

화물운송시장 동향

2012년 3/4분기

CONTENTS 목 차

Chapter I. 경제 동향 및 물동량 현황	1
1. 경제 일반 동향	3
2. 물동량 현황	9
3. 화물자동차 등록 현황	15
Chapter II. 업종편	17
1. 일반화물운송시장	20
2. 개별화물운송시장	77
3. 용달화물운송시장	101
4. 택배화물운송시장(집·배송용 차량)	114
Chapter III. 차종(품목)편	129
1. 컨테이너	131
2. BCT (Bulk Cement Trailer)	137
3. 탱크로리	143
4. 기타트레일러	149
5. 카고형	155

표목차 CONTENTS OF TABLES

〈표 I-1〉 경제활동 증감률 추이	3
〈표 I-2〉 산업활동 동향	4
〈표 I-3〉 설비투자 동향	4
〈표 I-4〉 건설투자 동향	5
〈표 I-5〉 소비 동향	5
〈표 I-6〉 수출입 동향(통관기준)	6
〈표 I-7〉 국제유가 추이	6
〈표 I-8〉 국내유가 추이(주유소 가격)	7
〈표 I-9〉 물류업 생산지수	8
〈표 I-10〉 컨테이너수송 실적	9
〈표 I-11〉 시멘트 출하량	10
〈표 I-12〉 석유제품 소비	12
〈표 I-13〉 석유제품 부문별 소비동향	13
〈표 I-14〉 주요철강재 내수출하량	13
〈표 I-15〉 영업용 화물자동차 등록대수	15
〈표 II-1〉 일반화물차량의 차종별 차령분포	21
〈표 II-2〉 카고형화물차량의 톤급별 차령분포	22
〈표 II-3〉 일반화물차주의 차종별 차량구입형태	23
〈표 II-4〉 카고형화물차주의 톤급별 차량구입형태	24
〈표 II-5〉 일반화물차주의 차종별 평균 선급금(일시불 구입)	25
〈표 II-6〉 카고형화물차주의 톤급별 평균 선급금(일시불 구입)	26
〈표 II-7〉 일반화물차주의 차종별 평균 선급금(할부 구입)	27
〈표 II-8〉 카고형화물차주의 톤급별 평균 선급금(할부 구입)	27

〈표 II-9〉 일반화물차주의 피견인 차종별 평균 선급금(일시불 구입)	28
〈표 II-10〉 일반화물차주의 피견인 차종별 평균 선급금(할부 구입)	29
〈표 II-11〉 일반화물차주의 차종별 할부 시 상환기간 및 할부금	30
〈표 II-12〉 카고형화물차주의 톤급별 할부 시 상환기간 및 할부금	31
〈표 II-13〉 일반화물차주의 피견인 차종별 할부 시 상환기간, 할부금 및 임대료 ...	32
〈표 II-14〉 일반화물차주의 차종별 차량구입 금액(할부금 포함)	33
〈표 II-15〉 카고형화물차주의 톤급별 차량구입 금액(할부금 포함)	33
〈표 II-16〉 일반화물차주의 차종별 차량구입 금액(할부금 포함-피견인차량)	34
〈표 II-17〉 일반화물차주의 차종별 프리미엄형성 인지유무	35
〈표 II-18〉 카고형화물차주의 톤급별 프리미엄형성 인지유무	36
〈표 II-19〉 일반화물차주의 차종별 보험가입	37
〈표 II-20〉 카고형화물차주의 톤급별 보험가입	37
〈표 II-21〉 일반화물차주의 차종별 적재물보험가입 유무	38
〈표 II-22〉 카고형화물차주의 톤급별 적재물보험가입 유무	39
〈표 II-23〉 일반화물차주의 차종별 보험료 납입액	40
〈표 II-24〉 카고형화물차주의 톤급별 보험료 납입액	41
〈표 II-25〉 일반화물차주의 차종별 운전경력	42
〈표 II-26〉 카고형화물차주의 톤급별 운전경력	43
〈표 II-27〉 일반화물 차주의 차종별 운전자연령	44
〈표 II-28〉 카고형 화물차주의 차종별 운전자 연령	44
〈표 II-29〉 일반 화물차주의 차종별 운전자 가족사항	45
〈표 II-30〉 카고형 화물차주의 톤급별 운전자 가족사항	45
〈표 II-31〉 일반화물차주의 차종별 운송거래단계	46
〈표 II-32〉 카고형화물차주의 톤급별 운송거래단계	47
〈표 II-33〉 일반화물차주의 차종별 운송료결제방법	48
〈표 II-34〉 카고형화물차주의 톤급별 운송료결제방법	49
〈표 II-35〉 일반화물차주의 차종별 물량확보방법	50
〈표 II-36〉 카고형화물차주의 톤급별 물량확보방법	51
〈표 II-37〉 주요 구간의 컨테이너 운임	52

〈표 II-38〉 주요 구간의 BCT 운임	52
〈표 II-39〉 주요 구간의 철강 운임	53
〈표 II-40〉 주요 구간의 탱크로리(유류) 운임	54
〈표 II-41〉 주요 구간의 카고형화물(5톤이상~8톤미만) 운임	55
〈표 II-42〉 주요 구간의 카고형화물(8톤이상~12톤미만) 운임	56
〈표 II-43〉 주요 구간의 카고형화물(12톤이상) 운임	57
〈표 II-44〉 일반화물차주의 차종별 월평균 총 운송수입(총 매출액)	58
〈표 II-45〉 카고형화물차주의 톤급별 월평균 총 운송수입(총 매출액)	59
〈표 II-46〉 일반화물차주의 차종별·항목별 월평균 지출액	60
〈표 II-47〉 일반화물차주의 차종별·항목별 월평균 지출비율	61
〈표 II-48〉 카고형화물차주의 톤급별·항목별 월평균 지출액	62
〈표 II-49〉 카고형화물차주의 톤급별·항목별 월평균 지출비율	63
〈표 II-50〉 일반화물차주의 차종별 유류보조금 환급방식	64
〈표 II-51〉 카고형화물차주의 톤급별 유류보조금 환급방식	65
〈표 II-52〉 일반화물차주의 차종별 유류보조금 월평균 환급액	66
〈표 II-53〉 카고형화물차주의 톤급별 유류보조금 월평균 환급액	67
〈표 II-54〉 일반화물차주의 차종별 월평균 순수입	68
〈표 II-55〉 카고형화물차주의 톤급별 월평균 순수입	68
〈표 II-56〉 일반화물차주의 차종별 화물 취급여건	69
〈표 II-57〉 카고형화물차주의 톤급별 화물 취급여건	70
〈표 II-58〉 일반화물차량의 차종별 일평균 차량운행여건	71
〈표 II-59〉 카고형화물차량의 톤급별 일평균 차량운행여건	72
〈표 II-60〉 일반화물차량의 차종별 주유평형성	73
〈표 II-61〉 카고형화물차량의 톤급별 주유평형성	73
〈표 II-62〉 일반화물차량의 차종별 연비 및 운행속도	74
〈표 II-63〉 카고형화물차량의 톤급별 연비 및 운행속도	74
〈표 II-64〉 일반화물차주의 차종별 근로여건	75
〈표 II-65〉 카고형화물차주의 톤급별 근로여건	75
〈표 II-66〉 일반화물차주의 화물운송시장 만족도	76

〈표 II-67〉 개별화물차주의 톤급별 지입여부	78
〈표 II-68〉 개별화물차량의 톤급별 차령분포	79
〈표 II-69〉 개별화물차주의 톤급별 차량구입분포	80
〈표 II-70〉 개별화물차주의 톤급별 평균 선급금(일시불 구입)	81
〈표 II-71〉 개별화물차주의 톤급별 평균 선급금(할부 구입)	82
〈표 II-72〉 개별화물차주의 톤급별 상환기간, 할부금, 차량구입가격	83
〈표 II-73〉 개별화물차주의 톤급별 프리미엄형성 인지도유무	84
〈표 II-74〉 개별화물차주의 톤급별 보험가입	85
〈표 II-75〉 개별화물차주의 톤급별 적재물보험가입 유무	86
〈표 II-76〉 개별화물차주의 톤급별 보험료 납입액	87
〈표 II-77〉 개별화물차주의 톤급별 운전경력	88
〈표 II-78〉 개별화물차주의 톤급별 운전자연령	88
〈표 II-79〉 개별화물차주의 톤급별 운전자 가족사항	89
〈표 II-80〉 개별화물차주의 톤급별 운송거래단계	89
〈표 II-81〉 개별화물차주의 톤급별 운송료 결제방법	90
〈표 II-82〉 개별화물차주의 톤급별 물량확보방법	91
〈표 II-83〉 개별화물물의 주요 구간별 톤급별 화물 운임	92
〈표 II-84〉 개별화물차주의 톤급별 월평균 총 운송수입(총 매출액)	93
〈표 II-85〉 개별화물차주의 톤급별·항목별 월평균 지출액	94
〈표 II-86〉 개별화물차주의 톤급별·항목별 월평균 지출비율	94
〈표 II-87〉 개별화물차주의 톤급별 유류보조금 환급방식	95
〈표 II-88〉 개별화물차주의 톤급별 유류보조금 환급 금액(1개월분)	96
〈표 II-89〉 개별화물차주의 톤급별 월평균 순수입	96
〈표 II-90〉 개별화물차주의 톤급별 화물 취급여건	97
〈표 II-91〉 개별화물차량의 톤급별 일평균 차량운행여건	98
〈표 II-92〉 개별화물차량의 톤급별 주요특성	99
〈표 II-93〉 개별화물차량의 톤급별 연비 및 운행속도	99
〈표 II-94〉 개별화물차주의 톤급별 근로여건	100
〈표 II-95〉 개별화물차주의 화물운송시장 만족도	100

〈표 II-96〉 용달화물차량의 차령분포	102
〈표 II-97〉 용달화물차주의 차량구입분포	102
〈표 II-98〉 용달화물차주의 평균 선급금	103
〈표 II-99〉 용달화물차주의 상환기간, 할부금, 차량구입가격	104
〈표 II-100〉 용달화물차주의 프리미엄형성 인지도유무	104
〈표 II-101〉 용달화물차주의 적재물보험가입 유무	105
〈표 II-102〉 용달화물차주의 보험료 납입액	105
〈표 II-103〉 용달화물차주의 운전경력	106
〈표 II-104〉 용달화물차주의 톤급별 운전자연령	106
〈표 II-105〉 용달화물차주의 톤급별 운전자 가족사항	106
〈표 II-106〉 용달화물차주의 운송거래단계	107
〈표 II-107〉 용달화물차주의 운송료 결제방법	107
〈표 II-108〉 용달화물차주의 물량확보방법	108
〈표 II-109〉 용달화물물의 주요 구간별 화물 운임	108
〈표 II-110〉 용달화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)	109
〈표 II-111〉 용달화물차주의 항목별 월평균 지출액	110
〈표 II-112〉 용달화물차주의 유류보조금 환급방식	110
〈표 II-113〉 용달화물차주의 유류보조금 환급 금액(1개월분)	111
〈표 II-114〉 용달화물차주의 차종별 월평균 순수입	111
〈표 II-115〉 용달화물차주의 화물 취급여건	112
〈표 II-116〉 용달화물차량의 일평균 차량운행여건	112
〈표 II-117〉 용달화물차량의 톤급별 주요특성	112
〈표 II-118〉 용달화물차량의 연비 및 운행속도	113
〈표 II-119〉 용달화물차주의 근로여건	113
〈표 II-120〉 용달화물차주의 화물운송시장 만족도	113
〈표 II-121〉 택배화물차주의 지입여부	115
〈표 II-122〉 택배화물차량의 차령분포	115
〈표 II-123〉 택배화물차주의 차량구입분포	116
〈표 II-124〉 택배화물차주의 평균 선급금	116

〈표 II-125〉택배화물차주의 상환기간, 할부금, 차량구입가격	117
〈표 II-126〉택배화물차주의 프리미엄형성 인지유무	117
〈표 II-127〉택배화물차주의 적재물보험가입 유무	118
〈표 II-128〉택배화물차주의 보험료 납입액	118
〈표 II-129〉택배화물차주의 총 운전경력	119
〈표 II-130〉택배화물차주의 택배운전경력	119
〈표 II-131〉택배화물차주의 톤급별 운전자 연령	119
〈표 II-132〉택배화물차주의 톤급별 운전자 가족사항	120
〈표 II-133〉택배화물차주의 지역별 취급량	120
〈표 II-134〉택배화물의 화물취급 수수료	122
〈표 II-135〉택배화물차주의 월 급여 구성형태	123
〈표 II-136〉택배화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)	123
〈표 II-137〉택배화물차주의 항목별 월평균 지출액	124
〈표 II-138〉택배화물차주의 유류보조금 환급방식	125
〈표 II-139〉택배화물차주의 유류보조금 환급 금액(1개월분)	125
〈표 II-140〉택배화물차주의 차종별 월평균 순수입	126
〈표 II-141〉택배화물차주의 화물 취급여건	126
〈표 II-142〉택배화물차량의 일평균 차량운행여건	126
〈표 II-143〉택배화물차량의 톤급별 주요특성	127
〈표 II-144〉택배화물차주의 근로여건	127
〈표 II-145〉택배화물차주의 집·배송 시 동승여부	127
〈표 II-146〉택배화물차주의 택배운송업외 겸업여부	128
〈표 II-147〉택배화물차주의 화물운송시장 만족도	128
〈표 III-1〉컨테이너차량의 차령분포 및 차량구입형태	131
〈표 III-2〉컨테이너차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항	131
〈표 III-3〉컨테이너차주의 차량구입 관련 사항	132
〈표 III-4〉컨테이너차주의 보험 관련 사항 및 운전자 특성	133
〈표 III-5〉컨테이너차주의 운송거래 관련 사항	134
〈표 III-6〉주요 구간의 컨테이너 화물 운임	134

〈표 III-7〉컨테이너차주의 수입 관련 사항	135
〈표 III-8〉컨테이너차주의 지출 관련 사항	135
〈표 III-9〉컨테이너차주의 유류보조금 관련 사항	136
〈표 III-10〉BCT 차량의 차령분포 및 차량구입형태	137
〈표 III-11〉BCT 차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항	137
〈표 III-12〉BCT 차주의 차량구입 관련 사항	138
〈표 III-13〉BCT 차주의 보험 관련 사항 및 운전자 특성	139
〈표 III-14〉BCT 차주의 운송거래 관련 사항	140
〈표 III-15〉주요 구간의 BCT 화물 운임	140
〈표 III-16〉BCT 차주의 수입 관련 사항	140
〈표 III-17〉BCT 차주의 지출 관련 사항	141
〈표 III-18〉BCT 차주의 유류보조금 관련 사항	142
〈표 III-19〉탱크로리차량의 차령분포 및 차량구입형태	143
〈표 III-20〉탱크로리차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항	143
〈표 III-21〉탱크로리차주의 차량구입 관련 사항	144
〈표 III-22〉탱크로리차주의 보험 관련 사항 및 운전자 특성	145
〈표 III-23〉탱크로리차주의 운송거래 관련 사항	146
〈표 III-24〉주요 구간의 탱크로리 화물(유류) 운임	146
〈표 III-25〉탱크로리차주의 수입 관련 사항	146
〈표 III-26〉탱크로리차주의 지출 관련 사항	147
〈표 III-27〉탱크로리차주의 유류보조금 관련 사항	148
〈표 III-28〉기타트레일러차량의 차령분포 및 차량구입형태	149
〈표 III-29〉기타트레일러차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항	149
〈표 III-30〉기타트레일러차주의 차량구입 관련 사항	150
〈표 III-31〉기타트레일러차주의 보험 관련 사항 및 운전자 특성	151
〈표 III-32〉기타트레일러차주의 운송거래 관련 사항	152
〈표 III-33〉주요 구간의 기타트레일러 화물(철강) 운임	152
〈표 III-34〉기타트레일러차주의 수입 관련 사항	152
〈표 III-35〉기타트레일러차주의 지출 관련 사항	153

〈표 III-36〉 기타트레이러차주의 유류보조금 관련 사항	154
〈표 III-37〉 카고형화물 차량의 차령분포	155
〈표 III-38〉 카고형화물 차량 차주의 차량구입형태	156
〈표 III-39〉 카고형화물 차량 차주의 평균 선급금	157
〈표 III-40〉 카고형화물 차량 차주의 할부 시 상환기간 및 할부금	158
〈표 III-41〉 카고형화물 차량 차주의 차량구입 금액(할부금 포함)	159
〈표 III-42〉 카고형화물 차량 차주의 프리미엄형성 인자유무	160
〈표 III-43〉 카고형화물 차량 차주의 톤급별 보험가입	161
〈표 III-44〉 카고형화물 차량 차주의 적재물보험가입 유무	162
〈표 III-45〉 카고형화물 차량 차주의 보험료 납입액	163
〈표 III-46〉 카고형화물 차량 차주의 운전경력	164
〈표 III-47〉 카고화물차량 차주의 운전자 연령	165
〈표 III-48〉 카고화물차량 차주의 운전자 가족사항	165
〈표 III-49〉 카고형화물 차량 차주의 운송거래단계	166
〈표 III-50〉 카고형화물 차량 차주의 운송료결제방법	167
〈표 III-51〉 카고형화물 차량 차주의 물량확보방법	168
〈표 III-52〉 주요 구간의 카고형화물 운임	169
〈표 III-53〉 카고형화물 차량 차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액) 및 순수입 ..	170
〈표 III-54〉 카고형화물 차량 차주의 항목별 월평균 지출액	171
〈표 III-55〉 카고형화물 차량 차주의 항목별 월평균 지출비율	172
〈표 III-56〉 카고형화물 차량 차주의 유류보조금 환급방식	173
〈표 III-57〉 카고형화물 차량 차주의 유류보조금 월평균 환급액	174
〈표 III-58〉 카고형화물 차량 차주의 화물 취급여건	175
〈표 III-59〉 카고형화물 차량 차주의 일평균 차량운행여건	176
〈표 III-60〉 카고형화물 차량의 주유평형	177
〈표 III-61〉 카고형화물 차량의 연비 및 운행속도	178
〈표 III-62〉 카고형화물 차량 차주의 근로여건	179

CONTENTS OF FIGURES **그림목차**

〈그림 I-1〉 국내유가 추이(주유소 가격)	7
〈그림 I-2〉 컨테이너 수송실적 추이	10
〈그림 I-3〉 시멘트 출하량 추이	11
〈그림 I-4〉 석유제품 소비 추이	12
〈그림 I-5〉 주요철강재 내수출하량 추이	14
〈그림 I-6〉 화물자동차 등록대수 및 주요품목 물동량 추이	16



I

경제 동향 및 물동량 현황

-
1. 경제 일반 동향
 2. 물동량 현황
 3. 화물자동차 등록 현황

1. 경제 일반 동향

가. 국민계정

□ 2012년 3/4분기 실질 국내총생산(GDP)은 전년동기대비 1.6% 증가하여 증가율이 지속적으로 감소하는 모습

○ 3/4분기 중 실질 국내총생산은 전분기대비 0.2% 증가

○ 농림어업과 건설업의 경우 감소폭이 줄어들었으나, 나머지 부분에서 증가폭이 감소

표 I-1 경제활동 증감률 추이

(단위: %)

구 분	2011 ^p				2012 ^p		
	2/4	3/4	4/4 ^p	연간	1/4	2/4	3/4
실질 국내총생산 (GDP)	3.5 (0.8)	3.6 (0.8)	3.3 (0.3)	3.6 (-)	2.8 (0.9)	2.4 (0.3)	1.6 (0.2)
농 립 어 업	-1.9	-4.1	3.7	-2.0	0.7	-1.6	-0.1
제 조 업	7.5	6.3	5.4	7.2	4.1	2.6	1.3
전기가스 및 수도사업	2.4	0.7	5.7	2.9	1.4	2.1	2.0
건설업	-7.1	-2.7	-0.6	-4.6	2.3	-2.0	-1.8
서비스업 ¹⁾	2.7	2.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.4

주: 1) 도소매 및 음식숙박업, 운수창고 및 통신업, 금융보험업, 부동산 및 사업서비스업, 공공행정국방 및 사회보장, 교육서비스업, 보건 및 사회복지사업, 기타서비스업 포함

2) p는 잠정실적치(preliminary)

3) 전년동기대비 증가율, ()안은 계절조정계열 전분기대비

자료: 한국은행, 2012년 3/4분기 실질 국내총생산 (속보), 2012. 10

I

나. 실물경제

□ 2012년 3/4분기 중 광공업생산지수는 전년동기대비 0.4% 증가로 증가세가 감소

○ 출하지수는 전년동기대비 증가율이 0.3%로 증가율이 감소하는 모습

- 내수의 경우 전년동기대비 1.5% 감소로 감소세 확대

- 수출의 경우 전년동기대비 2.5% 증가로 전분기대비 증가세가 감소한 모습

○ 재고지수는 전년동기대비 5.8% 증가로 증가세가 감소

표 I-2 산업활동 동향

(단위: %)

구 분	2011				2012 ^p					
	2/4	3/4	4/4	연간	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월
광공업생산지수	7.2 (0.4)	5.3 (0.4)	5.0 (-0.1)	6.9 (-)	3.8 (2.2)	1.5 (-0.1)	0.4 (-2.0)	0.2 (-1.8)	0.3 (-0.9)	0.7 (0.8)
출하지수	6.9 (-0.2)	4.9 (0.3)	3.3 (-0.5)	6.5 (-)	3.0 (2.4)	1.5 (0.3)	0.3 (-2.4)	1.1 (-1.8)	-1.0 (-3.0)	0.8 (3.3)
- 내수	3.8	2.7	0.2	3.3	0.0	-1.2	-1.5	0.0	-3.2	-1.2
- 수출	10.9	7.7	7.2	10.8	6.7	4.9	2.5	2.5	1.5	3.5
재고지수 ¹⁾	8.8 (3.7)	9.9 (5.7)	20.7 (9.3)	20.7 (-)	16.0 (-2.8)	9.8 (-2.4)	5.8 (2.0)	7.7 (0.1)	9.5 (4.7)	5.8 (-2.8)

주: 1) 재고는 연말, 분기말 기준

2) p는 잠정실적치(preliminary)

3) 전년동기대비 증가율, ()안은 계절조정 전분기대비

4) KDI 경제동향 개편으로 인하여 2012년 7월부터 내수 및 수출 부분은 통계청 자료 수록

자료: 1. 한국개발연구원, 『KDI 경제동향 - 2012년 11월』, 2012. 11, 통계청

□ 2012년 3/4분기 중 설비투자지수는 전년동기대비 7.1% 감소로 감소세가 크게 확대

○ 설비투자의 선행지표인 국내기계수주는 전년동기대비 8.9% 감소를 기록하며 전분기 대비 감소세가 축소

표 I-3 설비투자 동향

(단위: %)

구 분	2011				2012 ^p					
	2/4	3/4	4/4	연간	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월
설비투자지수	5.7	-3.1	-4.7	0.7	9.3	-0.4	-7.1	1.3	-14.2	-8.2
국내기계수주	10.0	3.4	11.5	11.0	-2.4	-18.5	-8.9	-6.8	-12.8	-7.6

주: 1) p는 잠정실적치(preliminary)

2) 전년동기대비 증가율

자료: 한국개발연구원, 『KDI 경제동향 - 2012년 11월』, 2012. 11

□ 2012년 3/4분기 중 양회 및 철강 운송물동량과 관련 있는 건설기성액의 전년동기대비 증가율은 4.9% 감소

- 건설투자의 선행지표인 국내건설수주는 10.4%의 감소로 감소세로 크게 반전
- 건축허가면적은 전년동기대비 7.3%의 감소를 기록하며 감소세로 반전
- 주거용을 중심으로 모든 부문에서 감소세로 반전하거나 감소세가 확대

표 I-4 건설투자 동향

(단위: %)

구 분	2011				2012 ^p					
	2/4	3/4	4/4	연간	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월
건설기성액	-6.6	-8.4	-0.5	-6.7	-3.7	-10.8	-4.9	0.2	-7.9	-6.6
국내건설수주	-1.7	1.5	22.4	4.0	36.6	0.8	-10.4	23.8	-29.9	-14.8
건축허가면적	3.8	58.7	-14.8	9.9	8.7	1.2	-7.3	9.4	-27.3	1.4
- 주거용	9.7	119.0	-30.3	9.9	19.4	8.8	-14.2	11.2	-37.4	-6.3
- 상업용	23.1	37.8	38.0	27.7	14.4	-0.5	-0.8	1.8	-12.6	11.1
- 공업용	2.5	24.8	-6.5	6.6	-5.0	-1.3	-5.2	5.8	-12.6	-7.6

주: 1) 건설기성액과 국내건설수주의 증가율은 명목수치를 기준으로 작성

2) p는 잠정실적치(preliminary)

3) 전년동기대비 증가율

4) KDI 경제동향 개편으로 인하여 2012년 7월부터 주거용, 상업용, 공업용 부문은 통계청 자료 수록

자료: 한국개발연구원, KDI 경제동향 - 2012년 11월, 2012. 11. 통계청

□ 2012년 3/4분기 중 소비관련지표들 중 소매판매액지수는 전년동기대비 1.7% 증가로 증가세가 확대되는 모습

- 내수용소비재 출하는 전년동기대비 0.1% 증가를 기록

표 I-5 소비 동향

(단위: %)

구 분	2011				2012 ^p					
	2/4	3/4	4/4	연간	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월
소매판매액지수	5.7	4.7	1.9	4.3	2.0	1.0	1.7	2.7	-0.4	2.5
내수용소비재 출하	-1.9	-0.7	-3.7	-1.1	-1.2	2.4	0.1	1.6	-2.9	1.7

주: 1) p는 잠정실적치(preliminary)

2) 전년동기대비 증가율

자료: 한국개발연구원, KDI 경제동향 - 2012년 11월, 2012. 11

다. 대외거래

□ 2012년 3/4분기 중 전년동기대비 수출과 수입 모두 감소세 확대

- 수출은 선박을 중심으로 전 부문이 감소세를 기록한 가운데 전년동기대비 5.6% 감소
- 수입은 원자재와 자본재의 감소세가 확대된 가운데, 전년동기대비 6.9% 감소

표 I-6 수출·입 동향(통관기준)

(단위: %)

구 분	2011				2012					
	2/4	3/4	4/4	연간	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월
수 출	18.6	21.4	9.0	19.0	3.0	-1.7	-5.6	-8.7	-6.0	-2.0
반 도 체	-3.1	-10.3	-1.8	-1.1	-2.3	-1.0	-1.3	-0.7	-0.5	-2.7
무선통신기기	22.5	4.3	-28.5	-1.1	-32.1	-31.2	-14.9	-30.6	-22.0	-8.8
자 동 차	26.2	29.0	26.6	28.0	27.2	6.2	-10.2	-4.5	-21.6	-6.3
철 강 제 품	27.9	42.8	22.7	33.3	8.5	3.4	-14.8	-20.9	-7.9	-13.9
석 유 화 학	27.8	39.3	16.7	27.6	4.7	-2.7	-4.7	-6.1	-9.0	1.3
선 박	6.0	8.5	-6.5	15.2	-25.4	-15.0	-48.2	-58.6	-34.9	-49.8
수 입	27.1	27.7	13.4	23.3	7.8	-2.9	-6.9	-5.2	-9.4	-6.0
소 비 재	28.7	28.9	12.6	25.2	-0.5	-6.8	-5.2	-3.9	-9.1	-2.4
원 자 재	34.9	38.2	21.0	31.4	9.4	-1.2	-6.3	-5.8	-5.3	-7.8
자 본 재	12.1	8.8	-0.2	7.8	7.0	-5.2	-8.6	-4.3	-17.5	-3.2

주: 1) 전년동기대비 증가율

2) KDI 경제동향 개편으로 인하여 2012년 7월부터 세부항목은 무역협회의 한국무역통계 자료 사용

자료: 한국개발연구원, KDI 경제동향 - 2012년 11월, 2012. 11, 한국무역협회

□ 화물자동차의 운송원가에 직접적 영향을 주는 국제유가(Dubai, 달러/배럴)는 2012년 9월 배럴당 111.2달러를 기록하며 큰 폭으로 상승

- 국제유가는 2012년 3/4분기 말 기준 111.2달러/배럴로 전분기말(94.3달러/배럴)에 비해 16.9달러(17.9%) 상승

표 I-7 국제유가 추이

(단위: 달러/배럴)

구 분	2011			2012				
	6월	9월	12월	5월	6월	7월	8월	9월
유가(Dubai)	107.5	105.8	105.5	107.3	94.3	99.1	108.6	111.2

자료: 한국개발연구원, KDI 경제동향 - 2012년 11월, 2012. 11

□ 국내유가 중 경유가격은 2012년 3/4분기 말 현재 리터당 1,836.55원으로 전년동월 대비 5.2% 상승, 전분기말대비 3.3% 상승

○ 2012년 9월말 현재 경유가격은 휘발유대비 90.7% 수준

표 I-8 국내유가 추이(주유소 가격)

(단위: 원/ℓ)

구 분	2011.6	2011.9	2011.12	2012.3	2012.6	2012.9	전분기말 대비 증가율(%)	전년동월 대비 증가율(%)
무연 보통 휘발유	1,915.35	1,944.40	1,943.00	2,029.95	1,968.78	2,024.45	2.8%	4.1%
실내 등유	1,351.85	1,339.58	1,371.75	1,409.77	1,387.09	1,407.41	1.5%	5.1%
보일러등유	1,357.00	-	-	-	-	-	-	-
경유 (0.003%)	1,736.25	1,746.28	1,792.34	1,853.55	1,777.70	1,836.55	3.3%	5.2%

주: 1) 표본조사에 의한 부가세 포함 가격

2) 경유는 '98년 3월까지 0.1%, '98년 4월~'05년 12월까지 0.043%, '06년 1월 이후에는 0.003% 대체하여 조사

자료: 석유정보망(www.petronet.co.kr)

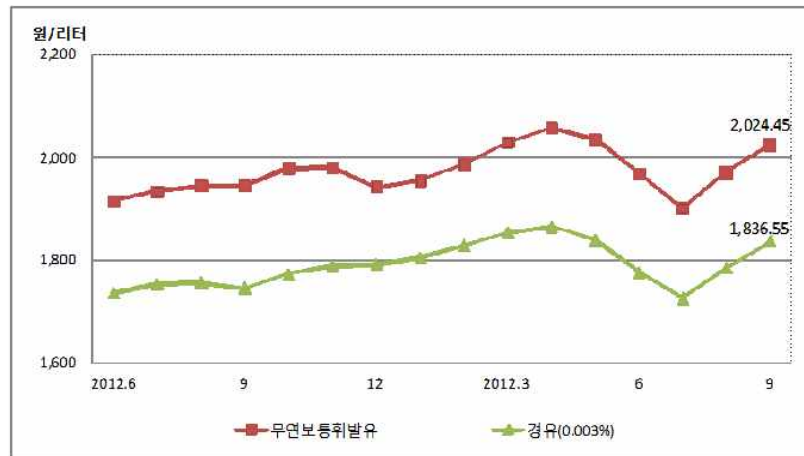


그림 I-1 국내유가 추이(주유소 가격)

I

라. 물류서비스업 생산지수

□ 물류서비스업 생산지수¹⁾는 2012년 3/4분기 중 155.2를 기록

○ 화물자동차와 관련한 도로화물 운송업의 경우 146.9를 기록하여 전분기대비 2.8% 감소, 전년동기대비 0.3% 증가

○ 택배와 관련된 소화물 전문운송업의 경우 200.8을 기록하여 전분기대비 2.4% 증가, 전년동기대비 11.6% 증가

표 I-9 물류업 생산지수

구 분	2011			2012						전분기 대비 증가율(%)	전년동기 대비 증가율(%)
	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월		
물류서비스업 ¹⁾ 생산지수(2005=100)	152.3	151.5	155.4	146.9	156.7	155.2	155.5	152.9	157.1	-1.0%	2.4%
도로화물 운송업	152.0	146.5	140.8	143.7	151.1	146.9	149.0	146.9	144.9	-2.8%	0.3%
소화물 전문 운송업	176.3	180.0	196.4	187.2	196.1	200.8	199.0	191.8	211.5	2.4%	11.6%
철도 화물 운송업	127.4	112.8	128.2	111.2	131.9	116.0	128.1	110.7	109.2	-12.1%	2.8%
항공 화물 운송업	156.9	143.2	154.7	138.2	141.2	133.2	131.8	125.7	142.0	-5.7%	-7.0%
해상 운송업	160.2	169.7	167.5	160.6	171.7	175.9	182.7	169.0	176.0	2.4%	3.7%
창고 및 운송관련서비스업	146.0	148.4	149.6	142.5	153.2	156.4	156.7	157.7	154.9	2.1%	5.4%

주: 물류서비스업이란 한국표준산업분류상의 13개 대분류 중 물류서비스업을 하는 모든 서비스업을 지칭(제시된 분류 외 기타물류서비스업을 모두 포함)

자료: 통계청

1) 생산활동을 종합적으로 파악하기 위해 부가가치 기준 가중치를 적용하여 지수화한 것으로 경상지수를 수록

2. 물동량 현황

가. 컨테이너 부문

□ 2012년 3/4분기 중 환적을 제외한 전국항만의 컨테이너 물동량은 약 349만 TEU로 전분기대비 2.4% 감소, 전년동기대비 1.2% 증가

○ 이 중 도로수송량은 약 312만 TEU로 수단분담률은 89.5% 수준

○ 도로수단 운송실적은 전분기대비 2.2% 감소, 전년동기대비 2.3% 증가

표 I-10 컨테이너수송 실적

(단위: 천TEU, %)

구 분	2011			2012						전분기 대비 증가율(%)	전년동기 대비 증가율(%)
	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월		
컨테이너수송실적	3,546	3,448	3,569	3,399	3,575	3,490	1,215	1,081	1,194	-2.4%	1.2%
(A+B)											
수 입	1,745	1,667	1,722	1,629	1,744	1,701	588	534	579	-2.5%	2.0%
수 출	1,679	1,673	1,709	1,643	1,742	1,718	602	525	591	-1.4%	2.7%
소계(A)	3,424	3,340	3,431	3,273	3,486	3,418	1,189	1,060	1,169	-2.0%	2.3%
연안(B)	122	108	138	126	89	72	26	21	25	-19.1%	-33.3%
수 단 별	연 안										
	실 적	122	108	138	126	89	72	26	21	-19.1%	-33.3%
	분담률	3.4	3.1	3.9	3.7	2.5	2.1	2.1	1.9	-16.0%	-32.3%
	철 도										
	실 적	288	285	271	271	292	294	106	92	0.7%	3.2%
	분담률	8.1	8.3	7.6	8.0	8.2	8.4	8.7	8.5	2.4%	1.2%
	도 로										
	실 적	3,136	3,055	3,160	3,001	3,194	3,124	1,083	967	-2.2%	2.3%
소 계	분담률	88.4	88.6	88.5	88.3	89.3	89.5	89.1	89.9	0.2%	1.0%
	실 적	3,546	3,448	3,569	3,399	3,575	3,490	1,215	1,081	-2.4%	1.2%
소 계	분담률	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0%	0.0%

자료: 국토해양부, 철도공사

I

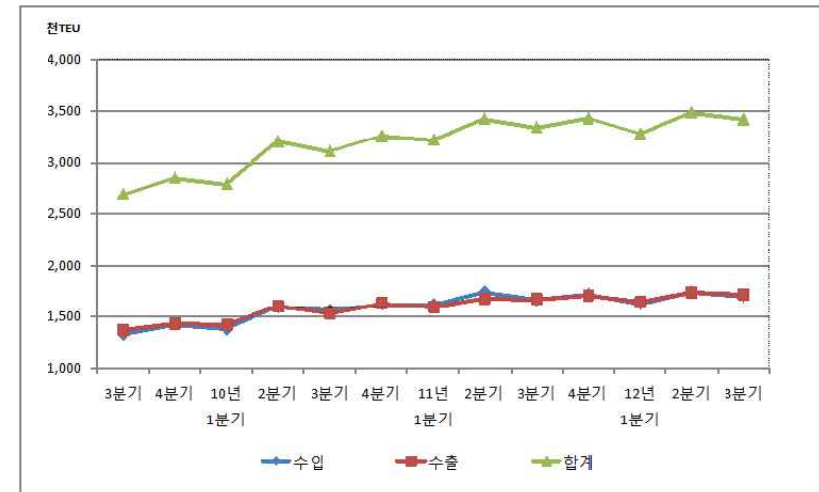


그림 I-2 컨테이너 수송실적 추이

나. 양회 부문

□ 2012년 3/4분기 중 시멘트의 내수량은 약 983만 톤으로 전분기대비 25.1% 감소하였으며, 전년동기대비로는 1.1% 감소한 수준

○ 수출량은 전분기대비 13.0% 감소하였으며, 전년동기대비로는 13.3% 감소

○ 평균 재고량은 약 68.9만 톤으로 전분기대비 21.9% 증가, 전년동기대비 9.9% 증가

표 I-11 시멘트 출하량

(단위: 천톤)

구 분	2011			2012						전분기 대비 증가율(%)	전년동기 대비 증가율(%)
	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월		
생산량	14,941	12,139	14,851	10,371	15,403	11,980	4,408	3,636	3,936	-22.2%	-1.3%
출하량	내수량	12,330	9,942	12,212	8,948	13,129	9,834	3,478	2,981	-25.1%	-1.1%
	수출량	824	1,086	1,313	457	1,083	942	375	232	-13.0%	-13.3%
	소 계	13,154	11,028	13,525	9,405	14,212	10,776	3,853	3,213	-24.2%	-2.3%
재고량	716	627	539	653	565	689	730	820	689	21.9%	9.9%

자료: 통계청

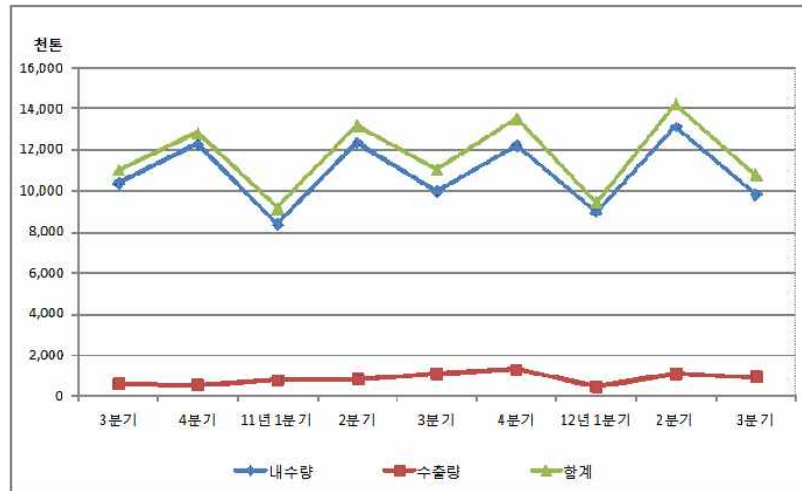


그림 I-3 | 시멘트 출하량 추이

다. 정유 부문

- 2012년 3/4분기 중 국내 석유제품 소비량은 약 204백만 배럴로 전분기대비 1.5% 증가, 전년동기대비 1.5% 증가
 - 화물자동차의 연료로 사용되는 경유의 경우 전분기대비 0.5% 증가하였으며, 전년동기대비로는 2.2% 감소
 - 휘발유 소비의 경우 계절적인 요인과 함께 고유가에 대한 적응심리로 전분기대비 8.9% 증가하였으며 전년동기대비로는 1.1% 감소

표 I-12 | 석유제품 소비

(단위: 천bbi)

구 분	2011			2012						전분기 대비 증가율(%)	전년동기 대비 증가율(%)
	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월		
휘발유	16,297	19,072	17,893	17,184	17,322	18,861	6,440	6,345	6,076	8.9%	-1.1%
등 유	3,288	3,620	7,722	8,145	2,908	2,857	766	924	1,166	-1.8%	-21.1%
경 유	30,779	34,622	36,460	32,696	33,721	33,865	11,664	11,457	10,745	0.5%	-2.2%
경질중유	481	563	562	531	477	557	216	175	166	16.8%	-1.1%
중 유	259	189	289	344	145	126	41	44	41	-13.1%	-33.3%
방카C유	10,790	10,736	11,663	14,642	13,189	11,529	4,606	4,019	2,904	-12.6%	7.4%
납 사	83,861	90,656	91,986	94,079	94,108	96,822	31,816	31,654	33,352	2.9%	6.8%
용 제	638	807	551	570	335	220	116	63	40	-34.3%	-72.7%
항공유	6,577	7,238	7,486	7,540	7,559	7,564	2,620	2,442	2,502	0.1%	4.5%
LPG	22,286	25,573	26,689	26,924	22,770	24,105	7,834	8,678	7,593	5.9%	-5.7%
아스팔트	2,904	2,716	3,419	1,561	3,270	2,435	751	686	998	-25.5%	-10.3%
윤활유	794	827	862	1,002	841	838	278	279	282	-0.4%	1.3%
기타 제품	3,737	4,031	4,096	3,244	4,049	4,044	1,401	1,333	1,311	-0.1%	0.3%
부생연료유	508	492	571	671	465	394	164	130	100	-15.3%	-19.9%
합 계	183,199	201,140	210,251	209,106	201,159	204,218	68,712	68,229	67,277	1.5%	1.5%

자료: 석유정보망(www.petronet.co.kr)

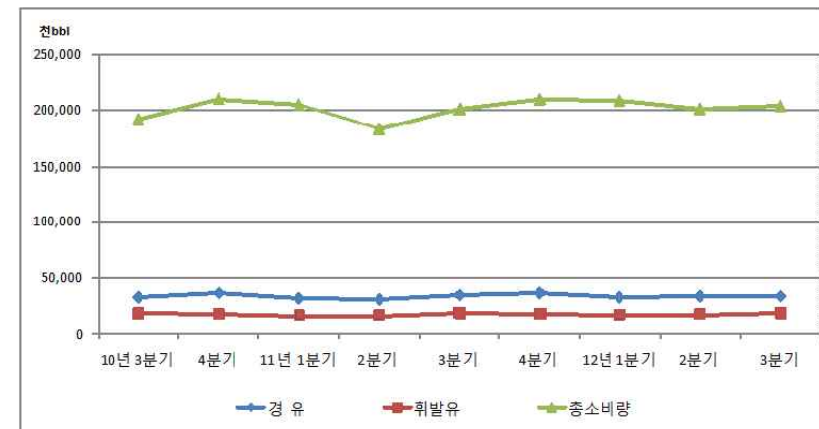


그림 I-4 | 석유제품 소비 추이

□ 2012년 3/4분기 중 석유제품소비는 전년동기대비 1.5% 증가

○ 전년동기대비 증가율은 발전부문에서 큰 폭으로 증가한 가운데, 발전과 산업 부분을 제외한 전 부문에서 감소세를 기록

표 I-13 석유제품 부문별 소비동향

(단위: 천bbt)

구 분	수송	가정·상업	발전	산업	가스 제조	공공·기타	합 계
2011 2/4	62,511	8,334	2,296	107,378	1,091	1,629	183,240
2011 3/4	69,634	8,134	2,562	117,982	1,063	1,819	201,194
2011 4/4	67,977	14,157	2,811	120,860	1,876	2,765	210,446
2012 1/4 ^p	63,623	16,572	5,594	117,056	3,818	2,468	209,131
2012 2/4 ^p	66,364	7,816	6,021	116,787	2,156	2,003	201,146
2012 3/4 ^p	68,790	7,726	5,064	120,047	846	1,707	204,180
2012. 7	23,632	2,301	2,260	39,649	320	537	68,699
2012. 8	23,200	2,646	2,043	39,415	343	568	68,216
2012. 9	21,958	2,779	760	40,983	183	602	67,265
전분기대비 증가율(%)	3.7%	-1.2%	-15.9%	2.8%	-60.8%	-14.8%	1.5%
전년동기대비 증가율(%)	-1.2%	-5.0%	97.7%	1.8%	-20.4%	-6.2%	1.5%

주: p는 잠정실적치(preliminary)

자료: 석유정보망(www.petronet.co.kr)

라. 철강 부문

□ 화물자동차에 의해 운송되는 주요 철강재(철근 및 형강)의 2012년 3/4분기 내수량은 약 287만 톤으로 전분기대비 14.1% 감소, 전년동기대비 2.9% 증가를 기록

○ 철근의 경우 전분기대비 17.1% 감소하였으며, 전년동기대비로는 9.4% 증가

○ 형강의 경우 전분기대비 5.2% 감소하였으며, 전년동기대비로는 11.3% 감소

표 I-14 주요 철강재 내수량

(단위: 천MT)

품 목	2011			2012						전분기 대비 증가율(%)	전년동기 대비 증가율(%)
	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	7월	8월	9월		
철 근	2,205	1,902	2,438	2,009	2,510	2,081	753	710	619	-17.1%	9.4%
형 강	851	888	877	791	831	788	275	261	252	-5.2%	-11.3%
합 계	3,055	2,789	3,315	2,800	3,341	2,869	1,028	971	871	-14.1%	2.9%

주: 2012년 1/4분기부터 기존의 내수출하량에서 내수량으로 표기

자료: 통계청

I

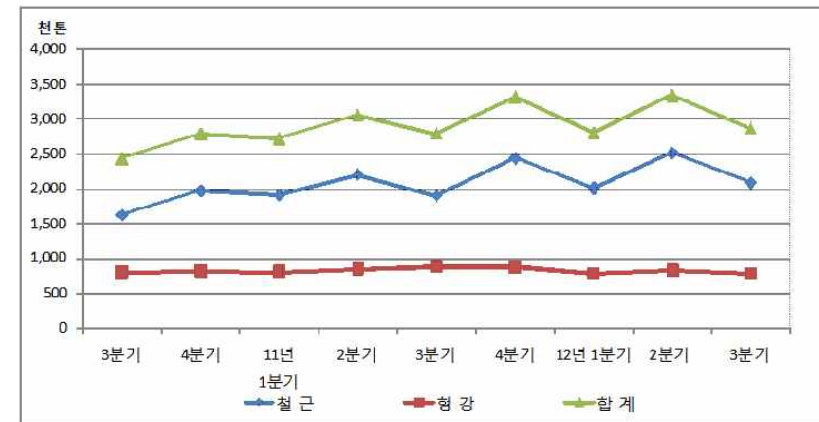


그림 I-5 주요 철강재 내수량 추이

3. 화물자동차 등록 현황

○ 영업용 화물자동차의 총 등록대수(399,338대, 특수자동차 포함) 중 카고형이 235,080대로 58.9% 수준

- 카고형 차량은 전분기말대비 0.1% 감소

표 I-15 | 영업용 화물자동차 등록대수

(단위: 대)

구 분	2004.1	2011.6	2011.9	2011.12	2012.3	2012.6	2012.9	전분기말 대비 증가율(%)	전년동월 대비 증가율(%)
화물자동차 합계	318,133	348,393	350,775	351,197	352,311	353,059	353,413	0.1%	0.8%
○ 화물 일반형	238,981	233,026	234,298	234,495	235,222	235,496	235,235	-0.1%	0.4%
- 화물 픽업형	137	158	158	157	158	157	155	-1.3%	-1.9%
- 화물 카고형	238,844	232,868	234,140	234,338	235,064	235,339	235,080	-0.1%	0.4%
• 1톤 이하	85,850	71,192	70,683	70,721	70,564	70,494	69,941	-0.8%	-1.0%
• 5톤 미만	81,865	85,300	86,329	86,498	87,103	87,394	87,689	0.3%	1.6%
• 5톤 이상	71,129	76,376	77,128	77,119	77,397	77,451	77,450	0.0%	0.4%
○ 화물 덤프형	4,013	3,152	3,092	3,074	3,053	3,033	2,999	-1.1%	-3.0%
- 1톤 이하	671	370	361	358	355	347	342	-1.4%	-5.3%
- 5톤 미만	2,420	2,067	2,007	1,991	1,980	1,973	1,952	-1.1%	-2.7%
- 5톤 이상	922	715	724	725	718	713	705	-1.1%	-2.6%
○ 화물 배형	18,513	19,737	19,458	19,369	19,292	19,092	18,820	-1.4%	-3.3%
- 1톤 이하	18,069	19,101	18,837	18,745	18,673	18,473	18,215	-1.4%	-3.3%
- 5톤 미만	337	402	392	395	394	395	386	-2.3%	-1.5%
- 5톤 이상	107	234	229	229	225	224	219	-2.2%	-4.4%
○ 화물 특수용도형	56,626	92,478	93,927	94,259	94,744	95,438	96,359	1.0%	2.6%
- 유조차	2,654	2,673	2,686	2,683	2,694	2,677	2,669	-0.3%	-0.6%
- 탱크로리	3,224	2,464	2,413	2,409	2,418	2,387	2,399	0.5%	-0.6%
- 피견인차	36,519	45,969	46,228	46,323	46,517	46,780	47,089	0.7%	1.9%
• 적재합형	3,907	2,353	2,238	2,226	2,196	2,159	2,125	-1.6%	-5.0%
• 저상형	1,534	2,563	2,621	2,619	2,663	2,709	2,719	0.4%	3.7%
• 평판형	8,708	10,619	10,568	10,551	10,530	10,504	10,470	-0.3%	-0.9%
• 콘테이너나사시	12,906	18,452	18,684	18,766	18,858	19,034	19,282	1.3%	3.2%
• 기타	9,464	11,982	12,117	12,161	12,270	12,374	12,493	1.0%	3.1%
- 기 타	7,968	27,629	28,747	28,943	29,184	29,581	30,086	1.7%	4.7%
특수자동차 합계	34,876	42,315	43,683	43,835	44,542	45,217	45,925	1.6%	5.1%
○ 구난차	6,284	7,159	7,102	7,104	7,132	7,156	7,140	-0.2%	0.5%
○ 견인차	27,232	28,950	29,545	29,582	29,756	29,973	30,330	1.2%	2.7%
- 5톤 이하	495	450	434	429	423	425	426	0.2%	-1.8%
- 10톤 미만	805	468	454	449	439	430	419	-2.6%	-7.7%
- 10톤 이상	25,932	28,032	28,657	28,704	28,894	29,118	29,485	1.3%	2.9%
○ 특수작업형	1,360	6,206	7,036	7,149	7,654	8,088	8,455	4.5%	20.2%
영업용 화물자동차 합계	353,009	390,708	394,458	395,032	396,853	398,276	399,338	0.3%	1.2%

자료: 국토해양부

□ 화물운송관련 물동량은 계절적인 요인과 함께 건설 및 수·출입 경기의 불황으로 전체적으로 감소

○ 컨테이너, 시멘트, 철강의 물동량은 모두 감소세를 기록

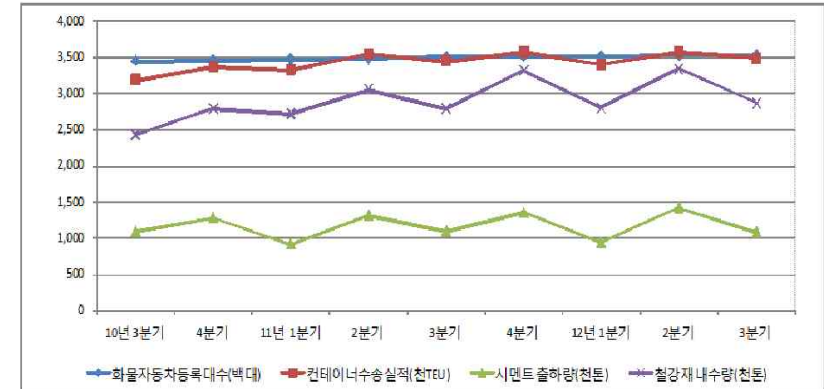


그림 I-6 | 화물자동차 등록대수 및 주요품목 물동량 추이



II

업종편

-
1. 일반화물운송시장
 2. 개별화물운송시장
 3. 용달화물운송시장
 4. 택배화물운송시장
(집·배송용 차량)

II

▶ 조사개요

- 2012년도 3/4분기 화물운송시장 실태조사는 총 2,909명(유효 응답자 수 기준)의 화물차주를 대상으로 실시
 - 일반화물차주 1,643명, 개별화물차주 505명, 용달화물차주 461명, 택배화물차주 290명 대상
 - 조사대상 차종은 컨테이너전용 운송차량, BCT 차량(시멘트 운송용), 탱크로리 차량(유류 운송용), 카고형 차량, 기타 트레일러 차량으로 구성
 - 조사지점은 지역별 주요 운송품목의 운송특성(예: 항만, ICD, 고속도로 화물차휴게소 등)을 고려하여 전국 37개 조사지역을 중심으로 선정
- 조사내용은 화물차주의 일반현황, 시장진입부문, 운송거래부문, 차주수령 운임부문, 수입 및 지출부문, 차량운행 및 근로실태부문, 화물운송시장에 대한 만족도부문으로 구성
- 기본적으로 업종별·차종별·톤급별로 구분하여 분석하였으며, 설문항목의 특성에 따라 설문항목 간의 교차관계를 고려하여 분석²⁾
 - 일반화물 운송시장은 지입차주³⁾가 조사차주의 95.9%를 차지
 - 개별화물 운송시장의 경우는 지입차주가 10.1%를 차지
 - 용달화물 운송시장의 경우는 지입차주가 0.4% 수준
 - 택배화물 운송시장의 경우는 지입차주가 65.5% 수준
- 운송구간의 경우 수도권(서울, 경기인천지역), 대전권(대전, 충남지역), 대구권(대구, 경북지역), 부산권(부산, 경남지역), 광주권(광주, 전남지역)으로 권역을 설정하여 분석

2) 2009년 이후부터 빈도가 없는 경우(null값)에는 '-'로 표기하고, 통계적으로 의미가 없는 값의 경우에는 'N/A'로 구분하여 표기

3) 지입차주란 본인차량이지만 차량명의를 본인이 아닌 운송회사로 되어있는 경우를 의미

1. 일반화물운송시장

▶ 시장동향

- 일반화물운송차주의 시장진입 시 시장진입비용은 전분기대비 소폭 감소하는 모습이 며, 프리미엄 인지비용은 증가하는 모습
 - 카고형 차량을 제외한 모든 차종의 시장진입비용은 감소
 - 시장진입에 따른 프리미엄 인지비용은 전분기대비 증가하였으며, 프리미엄 인지금액도 전분기대비 증가
- 일반화물운송차주는 평균 49.2세로 고령이며, 화물자동차 운전경력 또한 18.0년으로 긴 편
- 일반화물운송차주의 운송거래 현황 중 전분기대비 운송거래 단계 중 2단계 이하 거래수는 감소한 수준이나, 현금비중은 전분기보다 상승한 모습
 - BCT, 탱크로리, 기타트레일러 차량의 운송거래 단계는 상대적으로 안정적
 - 시멘트, 유류, 철강의 경우 소속운송사로부터 물량을 확보하는 비중이 높은 반면, 기타화물의 경우 주선업체로부터 주로 물량을 확보하는 편
- 일반화물운송차주의 총 운송수입과 총 지출액은 전분기대비 감소한 수준
 - 계절적인 요인과 건설 및 수출입 경기의 불황으로 인하여 일반화물차주의 평균 순수입이 감소
- 근로시간 기준으로 살펴본 차량운행여건은 전분기보다 개선된 모습이나 여전히 열악한 수준이며, 과적관행 또한 여전
 - 과적관행이 지속되고 있는 가운데 일평균 근로시간은 전분기대비 감소
- 일반화물운송차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송료, 차주실질수입의 만족도가 낮은 상황

가. 시장진입 특성

□ 차량용도 및 운송품목

○ 특정화물운송용 화물차량은 용도에 부합하는 운송품목을 취급

- 카고형 화물차량은 주로 카고형화물(80.7%)을 운송하며 그 외에 철강(18.8%)을 운송

□ 차량연식 및 구입형태

○ 2012년 3/4분기 현재 차량이 5년을 초과하는 차량이 전체의 69.4%에 달해 노후화 현상 뚜렷

- 차종별로는 카고형과 기타트레일러 차량의 경우 상대적으로 노후화 비율이 약간 낮으나 차량이 5년 초과하는 차량이 각각 58.5%와 68.0%를 차지

표 II-1 일반화물차량의 차종별 차량분포

(단위: %)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
5년 이하	2011	2/4	27.4	25.2	15.0	39.8	42.3	30.9
		3/4	25.4	25.0	19.4	41.2	47.2	32.1
		4/4	27.2	23.5	20.6	44.1	37.9	32.8
	2012	1/4	21.6	16.0	18.6	34.4	19.9	25.1
		2/4	25.9	27.6	19.9	38.4	37.3	30.5
		3/4	24.1	28.6	17.2	41.6	32.0	30.6
5년~10년	2011	2/4	35.8	47.2	43.9	34.1	45.4	38.9
		3/4	30.8	34.5	35.9	27.3	41.7	31.9
		4/4	30.0	33.2	39.2	26.3	37.3	31.2
	2012	1/4	29.8	31.5	37.2	26.7	33.8	30.4
		2/4	24.5	30.5	37.2	22.7	26.6	27.1
		3/4	26.6	29.6	37.8	28.1	30.5	29.8
10년 초과	2011	2/4	36.7	27.5	41.2	26.1	12.3	30.3
		3/4	43.8	40.5	44.7	31.5	11.0	36.1
		4/4	42.8	43.4	40.2	29.6	24.8	36.0
	2012	1/4	48.6	52.5	44.2	39.0	46.3	44.4
		2/4	49.6	41.9	42.9	38.9	36.1	42.4
		3/4	49.3	41.7	45.0	30.4	37.5	39.6

주: 2012년 차량집계 시 5년이하 연식은 2007년 이후 연식을 의미

표 II-2 카고형화물차량의 톤급별 차량분포

(단위: %)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
5년 이하	2011	2/4	36.5	10.4	48.4	39.8
		3/4	33.2	25.3	52.4	41.2
		4/4	40.3	19.2	50.9	44.1
	2012	1/4	33.0	11.5	42.0	34.4
		2/4	37.6	10.7	50.0	38.4
		3/4	41.4	15.3	47.7	41.6
5년~10년	2011	2/4	32.7	28.6	36.2	34.1
		3/4	27.7	27.3	27.0	27.3
		4/4	27.4	23.3	26.3	26.3
	2012	1/4	25.0	27.1	27.6	26.7
		2/4	22.3	23.2	22.7	22.7
		3/4	27.2	29.4	28.2	28.1
10년 초과	2011	2/4	30.8	61.0	15.5	26.1
		3/4	39.1	47.5	20.6	31.5
		4/4	32.3	57.5	22.8	29.6
	2012	1/4	42.0	61.5	30.4	39.0
		2/4	40.1	66.1	27.3	38.9
		3/4	31.5	55.3	24.1	30.4

주: 2012년 차량집계 시 5년이하 연식은 2007년 이후 연식을 의미

○ 새로 차량을 구입한 일반화물차주의 절반 이상(51.5%)이 신차를 구입한 반면, 47.7%는 중고차를 구입하여 운송사업을 영위

- 차종별 신차구입비율은 40.3(컨테이너)~57.8%(기타트레일러) 수준

○ 일시불로 차량을 구입하는 경우 신차의 비중은 26.2% 수준이며, 할부일 경우의 신차의 비중은 72.7% 수준

표 II-3 일반화물차주의 차종별 차량구입형태

(단위: %)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균	
일시불 구입	신 차	2011	2/4	10.7	14.1	33.9	33.1	32.9	26.0
			3/4	16.4	19.8	44.5	32.9	62.5	32.1
			4/4	20.5	16.3	38.5	34.4	32.8	30.2
		2012	1/4	14.8	23.2	39.9	29.1	16.7	26.4
			2/4	14.7	16.9	35.5	40.3	35.8	31.0
			3/4	12.4	22.4	34.4	30.9	27.2	26.2
	중고차	2011	2/4	89.3	84.6	66.1	66.9	67.1	73.8
			3/4	83.6	80.2	55.5	67.1	37.5	67.9
			4/4	79.5	83.7	61.5	65.6	67.2	69.8
		2012	1/4	85.2	76.8	60.1	70.9	83.3	73.6
			2/4	85.3	83.1	64.5	59.7	64.2	69.0
			3/4	82.9	77.6	65.6	69.1	72.8	72.7
할부 구입	신 차	2011	2/4	63.5	72.1	90.7	78.2	89.2	75.9
			3/4	64.5	76.9	87.1	82.1	90.7	78.5
			4/4	73.1	69.7	93.0	85.8	89.4	81.3
		2012	1/4	77.4	74.5	91.5	80.0	68.6	79.3
			2/4	69.8	74.6	94.9	82.4	88.3	79.8
			3/4	74.6	72.3	92.7	84.0	100.0	81.6
	중고차	2011	2/4	36.5	27.9	9.3	22.8	10.8	24.1
			3/4	35.5	23.1	12.9	17.9	9.3	21.5
			4/4	26.9	30.3	7.0	14.2	10.6	18.7
		2012	1/4	22.6	25.5	8.5	20.0	31.4	20.7
			2/4	30.2	25.4	5.1	17.6	11.7	20.2
			3/4	25.4	27.7	7.3	16.0	0.0	18.4
전체	신 차	2011	2/4	39.2	51.4	54.8	56.3	65.0	51.8
			3/4	39.8	54.5	56.3	58.6	81.0	55.1
			4/4	49.7	45.9	56.8	60.8	65.8	55.9
		2012	1/4	47.5	50.8	60.1	54.7	43.4	52.5
			2/4	43.5	56.2	54.8	61.4	61.4	55.1
			3/4	40.3	53.9	50.9	57.8	53.9	51.5
	중고차	2011	2/4	60.4	48.2	45.2	43.6	35.0	48.0
			3/4	59.8	45.5	43.4	41.2	19.0	44.7
			4/4	49.0	53.6	42.9	39.2	34.2	43.6
		2012	1/4	52.3	48.6	39.9	45.1	56.6	47.3
			2/4	54.6	43.8	45.2	38.6	38.6	44.4
			3/4	56.2	46.1	49.1	42.2	46.1	47.7

주: 무상증여 및 양도는 미기재

표 II-4 카고형화물차주의 톤급별 차량구입형태

(단위: %)

구 분		년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
일시불 구입	신 차	2011	2/4	37.5	24.1	32.5	33.1
			3/4	32.7	28.8	35.2	32.9
			4/4	46.4	17.0	30.9	34.4
		2012	1/4	40.4	20.0	23.9	29.1
			2/4	50.8	40.6	27.9	40.3
			3/4	52.6	14.0	23.3	30.9
	중고차	2011	2/4	62.5	75.9	67.5	66.9
			3/4	67.3	71.2	64.8	67.1
			4/4	53.6	83.0	69.1	65.6
		2012	1/4	59.6	80.0	76.1	70.9
			2/4	49.2	59.4	72.1	59.7
			3/4	47.4	86.0	76.7	69.1
할부 구입	신 차	2011	2/4	79.5	78.3	77.6	78.2
			3/4	90.0	70.2	81.3	82.1
			4/4	87.8	84.6	85.3	85.8
		2012	1/4	84.5	80.6	77.6	80.0
			2/4	85.3	74.4	83.1	82.4
			3/4	80.0	89.3	84.5	84.0
	중고차	2011	2/4	20.5	21.7	22.4	21.8
			3/4	10.0	29.8	18.7	17.9
			4/4	12.2	15.4	14.7	14.2
		2012	1/4	15.5	19.4	22.4	20.0
			2/4	14.7	25.6	16.9	17.6
			3/4	20.0	10.7	15.5	16.0
전체	신 차	2011	2/4	54.0	40.3	61.2	56.3
			3/4	54.2	48.5	65.3	58.6
			4/4	62.9	41.1	63.5	60.8
		2012	1/4	60.4	39.6	55.5	54.7
			2/4	64.0	53.6	62.8	61.4
			3/4	63.6	38.8	59.6	57.8
	중고차	2011	2/4	46.0	59.7	38.5	43.6
			3/4	45.4	51.5	34.7	41.2
			4/4	37.1	58.9	36.5	39.2
		2012	1/4	39.2	60.4	44.5	45.1
			2/4	36.0	46.4	37.2	38.6
			3/4	36.4	61.2	40.4	42.2

주: 무상증여 및 양도는 미기재

□ 시장진입 비용(차량구입 관련)

- 일반화물차주가 일시불로 차량을 구입하는 경우 평균 선급금(차량구입금액)은 5,779만원으로 신차는 8,729만원, 중고차는 4,782만원 수준
- 신차구입의 경우는 7,130(카고형)~11,347만원(BCT)의 수준 분포
 - 중고차 구입의 경우는 4,134(BCT)~5,688만원(탱크로리)의 수준 분포

■ 표 II-5 ■ 일반화물차주의 차종별 평균 선급금(일시불 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
신 차	2011	2/4	10,968	11,118	8,927	6,703	9,848	8,316
		3/4	10,541	11,712	8,837	6,679	9,303	8,524
		4/4	10,366	9,091	10,057	7,130	9,468	8,795
	2012	1/4	9,929	10,488	9,181	6,540	8,855	8,310
		2/4	10,274	9,480	9,913	6,485	9,069	8,264
		3/4	9,722	11,347	9,763	7,130	8,936	8,729
중고차	2011	2/4	3,533	3,976	5,573	3,718	5,087	4,160
		3/4	3,860	3,804	5,709	3,262	5,438	4,074
		4/4	3,903	3,668	5,759	3,613	6,318	4,334
	2012	1/4	4,161	3,992	5,773	3,756	5,430	4,394
		2/4	4,052	3,458	5,907	3,915	5,577	4,514
		3/4	4,379	4,134	5,688	4,609	5,171	4,782
전 체	2011	2/4	4,327	5,059	6,709	4,707	6,651	5,249
		3/4	4,954	5,367	7,101	4,386	7,854	5,505
		4/4	5,229	4,551	7,412	4,824	7,352	5,681
	2012	1/4	5,016	5,497	7,132	4,565	6,001	5,427
		2/4	4,965	4,477	7,328	4,952	6,827	5,677
		3/4	4,918	5,747	7,091	5,389	6,194	5,779

주: 트랙터와 트레일러로 구분되는 차종의 경우 트랙터만 해당

■ 표 II-6 ■ 카고형화물차주의 톤급별 평균 선급금(일시불 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
신 차	2011	2/4	4,447	5,404	9,833	6,703
		3/4	4,122	4,920	10,605	6,679
		4/4	4,623	6,113	10,140	7,130
	2012	1/4	4,364	5,423	10,123	6,540
		2/4	4,902	5,210	11,102	6,485
		3/4	5,107	6,555	10,209	7,130
중고차	2011	2/4	2,498	3,072	5,214	3,718
		3/4	2,209	3,568	4,590	3,262
		4/4	2,280	2,706	4,733	3,613
	2012	1/4	2,320	3,207	4,993	3,756
		2/4	2,641	3,459	5,183	3,915
		3/4	3,134	4,146	5,397	4,609
전 체	2011	2/4	3,229	3,633	6,716	4,707
		3/4	2,834	3,958	6,706	4,386
		4/4	3,368	3,286	6,403	4,824
	2012	1/4	3,144	3,650	6,218	4,565
		2/4	3,790	4,169	6,833	4,952
		3/4	4,171	4,484	6,519	5,389

- 일반화물차주가 할부로 차량을 구입하는 경우 선급금은 평균 3,172만원으로서 신차는 3,521만원, 중고차는 1,618만원 수준
- 신차구입의 경우는 3,145(카고형)~4,318만원(BCT)의 수준 분포
 - 중고차 구입의 경우는 1,617(컨테이너)~1,634만원(카고형)의 수준 분포

표 II-7 일반화물차주의 차종별 평균 선급금(할부 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
신 차	2011	2/4	2,787	4,723	3,181	3,121	3,902	3,372
		3/4	3,521	4,306	4,327	3,053	4,484	3,670
		4/4	3,707	4,371	3,623	3,204	4,411	3,654
	2012	1/4	3,980	4,999	3,693	2,755	4,065	3,579
		2/4	3,146	4,607	3,998	3,036	3,432	3,482
		3/4	3,464	4,318	3,519	3,145	4,185	3,521
중고차	2011	2/4	1,464	2,339	1,210	1,439	2,000	1,615
		3/4	1,648	1,842	2,227	1,295	2,150	1,626
		4/4	1,791	1,812	N/A	1,989	1,550	1,842
	2012	1/4	2,206	2,332	2,100	1,966	1,318	2,016
		2/4	1,444	1,929	N/A	1,312	N/A	1,598
		3/4	1,617	1,631	N/A	1,634	-	1,618
전 체	2011	2/4	2,304	4,059	2,998	2,753	3,698	2,948
		3/4	2,856	3,736	4,055	2,737	4,265	3,230
		4/4	3,191	3,596	3,504	3,031	4,106	3,315
	2012	1/4	3,579	4,318	3,558	2,597	3,201	3,255
		2/4	2,633	3,928	3,932	2,733	3,323	3,101
		3/4	2,995	3,574	3,365	2,903	4,185	3,172

표 II-8 카고형화물차주의 톤급별 평균 선급금(할부 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평균
신 차	2011	2/4	2,041	N/A	3,657	3,121
		3/4	1,749	2,770	3,750	3,053
		4/4	1,858	1,977	3,803	3,204
	2012	1/4	1,970	2,244	3,273	2,755
		2/4	2,180	2,673	3,485	3,036
		3/4	2,056	2,346	3,560	3,145
중고차	2011	2/4	859	N/A	1,712	1,439
		3/4	622	1,393	1,418	1,295
		4/4	1,278	1,750	2,212	1,989
	2012	1/4	833	N/A	2,391	1,966
		2/4	1,082	1,109	1,470	1,312
		3/4	977	N/A	1,926	1,634
전 체	2011	2/4	1,799	N/A	3,222	2,753
		3/4	1,636	2,360	3,313	2,737
		4/4	1,788	1,942	3,568	3,031
	2012	1/4	1,794	2,148	3,075	2,597
		2/4	2,019	2,273	3,146	2,733
		3/4	1,840	2,220	3,306	2,903

○ 일반화물차주가 일시불로 피견인차량을 구입하는 경우 일시불 구입의 경우 1,537만원, 할부로 구입할 경우 603만원 수준

- 일시불로 구입하는 경우 신차는 2,373만원, 중고차는 1,176만원 수준
- 할부로 구입하는 경우 신차는 744만원, 중고차는 255만원 수준

표 II-9 일반화물차주의 피견인 차종별 평균 선급금(일시불 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	기타트레일러	평 균
신 차	2011	2/4	1,717	3,086	2,493	2,290
		3/4	2,082	2,898	2,707	2,476
		4/4	2,213	2,944	2,646	2,494
	2012	1/4	2,249	2,881	2,618	2,456
		2/4	2,693	2,960	2,909	2,834
		3/4	1,886	2,961	2,755	2,373
중고차	2011	2/4	829	1,205	1,129	1,011
		3/4	852	1,320	1,326	1,073
		4/4	1,170	1,213	1,183	1,185
	2012	1/4	1,048	1,166	1,097	1,089
		2/4	1,095	1,313	1,408	1,222
		3/4	1,116	1,147	1,376	1,176
전 체	2011	2/4	1,089	1,576	1,911	1,444
		3/4	1,265	1,731	2,230	1,611
		4/4	1,493	1,575	2,080	1,652
	2012	1/4	1,420	1,496	1,740	1,511
		2/4	1,454	1,645	2,059	1,669
		3/4	1,346	1,510	1,965	1,537

표 II-10 일반화물차주의 피견인 차종별 평균 선급금(할부 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	기타트레일러	평 균
신 차	2011	2/4	334	1,166	754	694
		3/4	490	978	636	681
		4/4	549	1,060	780	738
	2012	1/4	578	1,117	510	772
		2/4	552	995	643	737
		3/4	483	974	680	744
중고차	2011	2/4	293	448	-	355
		3/4	N/A	375	N/A	464
		4/4	316	256	N/A	291
	2012	1/4	N/A	347	N/A	311
		2/4	427	300	N/A	371
		3/4	256	255	-	255
전 체	2011	2/4	328	962	703	628
		3/4	490	750	664	631
		4/4	499	726	698	614
	2012	1/4	550	879	408	676
		2/4	528	746	700	643
		3/4	410	756	680	603

II

- 전체 차종의 할부구입 시 평균 상환기간은 47.3개월로 신차(49.3개월)가 중고차(38.3개월)에 비해 상환기간이 긴 편
 - 차종별로는 탱크로리(신차)가 54.3개월로 가장 길고 컨테이너(중고차)이 37.1개월로 가장 짧은 수준
- 전차종의 월평균 할부금은 평균 176만원 수준
 - 할부금 수준은 신차가 180만원, 중고차가 160만원 수준
 - 차종별로는 143(BCT 중고차)~200만원(컨테이너 신차)으로 큰 편차

표 II-11 일반화물차주의 차종별 할부 시 상환기간 및 할부금

(단위: 개월, 만원)

차 종	년도	분기	상환기간			할부금		
			신 차	중고차	평 균	신 차	중고차	평 균
컨테이너	2011	2/4	49.1	35.3	44.1	195	166	184
		3/4	48.4	33.3	43.0	203	168	191
		4/4	50.0	39.3	47.1	191	159	183
	2012	1/4	49.4	39.1	47.0	187	167	182
		2/4	52.2	36.8	47.5	216	162	200
		3/4	51.6	37.1	47.9	200	167	192
BCT	2011	2/4	42.1	36.7	40.6	191	167	185
		3/4	43.1	35.4	41.3	190	148	180
		4/4	43.5	39.2	42.2	202	165	191
	2012	1/4	42.4	34.2	40.3	188	126	172
		2/4	45.5	39.1	43.8	205	162	194
		3/4	46.4	38.8	44.3	197	143	182
탱크로리	2011	2/4	44.8	48.0	45.1	138	128	137
		3/4	52.2	44.7	51.2	158	130	154
		4/4	54.1	N/A	53.2	125	N/A	127
	2012	1/4	48.5	38.7	47.6	145	123	144
		2/4	52.2	N/A	51.0	146	N/A	149
		3/4	54.3	N/A	53.0	151	N/A	150
카 고 형	2011	2/4	44.2	37.0	42.7	168	147	164
		3/4	45.0	36.8	43.5	161	150	159
		4/4	45.7	36.7	44.4	169	169	169
	2012	1/4	46.1	35.7	44.0	166	164	166
		2/4	47.0	36.6	45.2	162	147	159
		3/4	48.2	39.3	46.8	174	167	173
기 타 트레일러	2011	2/4	41.0	35.7	40.4	180	163	179
		3/4	41.4	38.0	41.1	167	161	166
		4/4	41.5	38.9	41.2	186	181	185
	2012	1/4	45.5	43.0	44.7	169	129	156
		2/4	49.2	N/A	49.4	179	N/A	179
		3/4	46.6	-	46.6	164	-	164
전 체	2011	2/4	44.7	36.7	42.8	175	158	171
		3/4	45.7	35.7	43.5	174	157	170
		4/4	47.2	38.7	45.6	175	164	173
	2012	1/4	46.9	37.6	45.0	171	153	167
		2/4	48.9	37.7	46.7	181	159	176
		3/4	49.3	38.3	47.3	180	160	176

주: 트랙터와 트레일러로 구분되는 차종의 경우 트랙터만 해당

표 II-12 카고형화물차주의 톤급별 할부 시 상환기간 및 할부금

(단위: 개월, 만원)

차 종	년도	분기	상환기간			할부금		
			신 차	중고차	평 균	신 차	중고차	평 균
8톤미만	2011	2/4	41.7	33.9	40.1	98	99	98
		3/4	43.3	33.3	42.3	105	118	106
		4/4	41.3	31.3	40.1	103	102	103
	2012	1/4	44.1	35.2	42.8	113	132	116
		2/4	42.7	29.5	40.7	106	88	104
		3/4	41.9	36.3	40.8	111	107	110
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		3/4	41.9	33.9	39.5	134	140	136
		4/4	39.3	39.0	39.2	133	128	132
	2012	1/4	41.4	N/A	40.4	127	N/A	135
		2/4	40.9	32.0	38.6	119	116	118
		3/4	40.6	N/A	40.1	142	N/A	142
12톤이상	2011	2/4	46.0	38.8	44.4	201	169	194
		3/4	46.5	38.7	45.0	194	162	188
		4/4	47.9	37.9	46.4	196	193	195
	2012	1/4	48.0	35.9	45.3	202	175	196
		2/4	50.1	40.9	48.6	195	180	192
		3/4	51.0	40.8	49.5	196	192	196
전 체	2011	2/4	44.2	37.0	42.7	168	147	164
		3/4	45.0	36.8	43.5	161	150	159
		4/4	45.7	36.7	44.4	169	169	169
	2012	1/4	46.1	35.7	44.0	166	164	166
		2/4	47.0	36.6	45.2	162	147	159
		3/4	48.2	39.3	46.8	174	167	173

II

○ 피견인차량(트레일러)의 차량할부금은 66만원 수준이며, 할부구입 시 상환기간은 35.1개월

○ 피견인차량 임대 시 임대료는 21만원 수준

표 II-13 일반화물차주의 피견인 차종별 할부 시 상환기간, 할부금 및 임대료

(단위: 개월, 만원)

차 종	년도	분기	상환기간			할부금			임대
			신 차	중고차	평 균	신 차	중고차	평 균	
컨테이너	2011	2/4	37.1	31.9	36.3	49	43	48	22
		3/4	35.2	N/A	33.0	60	N/A	63	22
		4/4	36.2	35.8	36.1	58	50	56	22
	2012	1/4	36.1	N/A	36.1	55	N/A	55	22
		2/4	39.9	34.3	38.8	52	54	52	22
		3/4	35.7	34.7	35.4	58	51	56	21
BCT	2011	2/4	33.6	32.5	33.3	70	63	68	N/A
		3/4	32.2	31.2	31.8	75	60	69	-
		4/4	34.3	33.3	33.9	74	70	72	-
	2012	1/4	32.9	28.8	31.6	78	61	73	-
		2/4	36.8	33.1	35.5	76	63	71	-
		3/4	36.7	33.3	35.6	74	64	71	-
기 타 트레일러	2011	2/4	32.6	40.5	33.2	73	78	73	13
		3/4	38.6	N/A	37.7	60	N/A	61	20
		4/4	35.7	N/A	34.4	65	N/A	66	20
	2012	1/4	36.6	N/A	37.3	62	N/A	53	-
		2/4	36.9	N/A	37.6	83	N/A	82	-
		3/4	30.0	-	30.0	82	-	82	20
전 체	2011	2/4	35.1	31.9	34.5	60	66	61	22
		3/4	35.4	28.7	33.8	65	66	65	22
		4/4	35.6	33.6	35.0	64	63	64	22
	2012	1/4	35.0	31.9	34.3	64	54	62	22
		2/4	38.3	33.9	37.2	65	59	64	22
		3/4	35.6	33.9	35.1	69	58	66	21

○ 차량구입금액(할부금 포함)은 평균 8,425만원으로 신차가 1억 1,393만원, 중고차가 5,305만원 수준

- 차종별로는 BCT의 신차가 13,229만원으로 가장 높고 컨테이너 중고차가 5,063만원으로 가장 낮음

표 II-14 일반화물차주의 차종별 차량구입 금액(할부금 포함)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
신 차	2011	2/4	12,406	12,677	9,048	9,544	11,016	10,569
		3/4	12,934	12,401	9,982	9,466	10,879	10,732
		4/4	12,846	12,540	10,000	10,068	11,578	11,101
	2012	1/4	12,742	12,471	9,986	9,573	11,209	10,812
		2/4	13,989	13,619	10,355	9,455	11,358	11,231
		3/4	13,201	13,229	10,422	10,492	10,927	11,393
중고차	2011	2/4	4,760	5,672	5,711	4,583	5,638	5,025
		3/4	4,837	4,841	5,870	4,094	6,427	4,821
		4/4	5,114	5,082	5,868	4,479	6,730	5,145
	2012	1/4	5,188	4,721	5,859	4,642	5,831	5,104
		2/4	5,028	5,368	6,015	4,622	6,443	5,241
		3/4	5,063	5,278	5,739	5,315	5,171	5,305
전 체	2011	2/4	7,767	9,290	7,538	7,378	9,135	7,905
		3/4	8,072	8,964	8,191	7,249	10,032	8,083
		4/4	9,022	8,524	8,221	7,875	9,922	8,497
	2012	1/4	8,785	8,682	8,341	7,345	8,164	8,105
		2/4	8,999	10,002	8,394	7,590	9,461	8,556
		3/4	8,290	9,562	8,121	8,307	8,274	8,425

주 1) 트랙터와 트레일러로 구분되는 차종의 경우 트랙터만 해당

2) 무상증여 및 양도(퇴직금포함)의 경우는 미기재

표 II-15 카고형화물차주의 톤급별 차량구입 금액(할부금 포함)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
신 차	2011	2/4	5,415	6,021	12,305	9,544
		3/4	5,502	7,311	12,494	9,466
		4/4	5,488	7,178	12,695	10,068
	2012	1/4	6,079	6,977	12,589	9,573
		2/4	5,769	6,503	13,079	9,455
		3/4	5,914	7,811	13,038	10,492
중고차	2011	2/4	2,837	3,163	6,361	4,583
		3/4	2,420	4,290	5,677	4,094
		4/4	2,495	3,109	5,920	4,479
	2012	1/4	2,880	3,680	6,036	4,642
		2/4	2,801	3,796	6,263	4,622
		3/4	3,520	4,258	6,395	5,315
전 체	2011	2/4	4,230	4,314	10,011	7,378
		3/4	4,097	5,755	10,127	7,249
		4/4	4,377	4,781	10,225	7,875
	2012	1/4	4,821	4,985	9,674	7,345
		2/4	4,699	5,246	10,541	7,590
		3/4	5,042	5,637	10,356	8,307

주: 무상증여 및 양도(퇴직금포함)의 경우는 미기재

○ 피견인차량(트레일러)의 차량구입금액은 1,813만원 수준

- 신차의 경우 2,671만원, 중고차의 경우 1,271만원 수준

- 차종별로는 1,194만원(컨테이너 중고차)~3,406만원(BCT 신차) 수준

표 II-16 일반화물차주의 차종별 차량구입 금액(할부금 포함-피견인차량)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	기타트레일러	평 균
신 차	2011	2/4	1,942	3,345	2,640	2,516
		3/4	2,280	3,137	2,770	2,657
		4/4	2,414	3,319	2,725	2,696
	2012	1/4	2,371	3,287	2,637	2,644
		2/4	2,636	3,476	3,044	2,985
		3/4	2,113	3,406	2,799	2,671
중고차	2011	2/4	898	1,392	1,191	1,128
		3/4	954	1,496	1,466	1,221
		4/4	1,247	1,510	1,294	1,341
	2012	1/4	1,087	1,289	1,092	1,148
		2/4	1,182	1,531	1,444	1,341
		3/4	1,194	1,328	1,376	1,271
전 체	2011	2/4	1,366	2,124	2,120	1,779
		3/4	1,543	2,122	2,432	1,929
		4/4	1,748	2,116	2,233	1,956
	2012	1/4	1,614	1,977	1,797	1,749
		2/4	1,713	2,253	2,214	1,989
		3/4	1,534	2,074	2,048	1,813

○ 2012년 3/4분기 현재 일반화물차주 중 16.3% 정도가 프리미엄의 존재를 인지하고 있고, 평균 인지금액은 2,093만원 수준

- 차종별 인지율은 컨테이너 28.4%, 탱크로리 15.5%, 카고형 14.1% 순

- 인지금액은 차종별로 1,714만원(컨테이너)~2,671만원(탱크로리)으로 큰 편차

표 II-17 일반화물차주의 차종별 프리미엄형성 인지유무

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	프리미엄 형성 인지유무 비율			프리미엄 인지금액
			있음	없음	모름	
컨테이너	2011	2/4	28.1	21.9	50.0	2,598
		3/4	18.4	35.1	46.5	2,004
		4/4	21.8	42.5	35.6	1,992
	2012	1/4	36.1	17.5	46.4	1,601
		2/4	17.3	51.3	31.4	1,418
		3/4	28.4	36.6	35.1	1,714
BCT	2011	2/4	3.7	85.8	10.6	N/A
		3/4	4.1	85.5	10.5	N/A
		4/4	2.0	82.1	15.8	N/A
	2012	1/4	4.4	81.2	14.4	2,063
		2/4	5.4	84.7	9.9	2,491
		3/4	7.8	84.5	7.8	2,525
탱크로리	2011	2/4	7.8	70.7	21.4	3,161
		3/4	14.1	58.2	27.6	2,414
		4/4	17.2	64.2	18.6	2,702
	2012	1/4	16.3	54.8	28.9	2,308
		2/4	12.0	61.5	26.6	2,325
		3/4	15.5	51.5	33.0	2,671
카 고 형	2011	2/4	15.1	39.3	45.6	1,522
		3/4	15.6	41.0	43.4	1,168
		4/4	12.3	43.0	44.6	1,390
	2012	1/4	18.9	40.2	40.9	1,050
		2/4	19.0	56.7	24.4	1,551
		3/4	14.1	52.1	33.8	2,155
기 타 트레일러	2011	2/4	26.4	18.4	55.2	2,992
		3/4	9.2	47.9	42.9	3,307
		4/4	17.4	36.6	46.0	2,945
	2012	1/4	54.4	25.7	19.9	1,774
		2/4	5.7	77.2	17.1	N/A
		3/4	3.9	46.1	50.0	N/A
전 체	2011	2/4	16.8	43.9	39.2	2,367
		3/4	14.0	48.6	37.4	1,832
		4/4	15.0	50.3	34.7	2,059
	2012	1/4	24.2	40.1	35.7	1,564
		2/4	14.4	61.5	24.1	1,722
		3/4	16.3	51.8	32.0	2,093

II

표 II-18 카고형화물차주의 톤급별 프리미엄형성 인지유무

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	프리미엄 형성 인지유무 비율			프리미엄 인지금액
			있음	없음	모름	
8톤미만	2011	2/4	17.1	35.1	47.9	1,306
		3/4	17.6	41.6	40.8	1,006
		4/4	11.8	34.4	53.8	1,177
	2012	1/4	17.5	34.0	48.6	828
		2/4	23.4	45.7	31.0	1,063
		3/4	15.4	42.0	42.6	1,904
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	6.5	44.2	49.4	1,620
		3/4	19.2	42.4	38.4	1,363
		4/4	15.1	52.1	32.9	1,136
	2012	1/4	17.7	43.8	38.5	740
		2/4	17.9	55.4	26.8	1,250
		3/4	10.6	55.3	34.1	1,871
12톤이상	2011	2/4	15.7	40.8	43.4	1,657
		3/4	12.9	40.2	46.9	1,245
		4/4	12.1	45.6	42.4	1,556
	2012	1/4	20.2	43.3	36.5	1,254
		2/4	16.3	64.9	18.8	2,170
		3/4	14.4	55.8	29.8	2,311
전 체	2011	2/4	15.1	39.3	45.6	1,522
		3/4	15.6	41.0	43.4	1,168
		4/4	12.3	43.0	44.6	1,390
	2012	1/4	18.9	40.2	40.9	1,050
		2/4	19.0	56.7	24.4	1,551
		3/4	14.1	52.1	33.8	2,155

□ 보험관련 사항

- 2012년 3/4분기 현재 일반화물차주 대부분이 공제조합에 보험을 가입(81.6%)하는 반면, 일반보험회사 이용률은 18.3% 수준
- 전 차종에서 공제조합 이용률이 높은 편

표 II-19 일반화물차주의 차종별 보험가입

(단위: %)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
보험회사 가입	2011	2/4	15.3	17.4	35.4	12.5	14.1	17.8
		3/4	11.9	17.3	23.7	9.7	35.0	15.9
		4/4	13.8	18.9	32.4	11.1	28.6	17.9
	2012	1/4	15.9	11.6	17.9	13.2	3.7	13.8
		2/4	16.4	14.8	26.6	10.7	11.4	15.5
		3/4	24.1	16.0	24.1	12.5	18.8	18.3
공제조합 가입	2011	2/4	84.7	82.6	64.6	87.5	85.9	82.2
		3/4	88.1	82.7	76.3	90.3	65.0	84.1
		4/4	86.2	81.1	67.6	88.9	71.4	82.1
	2012	1/4	84.1	88.4	82.1	86.8	96.3	86.2
		2/4	83.6	85.2	73.4	89.3	88.6	84.5
		3/4	75.9	84.0	75.9	87.5	80.5	81.6

주: 기타 미기재

표 II-20 카고형화물차주의 톤급별 보험가입

(단위: %)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
보험회사 가입	2011	2/4	25.1	9.1	5.5	12.5
		3/4	14.9	8.7	16.6	15.9
		4/4	22.0	8.2	6.2	11.1
	2012	1/4	19.3	12.5	9.5	13.2
		2/4	16.8	8.9	7.1	10.7
		3/4	21.0	9.4	9.5	12.5
공제조합 가입	2011	2/4	74.9	90.9	94.5	87.5
		3/4	85.1	91.3	83.4	84.1
		4/4	78.0	91.8	93.8	88.9
	2012	1/4	80.7	87.5	90.5	86.8
		2/4	83.2	91.1	92.9	89.3
		3/4	79.0	90.6	90.5	87.5

주: 기타 미기재

○ 적재물보험은 법적 가입대상(79.9%)의 실제 가입률은 96.7%로서 대부분의 차량이 가입한 상황

- 차종별 적재물보험 가입률은 법적대상이 아닌 BCT의 경우 가입을 하지 않은 반면, 법적 가입대상인 컨테이너 차량과 기타트레일러 차량은 대부분 가입하여 큰 편차

표 II-21 일반화물차주의 차종별 적재물보험가입 유무

(단위: %)

차 종	년도	분기	적재물보험가입 대상 유무			가입대상의 실제가입 유무		전체 가입여부	
			예	아니오	모름	예	아니오	예	아니오
컨테이너	2011	2/4	98.9	0.9	0.2	99.8	0.2	99.6	0.4
		3/4	98.9	0.9	0.2	99.8	0.2	99.3	0.7
		4/4	98.7	0.6	0.6	99.8	0.2	99.1	0.9
	2012	1/4	100.0	0.0	0.0	99.8	0.2	99.8	0.2
		2/4	99.0	0.5	0.5	99.5	0.5	99.5	0.5
		3/4	99.8	0.2	0.0	99.8	0.2	99.8	0.2
BCT	2011	2/4	0.9	99.1	0.0	100.0	0.0	0.9	99.1
		3/4	2.3	97.3	0.5	100.0	0.0	2.3	97.7
		4/4	2.0	96.9	1.0	100.0	0.0	2.0	98.0
	2012	1/4	0.0	98.9	1.1	-	-	0.0	100.0
		2/4	1.5	96.6	2.0	66.7	33.3	1.0	99.0
		3/4	0.0	98.1	1.9	-	-	0.0	100.0
탱크로리	2011	2/4	46.3	53.1	0.7	97.1	2.9	61.2	38.8
		3/4	52.0	44.1	3.9	73.4	26.6	55.3	44.7
		4/4	55.4	43.2	1.4	85.4	14.6	65.2	34.8
	2012	1/4	55.8	41.5	2.7	75.6	24.4	67.1	32.9
		2/4	84.4	13.6	2.0	86.6	13.4	78.7	21.3
		3/4	62.9	33.3	3.8	84.7	15.3	79.7	20.3
카 고 형	2011	2/4	93.5	5.7	0.8	99.0	1.0	95.6	4.4
		3/4	95.8	3.7	0.5	98.6	1.4	95.8	4.2
		4/4	97.6	2.1	0.3	98.9	1.1	97.9	2.1
	2012	1/4	96.5	3.2	0.3	98.7	1.3	96.5	3.5
		2/4	97.3	2.2	0.5	98.8	1.2	97.3	2.7
		3/4	97.7	1.6	0.6	97.7	2.3	96.3	3.7
기 타 트레일러	2011	2/4	98.8	0.0	1.2	100.0	0.0	100.0	0.0
		3/4	98.8	0.6	0.6	100.0	0.0	100.0	0.0
		4/4	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	2012	1/4	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
		2/4	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
		3/4	99.2	0.8	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
전 체	2011	2/4	76.0	23.4	0.6	99.2	0.8	79.5	20.5
		3/4	77.8	21.2	1.0	96.2	3.8	78.6	21.4
		4/4	80.3	19.1	0.6	97.7	2.3	82.2	17.8
	2012	1/4	80.1	19.1	0.7	96.3	3.7	82.1	17.9
		2/4	84.1	15.1	0.9	96.9	3.1	83.1	16.9
		3/4	79.9	18.9	1.2	96.7	3.3	82.4	17.6

표 II-22 카고형화물차주의 톤급별 적재물보험가입 유무

(단위: %)

차 종	년도	분기	적재물보험가입 대상 유무			가입대상의 실제가입 유무		전체 가입여부	
			예	아니오	모름	예	아니오	예	아니오
8톤미만	2011	2/4	87.2	11.4	1.4	98.9	1.1	91.5	8.5
		3/4	91.6	8.0	0.4	97.2	2.8	91.2	8.8
		4/4	96.2	3.8	0.0	97.8	2.2	95.2	4.8
	2012	1/4	93.4	6.1	0.5	98.0	2.0	93.9	6.1
		2/4	93.4	5.6	1.0	97.8	2.2	93.9	6.1
		3/4	96.9	3.1	0.0	94.9	5.1	93.2	6.8
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	97.4	2.6	0.0	100.0	0.0	97.4	2.6
		3/4	99.0	1.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
		4/4	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	2012	1/4	95.8	3.1	1.0	98.9	1.1	95.8	4.2
		2/4	99.1	0.9	0.0	99.1	0.9	99.1	0.9
		3/4	97.6	2.4	0.0	98.8	1.2	97.6	2.4
12톤이상	2011	2/4	96.5	2.9	0.6	98.8	1.2	97.7	2.3
		3/4	98.1	1.3	0.6	99.0	1.0	98.1	1.9
		4/4	97.9	1.6	0.5	99.2	0.8	98.9	1.1
	2012	1/4	98.8	1.2	0.0	99.1	0.9	98.5	1.5
		2/4	99.3	0.4	0.4	99.3	0.7	98.9	1.1
		3/4	98.1	0.8	1.1	98.6	1.4	97.3	2.7
전 체	2011	2/4	93.5	5.7	0.8	99.0	1.0	95.6	4.4
		3/4	95.8	3.7	0.5	98.6	1.4	95.8	4.2
		4/4	97.6	2.1	0.3	98.9	1.1	97.9	2.1
	2012	1/4	96.5	3.2	0.3	98.7	1.3	96.5	3.5
		2/4	97.3	2.2	0.5	98.8	1.2	97.3	2.7
		3/4	97.7	1.6	0.6	97.7	2.3	96.3	3.7

○ 보험료 총 납입액(1년분)은 평균 244만원으로 이 중 자동차 보험료는 217만원, 적재물 보험료는 33만원 수준

- 차종별 총 보험료는 컨테이너 차량이 270만원으로 가장 높고, 기타트레일러 차량이 256만원, BCT 차량이 241만원 순
- 자동차 보험료는 BCT 차량이 241만원으로 가장 높고, 컨테이너 차량이 233만원, 기타트레일러 차량이 225만원 순

표 II-23 일반화물차주의 차종별 보험료 납입액

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	자동차 보험료	적재물 보험료	총 보험료
컨테이너	2011	2/4	242	40	282
		3/4	232	42	274
		4/4	238	43	280
	2012	1/4	241	35	276
		2/4	227	34	261
		3/4	233	37	270
BCT	2011	2/4	245	23	245
		3/4	237	22	237
		4/4	241	35	242
	2012	1/4	233	-	233
		2/4	245	N/A	245
		3/4	241	-	241
탱크로리	2011	2/4	236	36	259
		3/4	240	38	261
		4/4	245	38	270
	2012	1/4	229	31	249
		2/4	230	34	256
		3/4	212	35	240
카 고 형	2011	2/4	190	33	222
		3/4	186	32	217
		4/4	194	33	226
	2012	1/4	196	27	222
		2/4	194	27	220
		3/4	199	30	228
기 타 트레일러	2011	2/4	248	43	291
		3/4	282	40	322
		4/4	242	36	278
	2012	1/4	243	33	276
		2/4	225	32	257
		3/4	225	31	256
전 체	2011	2/4	223	37	253
		3/4	222	37	251
		4/4	224	37	254
	2012	1/4	221	31	246
		2/4	218	31	243
		3/4	217	33	244

주: 자동차 보험료와 적재물 보험료를 구분하여 응답한 경우에 대한 평균치로서, 총 보험료는 설문응답자 전체(법적 가입대상이 아닌 경우 포함)를 고려

표 II-24 카고형화물차주의 등급별 보험료 납입액

(단위: 만원)

톤 급	년도	분기	자동차 보험료	적재물 보험료	총 보험료
8톤미만	2011	2/4	149	24	171
		3/4	156	25	179
		4/4	155	25	180
	2012	1/4	160	23	182
		2/4	157	22	177
		3/4	164	24	186
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	193	28	220
		3/4	175	31	206
		4/4	197	28	224
	2012	1/4	208	23	230
		2/4	194	22	216
		3/4	190	25	214
12톤이상	2011	2/4	216	39	254
		3/4	213	37	249
		4/4	212	37	249
	2012	1/4	216	31	246
		2/4	220	32	251
		3/4	217	34	249
전 체	2011	2/4	190	33	222
		3/4	186	32	217
		4/4	194	33	226
	2012	1/4	196	27	222
		2/4	194	27	220
		3/4	199	30	228

주: 자동차 보험료와 적재물 보험료를 구분하여 응답한 경우에 대한 평균치로서, 총 보험료는 설문응답자 전체(법적 가입대상이 아닌 경우 포함)를 고려

□ 운전경력

- 일반화물차주의 운전경력은 평균 18.0년 수준으로 나타났으며, 전반적으로 적재중량이 높을수록 운전경력도 높은 경향이 있음
- 평균운전경력은 16.8년(탱크로리)~22.2년(기타트레일러) 수준

표 II-25 일반화물차주의 차종별 운전경력

(단위: %, 년)

차 종	년도	분기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
컨테이너	2011	2/4	8.2	14.2	20.6	14.8	42.3	16.9
		3/4	10.1	15.3	22.9	15.3	36.4	15.7
		4/4	6.0	9.9	19.4	15.8	48.8	18.2
	2012	1/4	8.0	11.8	20.0	19.8	40.5	16.5
		2/4	5.2	10.2	17.6	15.2	51.8	18.9
		3/4	4.7	10.9	23.4	14.4	46.5	17.8
BCT	2011	2/4	4.6	10.6	14.7	14.2	56.0	20.1
		3/4	5.9	7.7	16.8	11.4	58.2	20.2
		4/4	7.1	9.7	17.3	13.3	52.6	19.2
	2012	1/4	5.0	11.0	12.7	16.0	55.2	19.8
		2/4	3.9	8.4	15.3	14.3	58.1	20.7
		3/4	5.8	8.3	18.4	13.6	53.9	19.8
탱크로리	2011	2/4	10.9	13.3	14.6	12.2	49.0	18.4
		3/4	13.8	12.2	20.1	10.9	43.1	16.7
		4/4	13.2	14.2	14.5	10.5	47.6	17.2
	2012	1/4	12.6	16.3	15.3	13.3	42.5	16.4
		2/4	12.3	14.0	14.6	9.3	49.8	17.3
		3/4	14.1	13.1	15.8	12.4	44.7	16.8
카 고 형	2011	2/4	9.8	13.0	23.8	14.1	39.3	16.2
		3/4	7.7	13.1	21.1	14.4	43.7	17.0
		4/4	9.7	13.4	22.2	15.3	39.4	16.1
	2012	1/4	9.3	14.0	20.5	17.4	38.8	16.1
		2/4	10.8	12.7	15.6	17.8	43.1	16.7
		3/4	11.5	10.9	19.3	14.3	44.0	17.2
기 타 트레일러	2011	2/4	3.1	9.2	11.7	20.2	55.8	19.9
		3/4	3.1	8.0	11.0	11.7	66.3	21.9
		4/4	2.5	5.6	15.5	13.7	62.7	20.7
	2012	1/4	0.0	9.6	22.1	21.3	47.1	19.0
		2/4	3.2	5.1	15.8	14.6	61.4	20.4
		3/4	3.1	2.3	8.6	17.2	68.8	22.2
전 체	2011	2/4	8.3	12.7	19.2	14.6	45.3	17.6
		3/4	8.7	12.4	19.9	13.4	45.6	17.5
		4/4	8.4	11.5	19.0	14.2	46.9	17.6
	2012	1/4	8.3	13.2	18.7	17.4	42.3	16.9
		2/4	8.1	11.1	15.9	14.9	50.1	18.2
		3/4	8.9	10.3	18.7	14.1	47.9	18.0

표 II-26 카고형화물차주의 톤급별 운전경력

(단위: %, 년)

톤 급	년도	분기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
8톤미만	2011	2/4	9.5	18.5	22.7	12.8	36.5	15.1
		3/4	9.2	16.4	25.6	12.6	36.1	15.3
		4/4	10.8	15.6	29.0	16.1	28.5	14.3
	2012	1/4	8.5	17.9	24.5	17.5	31.6	14.9
		2/4	12.7	15.7	19.3	16.8	35.5	15.0
		3/4	10.5	13.0	22.8	10.5	43.2	16.4
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	7.8	14.3	20.8	16.9	40.3	17.8
		3/4	4.0	12.1	22.2	17.2	44.4	18.2
		4/4	5.5	17.8	20.5	12.3	43.8	17.7
	2012	1/4	8.3	9.4	11.5	19.8	51.0	18.8
		2/4	7.1	10.7	11.6	18.8	51.8	19.5
		3/4	7.1	11.8	23.5	12.9	44.7	18.4
12톤이상	2011	2/4	10.5	9.3	25.1	14.3	40.8	16.6
		3/4	7.7	10.9	17.4	14.8	49.2	17.9
		4/4	9.9	11.5	19.0	15.5	44.0	16.7
	2012	1/4	10.1	12.9	20.6	16.6	39.9	16.1
		2/4	11.0	11.3	14.5	18.1	45.0	16.9
		3/4	13.0	9.8	16.8	16.3	44.2	17.2
전 체	2011	2/4	9.8	13.0	23.8	14.1	39.3	16.2
		3/4	7.7	13.1	21.1	14.4	43.7	17.0
		4/4	9.7	13.4	22.2	15.3	39.4	16.1
	2012	1/4	9.3	14.0	20.5	17.4	38.8	16.1
		2/4	10.8	12.7	15.6	17.8	43.1	16.7
		3/4	11.5	10.9	19.3	14.3	44.0	17.2

□ 운전자 연령

○ 일반화물차주들의 운전자 평균 연령은 49.2세로 상당히 높은 수준

- 40대 초과 연령이 전체의 86.0%를 차지

표 II-27 일반화물차주의 차종별 운전자 연령

(단위: %, 세)

차 종	년도	분기	20대 이하	20~30대 이하	30~40대 이하	40~50대 이하	50대 초과	평 균
컨테이너	2012	1/4	0.0	0.5	12.3	44.3	43.0	48.2
		2/4	0.0	0.7	13.8	40.4	45.1	48.7
		3/4	0.0	0.7	17.4	35.8	46.0	48.4
BCT	2012	1/4	0.0	1.1	10.1	46.6	42.1	48.1
		2/4	0.0	1.0	14.4	43.6	41.1	47.6
		3/4	0.0	1.5	10.3	44.1	44.1	48.3
탱크로리	2012	1/4	0.0	0.3	13.4	29.1	57.2	50.1
		2/4	0.0	0.7	8.7	29.0	61.7	50.9
		3/4	0.0	0.7	11.7	29.9	57.7	50.1
카 고 형	2012	1/4	0.2	1.0	11.6	37.3	50.0	49.4
		2/4	0.0	0.7	11.0	32.5	55.8	49.9
		3/4	0.0	0.8	13.8	34.0	51.4	49.1
기 타 트레일러	2012	1/4	0.0	0.0	11.9	38.5	49.6	48.9
		2/4	0.0	0.0	6.4	37.6	56.1	50.8
		3/4	0.0	0.0	4.7	41.4	53.9	50.9
전 체	2012	1/4	0.1	0.7	12.0	38.8	48.6	49.0
		2/4	0.0	0.7	11.3	35.7	52.4	49.6
		3/4	0.0	0.8	13.2	35.5	50.5	49.2

표 II-28 카고형화물차주의 톤급별 운전자 연령

(단위: %, 세)

톤 급	년도	분기	20대 이하	20~30대 이하	30~40대 이하	40~50대 이하	50대 초과	평 균
8톤미만	2012	1/4	0.0	1.4	10.0	35.1	53.6	50.4
		2/4	0.0	1.0	10.2	28.4	60.4	50.6
		3/4	0.0	0.6	5.6	32.1	61.7	51.6
8톤이상 ~ 12톤미만	2012	1/4	1.0	1.0	9.4	31.3	57.3	51.5
		2/4	0.0	0.0	6.3	27.0	66.7	52.3
		3/4	0.0	1.2	14.1	23.5	61.2	50.7
12톤이상	2012	1/4	0.0	0.6	13.3	40.6	45.5	48.1
		2/4	0.0	0.7	13.5	37.6	48.2	48.5
		3/4	0.0	0.8	17.4	37.2	44.6	47.6
전 체	2012	1/4	0.2	1.0	11.6	37.3	50.0	49.4
		2/4	0.0	0.7	11.0	32.5	55.8	49.9
		3/4	0.0	0.8	13.8	34.0	51.4	49.1

□ 운전자 가족사항

○ 일반화물차주들의 운전자 평균 가족수는 3.5명 수준

- 4인 가족이 전체의 47.6%를 차지

표 II-29 일반화물차주의 차종별 운전자 가족사항

(단위: %, 인)

차종	년도	분기	2인 이하	3인 가족	4인 가족	4인 초과	평균
컨테이너	2012	1/4	17.6	19.7	52.9	9.7	3.5
		2/4	18.5	21.4	53.4	6.7	3.5
		3/4	17.4	20.9	48.5	13.2	3.5
BCT	2012	1/4	10.6	18.3	51.1	20.0	3.8
		2/4	24.3	23.3	36.1	16.3	3.4
		3/4	18.6	29.9	36.3	15.2	3.5
탱크로리	2012	1/4	10.8	20.2	55.9	13.1	3.7
		2/4	13.6	21.9	55.1	9.3	3.6
		3/4	10.3	19.9	55.0	14.8	3.7
카고형	2012	1/4	16.8	16.8	53.4	13.0	3.6
		2/4	19.7	16.3	52.8	11.2	3.5
		3/4	23.0	20.1	45.2	11.7	3.4
기타 트레일러	2012	1/4	14.1	18.5	56.3	11.1	3.7
		2/4	15.9	15.9	60.5	7.6	3.6
		3/4	17.2	14.8	57.8	10.2	3.6
전체	2012	1/4	15.1	18.5	53.7	12.8	3.6
		2/4	18.5	19.4	52.1	10.0	3.5
		3/4	18.4	21.1	47.6	12.9	3.5

표 II-30 카고형화물차주의 톤급별 운전자 가족사항

(단위: %, 인)

톤급	년도	분기	2인 이하	3인 가족	4인 가족	4인 초과	평균
8톤미만	2012	1/4	20.6	17.7	51.7	10.0	3.5
		2/4	20.9	14.8	53.6	10.7	3.5
		3/4	25.9	26.5	37.7	9.9	3.3
8톤이상 ~ 12톤미만	2012	1/4	14.7	21.1	52.6	11.6	3.6
		2/4	20.7	19.8	49.5	9.9	3.5
		3/4	30.6	20.0	38.8	10.6	3.2
12톤이상	2012	1/4	15.0	15.0	54.7	15.3	3.7
		2/4	18.4	16.0	53.5	12.1	3.6
		3/4	19.9	17.2	50.0	12.8	3.5
전체	2012	1/4	16.8	16.8	53.4	13.0	3.6
		2/4	19.7	16.3	52.8	11.2	3.5
		3/4	23.0	20.1	45.2	11.7	3.4

나. 운송거래

□ 거래단계

○ 2012년 3/4분기 일반화물차주의 운송거래단계는 2단계 이하가 70.4% 수준으로 전분 기대비 감소한 수준

- 3단계는 24.0%, 4단계는 1.8% 수준

표 II-31 일반화물차주의 차종별 운송거래단계

(단위: %)

구분	년도	분기	2단계이하	3단계	4단계	5단계이상	모름
컨테이너	2011	2/4	36.5	42.0	8.2	2.4	10.8
		3/4	31.2	45.8	12.8	0.7	9.4
		4/4	30.9	49.7	10.5	1.3	7.7
	2012	1/4	52.0	31.6	4.8	0.9	10.7
		2/4	53.4	31.4	6.9	0.7	7.6
		3/4	43.5	43.0	4.0	1.5	8.0
BCT	2011	2/4	89.9	5.5	0.5	0.0	4.1
		3/4	92.3	6.4	0.0	0.0	1.4
		4/4	91.2	5.5	0.6	0.0	2.8
	2012	1/4	68.0	27.1	4.4	0.0	0.6
		2/4	85.2	14.8	0.0	0.0	0.0
		3/4	87.4	10.7	1.0	0.0	1.0
탱크로리	2011	2/4	77.9	15.3	0.3	0.0	6.5
		3/4	59.5	36.5	0.0	0.3	3.6
		4/4	82.4	13.9	2.4	0.3	1.0
	2012	1/4	90.0	8.3	0.7	0.0	1.0
		2/4	88.7	10.3	0.7	0.0	0.3
		3/4	85.6	13.1	0.7	0.0	0.7
카고형	2011	2/4	54.4	36.0	4.0	0.2	5.5
		3/4	48.6	42.1	4.0	0.0	5.2
		4/4	48.0	42.3	3.6	0.2	5.9
	2012	1/4	67.7	29.2	1.4	0.2	1.6
		2/4	65.3	31.1	2.0	0.2	1.4
		3/4	69.6	25.5	1.6	0.2	3.1
기타 트레일러	2011	2/4	87.1	11.7	0.0	0.0	1.2
		3/4	80.4	17.2	0.6	0.0	1.8
		4/4	89.0	10.4	0.6	0.0	0.0
	2012	1/4	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	98.7	1.3	0.0	0.0	0.0
		3/4	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0
전체	2011	2/4	61.1	28.0	3.6	0.7	6.5
		3/4	54.4	35.4	4.7	0.2	5.2
		4/4	57.7	32.5	4.6	0.5	4.6
	2012	1/4	68.2	25.5	2.4	0.3	3.6
		2/4	72.1	22.6	2.6	0.2	2.4
		3/4	70.4	24.0	1.8	0.4	3.3

표 II-32 카고형화물차주의 등급별 운송거래단계

(단위: %)

구 분	년도	분기	2단계이하	3단계	4단계	5단계이상	모름
8톤미만	2011	2/4	51.7	34.6	4.7	0.5	8.5
		3/4	44.5	46.6	2.9	0.0	5.9
		4/4	41.8	49.5	1.1	0.0	7.7
	2012	1/4	61.8	32.5	2.4	0.0	3.3
		2/4	64.0	30.5	2.0	0.5	3.0
		3/4	58.6	32.7	3.7	0.6	4.3
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	41.6	49.4	3.9	0.0	5.2
		3/4	47.5	39.4	6.1	0.0	7.1
		4/4	37.0	53.4	2.7	0.0	6.8
	2012	1/4	62.5	36.5	0.0	0.0	1.0
		2/4	51.8	42.9	3.6	0.0	1.8
		3/4	60.0	29.4	3.5	0.0	7.1
12톤이상	2011	2/4	58.9	33.8	3.5	0.0	3.8
		3/4	52.1	39.5	4.2	0.0	4.2
		4/4	53.5	36.4	5.0	0.3	4.8
	2012	1/4	73.0	24.8	1.2	0.3	0.6
		2/4	71.6	27.0	1.4	0.0	0.0
		3/4	76.7	21.4	0.3	0.0	1.6
전 체	2011	2/4	54.4	36.0	4.0	0.2	5.5
		3/4	48.6	42.1	4.0	0.0	5.2
		4/4	48.0	42.3	3.6	0.2	5.9
	2012	1/4	67.7	29.2	1.4	0.2	1.6
		2/4	65.3	31.1	2.0	0.2	1.4
		3/4	69.6	25.5	1.6	0.2	3.1

II

□ 결제방법

- 일반화물차주 전체의 운송료 결제방법 중 현금으로만 결제하는 경우는 82.0%, 어음으로만 결제하는 경우는 12.3% 수준
 - 현금으로만 결제하는 비중은 탱크로리 99.7%, 기타트레일러 96.9% 순
- 혼합하여 결제하는 경우는 4.1%로서 이 중 현금의 비중이 평균 51.1% 차지
- 카고형의 경우 적재톤수가 높을수록 어음결제 비중이 상승하는 경향
 - 12톤 이상 카고형 차량의 어음결제 비중은 1.6% 수준

표 II-33 일반화물차주의 차종별 운송료결제방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	운송료 결제방법			혼합하여 받는 경우의 결제비중		
			현금	어음	혼합 (현금+어음)	현금	어음	기타
컨테이너	2011	2/4	79.9	4.2	2.9	40.4	44.2	15.4
		3/4	82.7	4.0	2.9	45.4	32.3	22.3
		4/4	79.9	3.5	4.5	45.7	47.2	7.1
	2012	1/4	78.4	2.3	5.5	49.2	47.9	2.9
		2/4	82.4	1.4	4.8	52.7	47.4	0.0
		3/4	82.8	5.2	6.5	53.3	38.6	8.1
BCT	2011	2/4	10.1	88.1	0.9	89.5	10.5	0.0
		3/4	10.0	83.6	0.5	10.0	0.0	90.0
		4/4	12.2	87.2	0.0	-	-	-
	2012	1/4	18.2	81.8	0.0	-	-	-
		2/4	11.3	85.2	2.5	58.0	42.0	0.0
		3/4	17.5	82.0	0.5	70.0	30.0	0.0
탱크로리	2011	2/4	100.0	0.0	0.0	-	-	-
		3/4	99.7	0.0	0.3	20.0	80.0	0.0
		4/4	98.6	0.3	1.0	50.0	50.0	0.0
	2012	1/4	98.3	0.3	1.3	47.5	52.5	0.0
		2/4	99.0	0.3	0.7	50.0	50.0	0.0
		3/4	99.7	0.0	0.3	30.0	0.0	70.0
카 고 형	2011	2/4	91.3	3.5	4.6	53.3	12.1	34.7
		3/4	90.6	3.9	4.2	45.0	17.3	37.7
		4/4	90.3	1.7	4.6	53.8	12.1	34.1
	2012	1/4	88.0	5.2	5.2	31.8	3.0	65.2
		2/4	89.7	1.7	7.6	42.8	24.4	32.8
		3/4	91.6	1.3	6.5	49.7	38.1	12.2
기 타 트레일러	2011	2/4	82.2	5.5	11.7	66.8	33.2	0.0
		3/4	84.7	7.4	7.4	55.8	44.2	0.0
		4/4	87.6	6.2	5.6	71.1	28.9	0.0
	2012	1/4	90.4	9.6	0.0	-	-	-
		2/4	96.8	2.5	0.6	70.0	30.0	0.0
		3/4	96.9	3.1	0.0	-	-	-
전 체	2011	2/4	78.9	13.8	3.6	55.9	25.0	19.1
		3/4	79.7	13.4	3.0	46.4	27.7	25.9
		4/4	80.0	12.0	3.5	53.4	28.2	18.4
	2012	1/4	80.1	12.1	3.6	39.7	23.9	36.4
		2/4	80.7	11.6	4.4	47.1	32.7	20.2
		3/4	82.0	12.3	4.1	51.1	37.6	11.3

주: 운송료결제방법 중 기타방법으로 100% 결제하는 경우와 무응답 미기재

표 II-34 카고형화물차주의 톤급별 운송료결제방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	운송료 결제방법			혼합하여 받는 경우의 결제비중		
			현금	어음	혼합 (현금+어음)	현금	어음	기타
8톤미만	2011	2/4	93.8	0.0	5.2	40.9	1.8	57.3
		3/4	94.5	0.0	3.4	40.0	0.0	60.0
		4/4	92.6	0.0	5.8	100.0	61.8	0.0
	2012	1/4	86.3	0.0	11.8	31.4	4.0	64.6
		2/4	84.8	0.0	12.7	42.2	30.4	27.4
		3/4	87.0	1.2	11.7	45.9	41.1	13.1
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	93.5	1.3	3.9	60.0	16.7	23.3
		3/4	91.9	1.0	6.1	44.2	25.8	30.0
		4/4	93.7	0.0	5.1	100.0	60.0	15.0
	2012	1/4	94.8	0.0	5.2	31.0	0.0	69.0
		2/4	90.2	0.9	8.9	47.0	10.0	43.0
		3/4	90.6	0.0	8.2	41.4	47.1	11.4
12톤이상	2011	2/4	89.2	6.1	4.4	61.0	18.7	20.3
		3/4	87.1	7.7	4.2	48.5	24.0	27.5
		4/4	77.6	14.1	3.2	100.0	50.8	36.0
	2012	1/4	87.1	10.1	0.9	36.7	0.0	63.3
		2/4	92.9	3.2	3.5	40.0	24.0	36.0
		3/4	93.8	1.6	3.8	58.9	29.6	11.4
전 체	2011	2/4	91.3	3.5	4.6	53.3	12.1	34.7
		3/4	90.6	3.9	4.2	45.0	17.3	37.7
		4/4	80.0	12.0	3.5	100.0	53.4	28.2
	2012	1/4	88.0	5.2	5.2	31.8	3.0	65.2
		2/4	89.7	1.7	7.6	42.8	24.4	32.8
		3/4	91.6	1.3	6.5	49.7	38.1	12.2

주: 운송료결제방법 중 기타방법으로 100% 결제하는 경우와 무응답 미기재

□ 물량확보방법

- 일반화물차주의 대부분은 소속운송회사(55.8%)와 주선업체(36.4%)를 통하여 운송물량을 확보
- 카고형 차주의 경우 주선업체를 많이 이용하는 반면, 컨테이너, BCT, 탱크로리, 기타 트레일러의 경우 소속운송회사를 많이 이용하는 경향

표 II-35 일반화물차주의 차종별 물량확보방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	주선업체	소속 운송회사	타운송 회사	제조유통	개인적으로	공동 사업장
컨테이너	2011	2/4	42.9	51.2	5.1	0.2	0.5	0.1
		3/4	42.6	53.0	4.0	0.2	0.1	0.0
		4/4	50.9	43.5	4.1	0.3	0.9	0.1
	2012	1/4	40.0	57.2	2.0	0.0	0.8	0.0
		2/4	41.9	55.7	2.3	0.0	0.1	0.0
		3/4	41.8	55.5	2.2	0.2	0.3	0.0
BCT	2011	2/4	9.2	75.8	11.5	1.0	2.6	0.0
		3/4	9.1	74.6	13.1	0.5	2.8	0.0
		4/4	19.6	67.5	6.1	0.0	6.8	0.0
	2012	1/4	17.7	63.5	12.7	2.2	3.9	0.0
		2/4	13.8	73.5	5.3	1.7	5.7	0.0
		3/4	14.8	73.2	5.6	1.9	4.5	0.0
탱크로리	2011	2/4	15.2	69.3	0.0	1.0	14.2	0.3
		3/4	7.2	84.6	0.4	0.7	7.2	0.0
		4/4	15.3	76.7	0.0	0.0	7.9	0.0
	2012	1/4	13.7	67.4	0.3	7.8	10.8	0.0
		2/4	17.9	69.8	0.1	1.7	10.6	0.0
		3/4	12.0	78.2	0.4	1.5	7.8	0.0
카고형	2011	2/4	68.2	25.8	1.0	1.0	3.8	0.1
		3/4	67.3	24.0	1.2	0.8	4.7	0.6
		4/4	66.0	27.8	0.7	0.4	3.6	0.1
	2012	1/4	52.2	41.3	0.8	1.5	2.9	0.1
		2/4	60.3	33.4	0.5	1.1	3.7	0.3
		3/4	57.5	33.4	2.7	0.8	3.6	0.0
기 타 트레일러	2011	2/4	21.1	74.9	2.5	0.4	0.7	0.3
		3/4	6.0	83.0	7.2	0.0	3.8	0.0
		4/4	13.1	81.4	4.3	0.0	1.2	0.0
	2012	1/4	1.9	96.1	0.7	0.0	1.3	0.0
		2/4	2.2	97.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	8.4	85.4	5.9	0.0	0.4	0.0
전 체	2011	2/4	41.1	50.4	3.3	0.7	4.3	0.1
		3/4	37.9	53.4	3.7	0.5	3.7	0.2
		4/4	43.3	49.6	2.4	0.2	3.7	0.1
	2012	1/4	34.5	56.8	2.3	2.2	3.7	0.1
		2/4	36.9	56.5	1.4	0.9	3.9	0.1
		3/4	36.4	55.8	2.8	0.9	3.4	0.0

주: 기타방법 미기재

표 II-36 카고형화물차주의 등급별 물량확보방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	주선업체	소속 운송회사	타운송 회사	제조유통	개인적으로	공동 사업장
8톤미만	2011	2/4	84.0	7.1	0.1	1.5	6.7	0.2
		3/4	78.9	11.1	0.0	0.0	7.2	0.0
		4/4	81.5	9.2	0.5	0.6	5.5	0.1
	2012	1/4	71.4	18.5	0.1	1.7	5.3	0.1
		2/4	75.0	17.6	0.4	1.5	4.0	0.9
		3/4	78.9	11.5	0.2	0.9	5.1	0.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	78.2	14.3	0.1	1.8	5.6	0.0
		3/4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	78.0	13.8	1.9	0.0	4.6	0.3
	2012	1/4	57.8	37.6	1.3	1.0	2.1	0.0
		2/4	65.1	24.3	0.8	2.0	6.4	0.0
		3/4	55.2	32.6	1.2	1.8	6.5	0.0
12톤이상	2011	2/4	56.2	39.9	1.6	0.4	1.6	0.1
		3/4	66.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0
		4/4	55.9	39.8	0.6	0.4	2.4	0.1
	2012	1/4	38.1	57.1	1.1	1.5	1.7	0.2
		2/4	48.1	48.1	0.4	0.5	2.3	0.0
		3/4	48.7	43.3	4.2	0.6	2.4	0.0
전 체	2011	2/4	68.2	25.8	1.0	1.0	3.8	0.1
		3/4	77.1	8.3	0.0	0.0	12.5	0.0
		4/4	66.0	27.8	0.7	0.4	3.6	0.1
	2012	1/4	52.2	41.3	0.8	1.5	2.9	0.1
		2/4	60.3	33.4	0.5	1.1	3.7	0.3
		3/4	57.5	33.4	2.7	0.8	3.6	0.0

주: 기타방법 미기재

다. 운임

□ 컨테이너

- 2012년 3/4분기 컨테이너 운송운임의 경우 전분기대비 등급별·구간별로 혼조세
 - 부산~수도권구간의 20ft 순방향 편도운임은 32만원, 왕복운임은 66만원 수준
 - 부산~수도권구간의 40ft 순방향 편도운임은 45만원, 왕복운임은 80만원 수준
 - 양산ICD~부산권 구간의 권역내 왕복운임은 20ft, 40ft 각각 11만원, 12만원 수준

표 II-37 주요 구간의 컨테이너 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	20ft 운임			40ft 운임		
			순방향	역방향	왕 복	순방향	역방향	왕 복
부산-수도권	2011	2/4	302,739	292,857	688,333	438,239	420,591	758,124
		3/4	321,618	305,800	670,000	441,489	429,167	807,037
		4/4	343,611	332,959	698,889	507,041	458,036	779,559
	2012	1/4	316,250	315,000	N/A	465,178	440,680	759,829
		2/4	354,464	354,356	N/A	474,678	442,190	756,275
		3/4	316,364	331,000	661,818	451,694	443,837	795,538
양산ICD-부산권	2011	2/4	N/A	N/A	111,569	N/A	N/A	127,175
		3/4	58,333	N/A	138,467	73,333	73,000	136,167
		4/4	-	-	111,625	-	-	118,767
	2012	1/4	N/A	N/A	120,000	N/A	N/A	128,517
		2/4	N/A	N/A	107,063	N/A	N/A	121,568
		3/4	-	-	106,882	N/A	N/A	121,455

□ BCT

- BCT의 주요 운송구간은 제천, 영월, 단양 등의 생산지로부터 수도권까지의 구간으로
서 대개 톤 단위로 운송비 책정
 - 제천→수도권의 톤당 평균 편도운임은 9,875원, 영월→수도권의 톤당 평균 편도운임은 10,022원, 단양→수도권간 톤당 평균 편도운임은 10,363원 수준으로 구간별로 혼조세

표 II-38 주요 구간의 BCT 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	톤당 운임
제천 → 수도권	2011	2/4	9,689
		3/4	10,148
		4/4	9,908
	2012	1/4	9,830
		2/4	10,012
		3/4	9,875
영월 → 수도권	2011	2/4	9,967
		3/4	9,764
		4/4	9,389
	2012	1/4	9,706
		2/4	10,624
		3/4	10,022
단양 → 수도권	2011	2/4	9,883
		3/4	9,942
		4/4	10,512
	2012	1/4	9,671
		2/4	9,981
		3/4	10,363

□ 철강

- 철강운송은 톤 기준으로 운송비를 책정하며 운임은 구간별로 상이
- 주요구간의 철강운임은 구간별로 혼조세
 - 포항→수도권 구간의 편도운임은 톤당 20,385원으로 전분기대비 하락
 - 포항→부산권의 편도운임은 톤당 10,256원으로 전분기대비 상승
 - 인천→수도권의 편도운임은 톤당 8,183원으로 전분기대비 하락
 - 광양→수도권의 편도운임은 톤당 20,564원 전분기대비 상승
 - 당진→수도권의 편도운임은 톤당 10,296원 수준으로 전분기대비 상승

표 II-39 주요 구간의 철강 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	톤당 운임
포항 → 수도권	2011	2/4	19,426
		3/4	20,451
		4/4	20,799
	2012	1/4	20,853
		2/4	20,457
		3/4	20,385
포항 → 부산권	2011	2/4	9,717
		3/4	10,612
		4/4	10,992
	2012	1/4	10,531
		2/4	10,207
		3/4	10,256
인천 → 수도권	2011	2/4	8,336
		3/4	8,760
		4/4	8,170
	2012	1/4	9,000
		2/4	8,622
		3/4	8,183
광양 → 수도권	2011	2/4	19,320
		3/4	17,883
		4/4	18,460
	2012	1/4	18,700
		2/4	19,226
		3/4	20,564
당진 → 수도권	2011	2/4	9,866
		3/4	10,035
		4/4	10,081
	2012	1/4	9,745
		2/4	10,058
		3/4	10,296

II

□ 탱크로리

- 탱크로리는 저유소에서 화물을 적재하여 주유소 등지로 운송하기 때문에 왕복운임의 성격을 띠고 있음
- 판교저유소→수도권 구간과 고양저유소→수도권 구간의 편도운임은 각각 10.1만원, 10.5만원 수준
- 대전저유소→대전권 구간의 편도운임은 12.0만원, 부산저유소→부산권 구간의 편도운임은 9.3만원 수준

표 II-40 주요 구간의 탱크로리(유류) 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	대당운임
판교저유소 → 수도권	2011	2/4	105,994
		3/4	106,910
		4/4	108,672
	2012	1/4	104,463
		2/4	96,736
		3/4	100,948
대전저유소 → 대전권	2011	2/4	117,314
		3/4	123,371
		4/4	111,333
	2012	1/4	123,864
		2/4	145,455
		3/4	120,385
고양저유소 → 수도권	2011	2/4	100,659
		3/4	102,300
		4/4	100,894
	2012	1/4	104,371
		2/4	97,734
		3/4	105,333
부산저유소 → 부산권	2011	2/4	88,807
		3/4	108,662
		4/4	82,814
	2012	1/4	116,517
		2/4	106,302
		3/4	93,139

주: 2009년부터 성남저유소에서 판교저유소로 명칭 변경

□ 카고형화물

- 카고형화물의 경우 주로 대당운임으로 책정
- 카고형화물의 톤급별 운임은 전분기와 대비하여 톤급별·구간별로 혼조세
 - 5톤이상~8톤미만 차량의 수도권-부산권 순방향 편도운임은 대당 35만원 수준
 - 8톤이상~12톤미만 차량의 수도권-부산권 순방향 편도운임은 대당 38만원 수준
 - 12톤이상 차량의 수도권-부산권 순방향 편도운임은 대당 46만원 수준

표 II-41 주요 구간의 카고형화물(5톤이상~8톤미만) 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	대당 운임		
			순방향	역방향	왕 복
수도권내	2011	2/4	101,731	-	-
		3/4	102,794	-	-
		4/4	98,913	-	-
	2012	1/4	97,897	N/A	-
		2/4	91,905	-	-
		3/4	101,429	-	-
수도권-대전권	2011	2/4	138,500	161,304	366,000
		3/4	161,579	171,053	-
		4/4	176,667	176,667	-
	2012	1/4	169,167	160,000	340,000
		2/4	182,308	206,429	-
		3/4	N/A	197,500	-
수도권-부산권	2011	2/4	308,750	303,913	678,571
		3/4	304,722	305,690	-
		4/4	312,143	340,123	N/A
	2012	1/4	350,588	357,105	542,500
		2/4	326,531	319,804	670,000
		3/4	349,706	348,947	N/A
수도권-대구권	2011	2/4	266,154	265,417	468,333
		3/4	281,282	278,723	N/A
		4/4	262,000	272,903	N/A
	2012	1/4	262,667	288,333	N/A
		2/4	292,500	290,000	N/A
		3/4	293,846	279,667	N/A
수도권-광주권	2011	2/4	245,625	262,389	N/A
		3/4	272,069	292,500	-
		4/4	284,400	342,143	-
	2012	1/4	291,500	388,000	N/A
		2/4	305,333	319,000	-
		3/4	312,727	329,167	N/A

표 II-42 주요 구간의 카고형화물(8톤이상~12톤미만) 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	대당 운임		왕 복
			순방향	역방향	
수도권내	2011	2/4	158,182	-	-
		3/4	160,000	-	-
		4/4	150,833	-	-
	2012	1/4	143,077	-	-
		2/4	148,462	-	-
		3/4	143,333	-	-
수도권-대전권	2011	2/4	220,000	248,000	-
		3/4	203,333	194,000	-
		4/4	N/A	N/A	-
	2012	1/4	220,000	N/A	-
		2/4	200,000	N/A	N/A
		3/4	203,333	N/A	N/A
수도권-부산권	2011	2/4	382,273	371,852	736,000
		3/4	372,581	365,769	762,857
		4/4	348,571	350,000	N/A
	2012	1/4	380,926	379,483	N/A
		2/4	384,576	383,385	783,333
		3/4	383,250	379,348	N/A
수도권-대구권	2011	2/4	308,750	276,000	-
		3/4	302,000	282,308	-
		4/4	296,000	298,462	N/A
	2012	1/4	244,615	240,769	N/A
		2/4	N/A	301,538	N/A
		3/4	N/A	351,429	N/A
수도권-광주권	2011	2/4	N/A	294,000	-
		3/4	331,111	356,923	-
		4/4	N/A	N/A	N/A
	2012	1/4	294,545	343,636	-
		2/4	N/A	322,000	-
		3/4	N/A	N/A	-

표 II-43 주요 구간의 카고형화물(12톤이상) 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	대당 운임		왕 복
			순방향	역방향	
수도권내	2011	2/4	190,000		N/A
		3/4	180,000		-
		4/4	161,167		-
	2012	1/4	149,747		N/A
		2/4	161,344		-
		3/4	155,610		226,667
수도권-대전권	2011	2/4	286,667	267,500	-
		3/4	N/A	N/A	N/A
		4/4	251,667	N/A	N/A
	2012	1/4	226,667	230,000	N/A
		2/4	256,667	N/A	N/A
		3/4	218,889	241,250	-
수도권-부산권	2011	2/4	422,922	463,860	895,238
		3/4	453,933	471,858	858,462
		4/4	431,757	455,667	905,263
	2012	1/4	441,507	446,500	818,889
		2/4	465,606	478,968	908,333
		3/4	460,278	483,371	836,429
수도권-대구권	2011	2/4	363,108	387,632	N/A
		3/4	388,261	353,929	670,000
		4/4	368,810	380,769	N/A
	2012	1/4	382,083	383,200	N/A
		2/4	434,000	440,000	N/A
		3/4	397,385	430,077	N/A
수도권-광주권	2011	2/4	N/A	N/A	N/A
		3/4	387,500	391,818	N/A
		4/4	314,500	355,652	N/A
	2012	1/4	345,556	384,545	N/A
		2/4	339,000	N/A	N/A
		3/4	327,500	340,714	-

II

라. 수입 및 지출

□ 총 운송수입

- 2012년 3/4분기 현재 일반화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)은 평균 859만원으로 전분기대비 하락한 수준
- 카고형 차량을 제외한 전 차종에서 총 운송수입이 감소

표 II-44 일반화물차주의 차종별 월평균 총 운송수입(총 매출액)

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	총 운송수입 분포					총 운송수입
			300만원 미만	500만원 미만	700만원 미만	900만원 미만	900만원 이상	
컨테이너	2011	2/4	0.0	0.2	10.4	24.6	64.8	958
		3/4	0.0	0.9	10.3	31.2	57.5	966
		4/4	0.0	0.6	12.5	23.3	63.5	974
	2012	1/4	0.0	0.7	10.2	26.1	63.0	959
		2/4	0.0	1.2	9.7	23.0	66.0	1,007
		3/4	0.0	1.5	14.2	22.4	61.9	953
BCT	2011	2/4	0.0	0.0	0.9	15.6	83.5	1,055
		3/4	0.0	2.3	10.5	35.5	51.8	861
		4/4	0.0	0.5	7.1	9.7	82.7	1,105
	2012	1/4	2.8	30.4	29.8	21.5	15.5	613
		2/4	0.0	0.0	1.5	7.9	90.6	1,202
		3/4	0.0	3.4	8.7	46.6	41.3	847
탱크로리	2011	2/4	1.7	10.5	33.7	45.6	8.5	675
		3/4	0.3	8.6	33.9	40.8	16.4	711
		4/4	0.3	6.8	37.8	38.2	16.9	713
	2012	1/4	0.7	8.6	29.9	38.5	22.3	726
		2/4	0.0	11.0	28.9	37.2	22.9	724
		3/4	0.3	9.6	33.3	36.4	20.3	715
카 고 형	2011	2/4	0.5	10.3	22.8	22.5	43.9	815
		3/4	1.9	11.4	23.1	24.7	38.9	796
		4/4	1.7	5.7	19.5	27.2	45.9	835
	2012	1/4	2.2	12.8	18.1	22.1	44.8	803
		2/4	1.2	8.5	20.5	25.2	44.7	837
		3/4	1.1	6.8	18.3	29.1	44.6	843
기 타 트레일러	2011	2/4	0.0	0.0	4.3	15.3	80.4	1,079
		3/4	0.0	0.0	3.1	14.7	82.2	1,067
		4/4	0.0	0.0	5.6	13.7	80.7	1,067
	2012	1/4	0.0	0.0	7.4	10.3	82.4	1,019
		2/4	0.0	0.0	1.9	10.8	87.3	1,095
		3/4	0.0	0.8	5.5	23.4	70.3	982
전 체	2011	2/4	0.5	5.5	17.0	25.4	51.6	883
		3/4	0.8	6.1	18.4	29.5	45.3	857
		4/4	0.7	3.4	18.1	24.8	53.0	903
	2012	1/4	1.2	9.8	18.6	25.1	45.4	827
		2/4	0.4	5.3	15.2	23.4	55.7	928
		3/4	0.5	5.1	17.8	30.5	46.1	859

주: 150만원 미만은 300만원 미만에 포함

표 II-45 카고형화물차주의 톤급별 월평균 총 운송수입(총 매출액)

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	총 운송수입 분포					총 운송수입
			300만원 미만	500만원 미만	700만원 미만	900만원 미만	900만원 이상	
8톤미만	2011	2/4	1.4	21.8	43.6	24.2	9.0	603
		3/4	4.6	23.5	39.5	25.6	6.7	591
		4/4	4.8	12.4	39.2	30.6	12.9	642
	2012	1/4	5.6	19.3	30.7	28.8	15.6	630
		2/4	3.6	16.2	37.6	33.5	9.1	637
		3/4	2.5	15.4	34.0	40.1	8.0	648
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	0.0	18.2	23.4	33.8	24.7	712
		3/4	1.0	9.1	24.2	35.4	30.3	749
		4/4	2.7	11.0	27.4	35.6	23.3	707
	2012	1/4	0.0	26.0	24.0	20.8	29.2	692
		2/4	0.0	8.0	23.2	30.4	38.4	786
		3/4	0.0	10.6	21.2	34.1	34.1	799
12톤이상	2011	2/4	0.0	1.5	9.9	19.0	69.7	969
		3/4	0.0	2.9	10.3	20.6	66.2	967
		4/4	0.0	1.3	8.0	23.9	66.8	957
	2012	1/4	0.6	4.6	8.3	18.1	68.4	949
		2/4	0.0	3.2	7.4	17.4	72.0	996
		3/4	0.8	2.2	10.8	23.0	63.1	939
전 체	2011	2/4	0.5	10.3	22.8	22.5	43.9	815
		3/4	1.9	11.4	23.1	24.7	38.9	796
		4/4	1.7	5.7	19.5	27.2	45.9	835
	2012	1/4	2.2	12.8	18.1	22.1	44.8	803
		2/4	1.2	8.5	20.5	25.2	44.7	837
		3/4	1.1	6.8	18.3	29.1	44.6	843

주: 150만원 미만은 300만원 미만에 포함

- 2012년 3/4분기 중 일반화물차주의 월평균 총 지출액(유가보조금 환급액 반영)은 665만원 수준으로 전분기보다 하락한 수준
 - 차종별 지출액은 506만원(탱크로리)~753만원(기타트레일러)으로 편차 뚜렷
- 지출항목별 지출액 비율은 유류보조금 환급액을 반영한 유류비가 352.9만원으로 총 지출액 대비 53.0% 수준
 - 주선료는 54.9만원(8.2%), 차량할부금 47.9만원(7.2%), 통행료 42.6만원(6.4%) 기타 지출액 42.1만원(6.3%) 순

표 II-46 일반화물차주의 차종별·항목별 월평균 지출액

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량할부금	제세공과금	보험료	기타지출액	총지출액
컨테이너	2011	2/4	20.8	47.4	406.5	56.5	10.1	1.7	43.5	30.1	62.3	6.9	23.5	46.7	756
		3/4	21.0	54.3	398.9	52.8	10.2	1.3	47.1	38.2	56.9	4.5	22.8	46.4	754
		4/4	20.2	63.0	417.0	55.2	9.2	2.3	49.3	35.2	57.2	6.1	23.3	45.7	784
	2012	1/4	20.2	51.0	427.1	56.0	9.5	1.4	39.3	33.2	48.1	4.9	23.0	48.1	762
		2/4	21.1	57.4	438.8	60.7	10.8	1.8	41.7	36.1	71.9	3.4	21.8	50.8	816
		3/4	20.6	56.2	405.1	54.6	8.3	1.6	44.2	35.5	50.8	4.8	22.5	47.5	752
BCT	2011	2/4	20.7	35.1	463.9	43.3	1.6	0.2	76.4	54.7	52.0	2.2	20.4	42.7	813
		3/4	20.9	31.3	368.1	35.4	1.3	0.6	57.7	55.2	52.4	2.8	19.8	33.7	679
		4/4	22.1	63.8	480.2	44.6	1.9	0.1	83.9	82.4	62.3	2.3	20.1	44.2	908
	2012	1/4	21.2	34.1	275.2	26.3	3.0	0.0	45.8	28.4	38.4	1.7	19.4	25.8	516
		2/4	20.9	69.9	525.1	52.5	1.7	0.0	66.2	66.9	81.9	2.3	20.4	45.9	954
		3/4	20.4	50.3	363.6	31.4	2.6	0.3	54.4	58.9	59.1	1.2	20.1	35.0	698
탱크로리	2011	2/4	18.1	42.5	242.1	27.6	11.0	0.1	39.3	21.7	18.1	4.6	21.6	30.6	477
		3/4	18.1	48.6	249.2	28.9	11.5	0.6	36.9	20.6	26.6	5.5	21.7	35.6	504
		4/4	17.9	48.0	262.2	28.1	12.0	0.2	43.6	29.7	20.7	4.6	22.5	37.3	527
	2012	1/4	18.5	46.8	273.7	29.8	11.5	0.1	39.2	27.0	22.1	4.3	20.8	39.9	534
		2/4	18.8	47.4	259.6	28.2	10.8	0.0	39.7	19.9	22.5	5.3	21.3	41.5	515
		3/4	18.4	46.1	253.7	28.3	11.3	0.2	34.1	28.4	22.1	5.8	20.0	37.8	506
카고형	2011	2/4	19.2	48.2	323.7	44.3	4.6	1.0	36.5	25.9	54.4	5.3	18.5	43.6	625
		3/4	18.4	48.3	319.8	41.4	3.4	0.9	36.3	23.6	51.5	4.7	18.1	46.8	613
		4/4	18.5	59.0	342.4	45.6	3.6	1.4	36.3	25.9	59.0	5.8	18.8	45.1	661
	2012	1/4	18.7	49.6	336.0	43.4	3.6	0.6	32.3	21.7	54.0	5.1	18.5	46.3	630
		2/4	19.0	52.9	340.3	42.9	3.8	0.9	35.4	25.6	52.0	3.4	18.3	46.6	641
		3/4	19.5	58.7	345.4	44.0	3.9	0.6	34.4	26.8	57.5	2.3	19.0	43.3	656
기타트레일러	2011	2/4	19.2	52.9	449.0	56.9	1.0	2.0	58.2	40.5	59.6	4.0	24.2	60.3	828
		3/4	21.0	35.5	450.4	54.1	1.6	2.5	58.0	55.9	71.1	8.5	26.8	57.9	843
		4/4	19.9	72.7	440.9	56.3	0.6	1.4	53.9	52.3	57.5	3.6	23.1	56.3	838
	2012	1/4	20.5	50.4	456.8	49.3	0.0	0.5	48.7	42.3	31.2	2.2	23.0	48.5	774
		2/4	19.2	93.9	484.3	51.4	0.3	0.0	52.6	61.9	56.2	0.9	21.4	45.7	888
		3/4	18.0	59.7	433.7	49.0	0.5	1.1	53.2	42.2	33.2	0.2	21.3	41.0	753
전 체	2011	2/4	19.6	45.8	360.4	45.7	6.4	1.0	45.7	31.2	50.5	5.1	21.1	43.6	676
		3/4	19.5	46.6	345.5	42.5	6.1	1.0	43.7	33.6	50.5	4.9	20.9	44.2	659
		4/4	19.4	60.0	373.1	46.0	6.0	1.3	47.9	37.8	52.3	5.1	21.2	44.9	715
	2012	1/4	19.5	47.9	351.8	42.9	6.2	0.7	38.1	27.6	43.3	4.3	20.5	43.6	646
		2/4	19.7	59.0	386.6	46.7	6.3	0.7	43.1	35.7	55.7	3.4	20.3	46.6	724
		3/4	19.6	54.9	352.9	42.6	5.8	0.8	40.7	34.4	47.9	3.2	20.3	42.1	665

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 II-47 일반화물차주의 차종별·항목별 월평균 지출비율

(단위: %)

차종	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 할부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	합계
컨테이너	2011	2/4	2.8	6.3	53.8	7.5	1.3	0.2	5.8	4.0	8.2	0.9	3.1	6.2	100.0
		3/4	2.8	7.2	52.9	7.0	1.4	0.2	6.2	5.1	7.5	0.6	3.0	6.2	100.0
		4/4	2.6	8.0	53.2	7.0	1.2	0.3	6.3	4.5	7.3	0.8	3.0	5.8	100.0
		1/4	2.6	6.7	56.1	7.4	1.2	0.2	5.2	4.4	6.3	0.6	3.0	6.3	100.0
	2012	2/4	2.6	7.0	53.8	7.4	1.3	0.2	5.1	4.4	8.8	0.4	2.7	6.2	100.0
BCT	2011	2/4	2.5	4.3	57.1	5.3	0.2	0.0	9.4	6.7	6.4	0.3	2.5	5.2	100.0
		3/4	3.1	4.6	54.2	5.2	0.2	0.1	8.5	8.1	7.7	0.4	2.9	5.0	100.0
		4/4	2.4	7.0	52.9	4.9	0.2	0.0	9.2	9.1	6.9	0.3	2.2	4.9	100.0
		1/4	4.1	6.6	53.4	5.1	0.6	0.0	8.9	4.8	7.4	0.3	3.8	5.0	100.0
	2012	2/4	2.2	7.3	55.1	5.5	0.2	0.0	6.9	7.0	8.6	0.2	2.1	4.8	100.0
탱크로리	2011	2/4	3.8	8.9	50.7	5.8	2.3	0.0	8.2	4.5	3.8	1.0	4.5	6.4	100.0
		3/4	3.6	9.6	49.5	5.7	2.3	0.1	7.3	4.1	5.3	1.1	4.3	7.1	100.0
		4/4	3.4	9.1	49.8	5.3	2.3	0.0	8.3	5.6	3.9	0.9	4.3	7.1	100.0
		1/4	3.5	8.8	51.3	5.6	2.2	0.0	7.4	5.1	4.1	0.8	3.9	7.5	100.0
	2012	2/4	3.6	9.2	50.4	5.5	2.1	0.0	7.7	3.9	4.4	1.0	4.1	8.1	100.0
카고형	2011	2/4	3.1	7.7	51.8	7.1	0.7	0.2	5.8	4.1	8.7	0.9	3.0	7.0	100.0
		3/4	3.0	7.9	52.2	6.8	0.6	0.1	5.9	3.8	8.4	0.8	3.0	7.6	100.0
		4/4	2.8	8.9	51.8	6.9	0.5	0.2	5.5	3.9	8.9	0.9	2.8	6.8	100.0
		1/4	3.0	7.9	53.3	6.9	0.6	0.1	5.1	3.4	8.6	0.8	2.9	7.3	100.0
	2012	2/4	3.0	8.2	53.1	6.7	0.6	0.1	5.5	4.0	8.1	0.5	2.9	7.3	100.0
기타 트레일러	2011	2/4	2.3	6.4	54.2	6.9	0.1	0.2	7.0	4.9	7.2	0.5	2.9	7.3	100.0
		3/4	2.5	4.2	53.4	6.4	0.2	0.3	6.9	6.6	8.4	1.0	3.2	6.9	100.0
		4/4	2.4	8.7	52.6	6.7	0.1	0.2	6.4	6.2	6.9	0.4	2.8	6.7	100.0
		1/4	2.6	6.5	59.1	6.4	0.0	0.1	6.3	5.5	4.0	0.3	3.0	6.3	100.0
	2012	2/4	2.2	10.6	54.5	5.8	0.0	0.0	5.9	7.0	6.3	0.1	2.4	5.1	100.0
전체	2011	2/4	2.9	6.8	53.3	6.8	0.9	0.2	6.8	4.6	7.5	0.8	3.1	6.5	100.0
		3/4	3.0	7.1	52.4	6.4	0.9	0.2	6.6	5.1	7.7	0.7	3.2	6.7	100.0
		4/4	2.7	8.4	52.2	6.4	0.8	0.2	6.7	5.3	7.3	0.7	3.0	6.3	100.0
		1/4	3.0	7.4	54.4	6.6	1.0	0.1	5.9	4.3	6.7	0.7	3.2	6.7	100.0
	2012	2/4	2.7	8.1	53.4	6.5	0.9	0.1	6.0	4.9	7.7	0.5	2.8	6.4	100.0
		3/4	2.9	8.2	53.0	6.4	0.9	0.1	6.1	5.2	7.2	0.5	3.1	6.3	100.0

표 II-48 카고형화물차주의 등급별·항목별 월평균 지출액

(단위: 만원)

차종	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 할부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	총 지출액
8톤미만	2011	2/4	16.3	35.9	208.8	33.3	4.6	0.6	25.7	18.2	21.8	4.0	14.2	36.3	420
		3/4	15.1	38.0	216.8	33.3	3.8	0.9	27.5	15.5	22.7	4.0	14.9	40.0	433
		4/4	14.8	41.9	239.7	37.6	4.3	1.0	27.7	16.2	28.7	4.2	15.0	38.2	469
		1/4	15.5	42.3	241.9	35.7	4.2	0.7	24.4	14.1	35.9	3.0	15.1	41.7	474
	2012	2/4	16.1	39.4	240.8	35.6	4.3	0.2	26.7	16.9	23.4	3.2	14.8	40.6	462
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	18.9	43.8	275.7	41.6	5.8	0.1	40.6	18.9	11.0	5.9	18.3	46.0	527
		3/4	18.1	44.5	301.8	39.9	4.0	1.5	32.6	24.1	27.6	5.0	17.2	47.7	564
		4/4	18.2	43.8	283.1	37.2	2.9	1.4	37.0	21.0	23.0	5.3	18.7	42.1	534
		1/4	18.0	40.9	294.9	37.3	4.0	0.6	29.7	17.0	20.6	2.5	19.2	43.1	528
	2012	2/4	18.2	51.4	325.5	42.0	3.2	0.5	35.8	23.8	9.6	3.1	18.0	49.9	581
12톤이상	2011	2/4	21.1	56.7	405.0	51.6	4.3	1.4	42.3	32.2	84.1	6.0	21.2	47.6	774
		3/4	21.1	57.2	404.4	48.0	2.8	0.6	44.2	29.7	81.3	5.0	20.7	51.6	767
		4/4	20.4	70.4	405.2	51.1	3.4	1.6	40.5	31.7	81.2	6.6	20.8	49.2	782
		1/4	21.1	57.0	409.3	50.3	3.1	0.6	38.3	28.1	75.7	7.2	20.5	50.2	761
	2012	2/4	21.3	62.8	415.7	48.5	3.8	1.4	41.3	32.5	88.7	3.6	20.9	49.5	790
전체	2011	2/4	19.2	48.2	323.7	44.3	4.6	1.0	36.5	25.9	54.4	5.3	18.5	43.6	625
		3/4	18.4	48.3	319.8	41.4	3.4	0.9	36.3	23.6	51.5	4.7	18.1	46.8	613
		4/4	18.5	59.0	342.4	45.6	3.6	1.4	36.3	25.9	59.0	5.8	18.8	45.1	661
		1/4	18.7	49.6	336.0	43.4	3.6	0.6	32.3	21.7	54.0	5.1	18.5	46.3	630
	2012	2/4	19.0	52.9	340.3	42.9	3.8	0.9	35.4	25.6	52.0	3.4	18.3	46.6	641
		3/4	19.5	58.7	345.4	44.0	3.9	0.6	34.4	26.8	57.5	2.3	19.0	43.3	656

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 II-49 카고형화물차주의 등급별·항목별 월평균 지출비율

(단위: %)

차종	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량할부금	제세공과금	보험료	기타지출액	합계
8톤미만	2011	2/4	3.9	8.6	49.7	7.9	1.1	0.1	6.1	4.3	5.2	1.0	3.4	8.6	100.0
		3/4	3.5	8.8	50.1	7.7	0.9	0.2	6.4	3.6	5.2	0.9	3.4	9.2	100.0
		4/4	3.2	8.9	51.1	8.0	0.9	0.2	5.9	3.5	6.1	0.9	3.2	8.1	100.0
	2012	1/4	3.3	8.9	51.0	7.5	0.9	0.1	5.1	3.0	7.6	0.6	3.2	8.8	100.0
		2/4	3.5	8.5	52.1	7.7	0.9	0.0	5.8	3.7	5.1	0.7	3.2	8.8	100.0
		3/4	3.4	9.2	52.0	7.7	0.9	0.1	6.5	3.9	5.4	0.4	3.2	7.3	100.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	3.6	8.3	52.3	7.9	1.1	0.0	7.7	3.6	2.1	1.1	3.5	8.7	100.0
		3/4	3.2	7.9	53.5	7.1	0.7	0.3	5.8	4.3	4.9	0.9	3.0	8.5	100.0
		4/4	3.4	8.2	53.0	7.0	0.5	0.3	6.9	3.9	4.3	1.0	3.5	7.9	100.0
	2012	1/4	3.4	7.8	55.9	7.1	0.8	0.1	5.6	3.2	3.9	0.5	3.6	8.2	100.0
		2/4	3.1	8.9	56.0	7.2	0.6	0.1	6.2	4.1	1.7	0.5	3.1	8.6	100.0
		3/4	3.3	8.6	57.1	6.9	0.6	0.1	5.0	3.2	3.6	0.4	3.1	8.1	100.0
12톤이상	2011	2/4	2.7	7.3	52.4	6.7	0.6	0.2	5.5	4.2	10.9	0.8	2.7	6.1	100.0
		3/4	2.8	7.5	52.8	6.3	0.4	0.1	5.8	3.9	10.6	0.7	2.7	6.7	100.0
		4/4	2.6	9.0	51.8	6.5	0.4	0.2	5.2	4.1	10.4	0.8	2.7	6.3	100.0
	2012	1/4	2.8	7.5	53.8	6.6	0.4	0.1	5.0	3.7	9.9	0.9	2.7	6.6	100.0
		2/4	2.7	7.9	52.6	6.1	0.5	0.2	5.2	4.1	11.2	0.5	2.7	6.3	100.0
		3/4	2.8	9.0	52.1	6.4	0.5	0.1	4.9	4.3	10.6	0.3	2.8	6.2	100.0
전체	2011	2/4	3.1	7.7	51.8	7.1	0.7	0.2	5.8	4.1	8.7	0.9	3.0	7.0	100.0
		3/4	3.0	7.9	52.2	6.8	0.6	0.1	5.9	3.8	8.4	0.8	3.0	7.6	100.0
		4/4	2.8	8.9	51.8	6.9	0.5	0.2	5.5	3.9	8.9	0.9	2.8	6.8	100.0
	2012	1/4	3.0	7.9	53.3	6.9	0.6	0.1	5.1	3.4	8.6	0.8	2.9	7.3	100.0
		2/4	3.0	8.2	53.1	6.7	0.6	0.1	5.5	4.0	8.1	0.5	2.9	7.3	100.0
		3/4	3.0	9.0	52.7	6.7	0.6	0.1	5.3	4.1	8.8	0.4	2.9	6.6	100.0

□ 유류보조금

○ 유류보조금의 환급방식은 유류구매카드(신용카드, 체크카드, 거래카드) 이용, 분기별 신청, 반기별 신청으로 구분

- 정부의 유가보조금 지급제도 변경 및 카드제도 시행으로 인하여 유류구매카드(주유 시 즉시 정산) 이용률이 높은 수준을 유지
- 주유 시 즉시에서 환급되는 유류구매카드 이용은 99.8% 수준
- 이 중 신용카드의 이용은 전체의 82.2% 수준

표 II-50 일반화물차주의 차종별 유류보조금 환급방식

(단위: %)

차종	년도	분기	유류구매카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 신청	반기별 신청	기타	못받음
컨테이너	2011	2/4	99.1				0.7	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.8				0.0	0.0	0.0	0.2
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.5	91.1	3.2	5.2	0.5	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	95.5	3.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.8	91.5	7.2	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0
BCT	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	100.0	18.2	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	12.3	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	33.5	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
탱크로리	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.0	97.7	1.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.7
		2/4	100.0	96.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.7	96.9	2.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
카고형	2011	2/4	99.8				0.0	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.7				0.3	0.0	0.0	0.0
		4/4	99.8				0.0	0.0	0.0	0.2
	2012	1/4	100.0	86.3	11.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	99.8	88.5	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.8	91.1	8.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
기타 트레일러	2011	2/4	97.5				1.8	0.0	0.6	0.0
		3/4	99.4				0.6	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	100.0	55.9	44.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	60.8	39.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	55.5	44.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전체	2011	2/4	99.5				0.3	0.0	0.1	0.1
		3/4	99.8				0.2	0.0	0.0	0.1
		4/4	99.9				0.0	0.0	0.0	0.1
	2012	1/4	99.7	79.8	17.4	2.4	0.1	0.1	0.0	0.1
		2/4	99.9	79.9	19.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
		3/4	99.8	82.2	17.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1

주: 1) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사

2) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

표 II-51 카고형화물차주의 등급별 유류보조금 환급방식

(단위: %)

차 종	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 신청	반기별 신청	기타	못받음
8톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.6				0.4	0.0	0.0	0.0
		4/4	99.5				0.0	0.0	0.0	0.5
	2012	1/4	100.0	91.5	3.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	93.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	92.6	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.0				1.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	100.0	94.8	4.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	94.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	98.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12톤이상	2011	2/4	99.7				0.0	0.0	0.0	0.3
		3/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	100.0	80.4	18.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	99.6	82.6	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
		3/4	99.7	88.6	10.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
전 체	2011	2/4	99.8				0.0	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.7				0.3	0.0	0.0	0.0
		4/4	99.8				0.0	0.0	0.0	0.2
	2012	1/4	100.0	86.3	11.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	99.8	88.5	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.8	91.1	8.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2

주: 1) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사

2) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

○ 2012년 3/4분기 현재 일반화물차주의 월 평균 유류보조금 환급액은 86만원 수준

- 유류구매카드를 이용하는 경우 차종별로는 65(탱크로리)~103만원(기타트레일러)으로
편차 뚜렷

표 II-52 일반화물차주의 차종별 유류보조금 월평균 환급액

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 정산	반기별 정산	기타	전체
컨테이너	2011	2/4	95				N/A	-	-	95
		3/4	95				-	-	-	95
		4/4	93				-	-	-	93
	2012	1/4	91	92	89	N/A	-	-	-	91
		2/4	97	96	109	N/A	-	-	-	97
		3/4	95	94	105	N/A	N/A	-	-	95
BCT	2011	2/4	120				-	-	-	120
		3/4	100				-	-	-	100
		4/4	126				-	-	-	126
	2012	1/4	63	53	66	-	-	-	-	63
		2/4	132	100	137	-	-	-	-	132
		3/4	94	89	97	-	-	-	-	94
탱크로리	2011	2/4	62				-	-	-	62
		3/4	65				-	-	-	65
		4/4	64				-	-	-	64
	2012	1/4	67	66	N/A	N/A	-	N/A	-	66
		2/4	65	65	56	-	-	-	-	65
		3/4	65	65	N/A	-	N/A	-	-	65
카고형	2011	2/4	78				-	-	-	78
		3/4	74				N/A	-	-	74
		4/4	79				-	-	-	79
	2012	1/4	75	71	108	N/A	-	-	-	75
		2/4	77	74	106	-	-	-	-	77
		3/4	86	82	86	N/A	-	-	-	83
기타 트레일러	2011	2/4	107				N/A	-	N/A	106
		3/4	109				N/A	-	-	109
		4/4	105				-	-	-	105
	2012	1/4	100	91	111	-	-	-	-	100
		2/4	105	98	115	-	-	-	-	105
		3/4	103	104	103	-	-	-	-	103
전 체	2011	2/4	88				N/A	-	N/A	88
		3/4	84				N/A	-	-	84
		4/4	88				-	-	-	88
	2012	1/4	78	77	86	66	N/A	N/A	-	78
		2/4	89	81	123	N/A	-	-	-	89
		3/4	86	83	96	N/A	N/A	-	-	86

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경

2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사

3) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

표 II-53 카고형화물차주의 등급별 유류보조금 월평균 환급액

(단위: 만원)

차종	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거레카드	분기별 정산	반기별 정산	기타	전체
8톤미만	2011	2/4	50				-	-	-	50
		3/4	47				N/A	-	-	47
		4/4	49				-	-	-	49
	2012	1/4	46	47	N/A	37	-	-	-	46
		2/4	48	49	40	-	-	-	-	48
		3/4	56	56	60	-	-	-	-	56
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	64				-	-	-	64
		3/4	68				N/A	-	-	68
		4/4	62				-	-	-	62
	2012	1/4	63	61	N/A	N/A	-	-	-	63
		2/4	72	73	N/A	-	-	-	-	72
		3/4	73	73	N/A	-	-	-	-	73
12톤이상	2011	2/4	99				-	-	-	99
		3/4	96				-	-	-	96
		4/4	97				-	-	-	97
	2012	1/4	97	92	115	N/A	-	-	-	97
		2/4	100	94	129	-	-	-	-	100
		3/4	97	97	94	N/A	-	-	-	97
전체	2011	2/4	78				-	-	-	78
		3/4	74				N/A	-	-	74
		4/4	79				-	-	-	79
	2012	1/4	75	71	108	58	-	-	-	75
		2/4	77	74	106	-	-	-	-	77
		3/4	83	82	86	N/A	-	-	-	83

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경
 2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
 3) 거레카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

□ 순수입⁴⁾

- 정부의 유류보조금 환급액을 고려한 2012년 3/4분기의 일반화물차주 순수입은 평균 193만원으로 전분기보다 11만원 감소한 수준
- BCT, 카고형 차주의 순수입이 감소한 반면, 컨테이너, 기타트레일러 차주의 순수입은 증가
- 공제금액을 고려하였을 경우 271만원 수준

4) 기존 택배화물차주의 순수입 산정방식의 차이로 순수입에 대한 혼란이 있어 기존(유류보조금만 반영방식)과 택배화물차주 순수입 산정방식(유류보조금 및 공제금액 반영)을 병기함

표 II-54 일반화물차주의 차종별 월평균 순수입

(단위: 만원)

년 도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
2011	2/4	202 (274)	242 (295)	198 (279)	190 (261)	251 (353)	207 (280)
	3/4	211 (292)	182 (230)	207 (296)	183 (249)	224 (296)	198 (270)
	4/4	191 (272)	197 (279)	187 (273)	174 (250)	228 (389)	188 (276)
	1/4	197 (267)	97 (154)	192 (270)	173 (245)	246 (327)	181 (252)
2012	2/4	190 (277)	249 (338)	209 (294)	195 (266)	207 (334)	204 (289)
	3/4	201 (279)	149 (219)	209 (292)	188 (265)	229 (311)	193 (271)

주: 1) ()안의 값은 유류보조금 및 공제금액을 반영한 순수입
 2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 II-55 카고형화물차주의 등급별 월평균 순수입

(단위: 만원)

년 도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
2011	2/4	183 (224)	185 (226)	196 (292)	190 (261)
	3/4	159 (209)	185 (239)	201 (282)	183 (249)
	4/4	173 (224)	173 (244)	175 (265)	174 (250)
2012	1/4	156 (212)	164 (221)	188 (273)	173 (245)
	2/4	175 (224)	205 (268)	206 (295)	195 (266)
	3/4	168 (222)	218 (284)	189 (279)	188 (265)

주: 1) ()안의 값은 유류보조금 및 공제금액을 반영한 순수입
 2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

마. 차량운행 및 근로실태

□ 운행특성

- 20ft 적재용량의 컨테이너 운송차량은 적컨테이너와 공컨테이너를 각각 85.7%와 14.3%의 비율로 적재하는 것으로 나타남
- 40ft 적재용량의 경우는 20ft와 40ft의 컨테이너 적재비중은 1.4대 8.6정도로 나타나고 있으며, 이 중 40ft 적컨테이너 적재율은 전체에서 69.1%를 차지
- 컨테이너를 제외한 일반화물차량이 적재운송하는 경우 평균적재율은 100.8%를 기록
- 카고형 차량의 경우 평균적재율이 103.1% 수준으로 과적하는 경향
- 카고형 차량의 경우 지속적으로 과적하는 경향을 보이고 있어 모니터링 필요

표 III-56 일반화물차주의 차종별 화물 취급여건

차 종	년 도	분기	평균적재가능용량	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	월평균 대당 취급량
컨테이너	2011	2/4	-	-	26(16) TEU
		3/4	-	-	24(14) TEU
		4/4	-	-	24(6) TEU
	2012	1/4	-	-	26(8) TEU
		2/4	-	-	27(4) TEU
		3/4	-	-	30(5) ² TEU
BCT	2011	2/4	25.9 톤	99.9	1,305.1 톤
		3/4	26.0 톤	99.8	1,040.2 톤
		4/4	26.0 톤	100.0	1,362.7 톤
	2012	1/4	26.0 톤	100.0	810.8 톤
		2/4	25.9 톤	99.8	1,517.2 톤
		3/4	25.9 톤	99.4	1,042.8 톤
탱크로리	2011	2/4	20,576 ℓ	98.2	1,173.9 kℓ
		3/4	20,845 ℓ	97.0	1,161.9 kℓ
		4/4	20,476 ℓ	98.9	1,221.8 kℓ
	2012	1/4	20,478 ℓ	98.7	1,177.7 kℓ
		2/4	20,820 ℓ	97.9	1,133.5 kℓ
		3/4	21,181 ℓ	98.6	1,189.9 kℓ
카 고 형	2011	2/4	15.8 톤	111.1	480.9 톤
		3/4	14.6 톤	106.4	396.9 톤
		4/4	16.2 톤	106.1	477.7 톤
	2012	1/4	14.7 톤	106.7	402.4 톤
		2/4	14.7 톤	108.7	445.3 톤
		3/4	16.4 톤	103.1	431.6 톤
기 타 트레일러	2011	2/4	25.1 톤	99.2	773.5 톤
		3/4	25.1 톤	98.9	761.1 톤
		4/4	25.1 톤	96.6	786.5 톤
	2012	1/4	25.0 톤	97.8	585.8 톤
		2/4	25.1 톤	100.5	703.5 톤
		3/4	25.0 톤	97.3	738.8 톤
전 체	2011	2/4	-	104.8	-
		3/4	-	102.3	-
		4/4	-	102.3	-
	2012	1/4	-	102.9	-
		2/4	-	103.6	-
		3/4	-	100.8	-

주 1) 컨테이너 차량에서의 월평균 취급량은 적컨테이너 기준이고 ()안은 공컨테이너를 의미하며, 40t 운송의 경우 2TEU(20t 컨테이너 2개)로 환산

2) 20t 컨테이너 적재용량 기준

3) 40t 컨테이너 적재용량 기준

4) 적재 시 용량대비 평균적재비율(%)은 과적상태를 나타내는 것으로서 적재효율 또는 공차율과는 의미가 상이

표 II-57 카고형화물차주의 톤급별 화물 취급여건

톤 급	년 도	분기	평균적재가능용량(톤)	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	월평균 대당 취급량 (톤/대)
8톤미만	2011	2/4	5.1	126.6	166.6
		3/4	5.1	120.4	145.1
		4/4	5.1	119.1	149.4
	2012	1/4	5.2	121.0	156.0
		2/4	5.2	120.4	151.9
		3/4	5.3	113.1	140.2
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	10.6	107.2	299.5
		3/4	10.4	100.4	263.4
		4/4	10.5	107.6	322.8
	2012	1/4	10.4	101.7	253.8
		2/4	10.5	104.6	278.1
		3/4	10.4	102.2	264.1
12톤이상	2011	2/4	23.5	102.4	715.0
		3/4	23.2	97.7	632.1
		4/4	22.8	99.1	678.2
	2012	1/4	22.1	98.9	606.3
		2/4	23.0	102.1	716.7
		3/4	22.6	98.9	600.1
전 체	2011	2/4	15.8	111.1	480.9
		3/4	14.6	106.4	396.9
		4/4	16.2	106.1	477.7
	2012	1/4	14.7	106.7	402.4
		2/4	14.7	108.7	445.3
		3/4	16.4	103.1	431.6

○ 2012년 3/4분기 현재 일반화물차량의 월평균 운행일수는 22.8일, 1일 평균 운행횟수는 1.6회 수준

- 2인 이상의 화주로부터 화물을 확보하여 운송하는 흔적의 경우는 카고형(5.6%), 컨테이너(0.8%), BCT(0.6%) 순

○ 일반화물차량의 일평균 총 운행거리는 356.6km 수준으로 장거리 운송에서의 일반화물차량의 역할 뚜렷

- 개별의 경우 278km, 용달의 경우 197km 수준

- 탱크로리의 경우 236.1km로 상대적으로 짧은 운송구간에 운행되고 있으며, 일평균 운행횟수도 가장 높은 2.7회 수준

표 II-58 일반화물차량의 차종별 일평균 차량운행여건

(단위: 일/월, 회/일, km/일, %)

차 종	년도	분기	월평균 운행일수	일평균 운행횟수	혼적운행 비율 ¹⁾	일평균 운행거리		
						적재운행거리	공차운행거리	총 운행거리
컨테이너	2011	2/4	23.2	1.5	1.0	305.3 (74.1)	106.7 (25.9)	412.0 (100.0)
		3/4	22.9	1.5	0.8	285.8 (72.8)	106.8 (27.2)	392.6 (100.0)
		4/4	22.1	1.3	0.8	311.3 (72.9)	115.6 (27.1)	426.8 (100.0)
	2012	1/4	22.1	1.3	0.8	288.7 (70.0)	123.5 (30.0)	412.2 (100.0)
		2/4	22.5	1.4	1.2	341.2 (78.1)	95.7 (21.9)	436.9 (100.0)
		3/4	22.3	1.6	0.8	293.7 (71.2)	118.6 (28.8)	412.4 (100.0)
BCT	2011	2/4	25.8	2.0	0.0	242.2 (50.6)	236.4 (49.4)	478.6 (100.0)
		3/4	25.0	1.6	0.0	200.2 (50.5)	196.3 (49.5)	396.5 (100.0)
		4/4	25.5	2.1	0.0	245.8 (50.0)	245.5 (50.0)	491.3 (100.0)
	2012	1/4	21.6	1.4	0.0	160.0 (50.6)	156.3 (49.4)	316.3 (100.0)
		2/4	25.7	2.3	0.0	264.5 (50.8)	256.2 (49.2)	520.7 (100.0)
		3/4	24.7	1.7	0.6	189.5 (50.5)	186.0 (49.5)	375.5 (100.0)
탱크로리	2011	2/4	22.5	2.6	0.4	108.1 (50.2)	107.3 (49.8)	215.4 (100.0)
		3/4	22.4	2.6	0.1	121.1 (50.1)	120.6 (49.9)	241.7 (100.0)
		4/4	22.4	2.7	0.4	117.5 (50.3)	116.1 (49.7)	233.6 (100.0)
	2012	1/4	20.8	2.8	0.1	131.3 (50.1)	130.5 (49.9)	261.8 (100.0)
		2/4	20.9	2.7	0.1	129.2 (50.0)	128.9 (50.0)	258.1 (100.0)
		3/4	21.3	2.7	0.3	118.0 (50.0)	118.1 (50.0)	236.1 (100.0)
카 고 형	2011	2/4	22.3	1.3	9.0	307.8 (78.9)	82.3 (21.1)	390.1 (100.0)
		3/4	21.9	1.2	9.7	304.6 (78.1)	85.4 (21.9)	390.0 (100.0)
		4/4	22.2	1.3	5.2	288.5 (74.9)	96.8 (25.1)	385.3 (100.0)
	2012	1/4	22.0	1.2	6.8	291.7 (75.7)	93.7 (24.3)	385.3 (100.0)
		2/4	22.5	1.2	8.3	289.5 (76.8)	87.6 (23.2)	377.0 (100.0)
		3/4	22.6	1.2	5.6	294.2 (78.7)	79.8 (21.3)	374.0 (100.0)
기 타 트레일러	2011	2/4	23.7	1.3	2.9	313.3 (75.6)	101.1 (24.4)	414.4 (100.0)
		3/4	22.6	1.4	1.7	315.7 (71.8)	124.0 (28.2)	439.7 (100.0)
		4/4	22.9	1.4	1.6	303.3 (72.8)	113.2 (27.2)	416.5 (100.0)
	2012	1/4	21.2	1.1	0.1	332.3 (73.5)	120.1 (26.5)	452.3 (100.0)
		2/4	24.8	1.1	0.0	299.8 (77.2)	88.3 (22.8)	388.0 (100.0)
		3/4	25.4	1.2	0.1	280.3 (82.2)	60.8 (17.8)	341.1 (100.0)
전 체	2011	2/4	23.1	1.6	3.8	262.4 (69.1)	117.3 (30.9)	379.8 (100.0)
		3/4	22.7	1.6	3.9	252.1 (68.0)	118.6 (32.0)	370.7 (100.0)
		4/4	22.6	1.6	2.3	259.0 (67.2)	126.3 (32.8)	385.4 (100.0)
	2012	1/4	21.7	1.5	2.8	246.1 (66.8)	122.2 (33.2)	368.3 (100.0)
		2/4	22.8	1.7	3.3	269.3 (69.2)	119.9 (30.8)	389.2 (100.0)
		3/4	22.8	1.6	2.4	244.3 (68.5)	112.3 (31.5)	356.6 (100.0)

주: 혼적운행이란 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것을 의미

표 II-59 카고형화물차량의 톤급별 일평균 차량운행여건

(단위: 일/월, 회/일, km/일, %)

차 종	년도	분기	월평균 운행일수	일평균 운행횟수	혼적운행 비율 ¹⁾	일평균 운행거리		
						적재운행거리	공차운행거리	총 운행거리
8톤미만	2011	2/4	21.5	1.2	16.8	311.2 (83.1)	63.3 (16.9)	374.5 (100.0)
		3/4	21.0	1.1	16.9	310.4 (82.8)	64.5 (17.2)	374.9 (100.0)
		4/4	21.4	1.2	12.0	313.0 (80.2)	77.2 (19.8)	390.2 (100.0)
	2012	1/4	21.1	1.2	14.0	312.3 (80.2)	76.9 (19.8)	389.2 (100.0)
		2/4	21.5	1.1	13.2	299.8 (80.5)	72.7 (19.5)	372.5 (100.0)
		3/4	21.3	1.2	14.6	313.0 (80.8)	74.6 (19.2)	387.6 (100.0)
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	21.3	1.3	7.7	287.1 (77.8)	81.9 (22.2)	369.0 (100.0)
		3/4	22.0	1.1	10.1	306.4 (78.9)	81.9 (21.1)	388.3 (100.0)
		4/4	21.8	1.3	3.9	259.6 (71.7)	102.4 (28.3)	362.1 (100.0)
	2012	1/4	21.2	1.1	6.7	273.9 (75.9)	87.1 (24.1)	361.1 (100.0)
		2/4	22.2	1.2	12.3	293.4 (76.9)	88.3 (23.1)	381.6 (100.0)
		3/4	22.6	1.1	6.1	285.4 (77.3)	83.9 (22.7)	369.3 (100.0)
12톤이상	2011	2/4	23.0	1.3	4.5	309.8 (76.6)	94.7 (23.4)	404.5 (100.0)
		3/4	22.5	1.2	4.0	298.3 (74.2)	103.7 (25.8)	402.0 (100.0)
		4/4	22.7	1.3	2.1	282.1 (72.8)	105.3 (27.2)	387.4 (100.0)
	2012	1/4	22.7	1.2	2.2	283.5 (72.7)	106.5 (27.3)	390.0 (100.0)
		2/4	23.2	1.3	3.4	280.5 (74.1)	97.9 (25.9)	378.4 (100.0)
		3/4	23.1	1.2	1.6	288.2 (78.1)	81.0 (21.9)	369.2 (100.0)
전 체	2011	2/4	22.3	1.3	9.0	307.8 (78.9)	82.3 (21.1)	390.1 (100.0)
		3/4	21.9	1.2	9.7	304.6 (78.1)	85.4 (21.9)	390.0 (100.0)
		4/4	22.2	1.3	5.2	288.5 (74.9)	96.8 (25.1)	385.3 (100.0)
	2012	1/4	22.0	1.2	6.8	291.7 (75.7)	93.7 (24.3)	385.3 (100.0)
		2/4	22.5	1.2	8.3	289.5 (76.8)	87.6 (23.2)	377.0 (100.0)
		3/4	22.6	1.2	5.6	294.2 (78.7)	79.8 (21.3)	374.0 (100.0)

주: 혼적운행이란 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것을 의미

○ 일반화물차량의 주유특성은 일평균 운행거리가 길수록 주유횟수가 높은 편

- 1회당 주유량의 경우 상대적으로 장거리를 운행하는 컨테이너 및 기타트레일러 차량의 경우 주유량이 많은 편

- 단거리 운행특성을 보이는 탱크로리의 경우 주유횟수 및 주유량이 적은 편

표 II-60 일반화물차량의 차종별 주유허성

(단위: 회, ℓ)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
월평균 주유허수	2012	1/4	11.1	11.8	8.6	11.5	12.4	11.0
		2/4	11.1	19.4	8.3	11.3	11.9	11.8
		3/4	10.9	13.9	7.8	11.6	11.5	11.0
1회당 주유허량	2012	1/4	274	188	238	214	255	234
		2/4	268	203	230	213	274	235
		3/4	263	207	236	219	267	235

표 II-61 카고형화물차량의 톤급별 주유허성

(단위: 회, ℓ)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평균
월평균 주유허수	2012	1/4	12.3	10.8	11.3	11.5
		2/4	11.7	10.9	11.2	11.3
		3/4	11.8	12.2	11.4	11.6
1회당 주유허량	2012	1/4	140	208	264	214
		2/4	144	209	263	213
		3/4	153	201	252	219

○ 일반화물차량의 평균연비는 3.1km/L, 일평균운행속도는 43.9km/h 수준

- 연비가 가장 높은 차종은 BCT 차량으로 3.5km/L 이고, 카고형 3.4km/L, 컨테이너 2.9km/L 순
- 일평균운행속도는 컨테이너 49.4km/h, 카고형 47.6km/h, BCT 47.0km/h 순
- 탱크로리는 저유소에서 주유소로 운행 시 도시내 교통혼잡지역을 통과하는 경우가 많아 일평균운행속도는 27.7km/h의 낮은 수준

표 II-62 일반화물차량의 차종별 연비 및 운행속도

(단위: km/ℓ, km/h)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
연 비	2011	2/4	3.2	3.7	2.8	4.0	3.0	3.4
		3/4	3.0	3.8	3.1	3.8	2.9	3.4
		4/4	2.9	3.6	2.7	3.5	2.9	3.2
	2012	1/4	2.8	3.2	2.9	3.5	2.8	3.1
		2/4	2.9	3.5	2.9	3.5	2.6	3.1
		3/4	2.9	3.5	2.8	3.4	2.7	3.1
일평균운행속도	2011	2/4	52.9	59.6	30.3	54.3	52.0	50.4
		3/4	52.1	49.1	27.2	52.0	53.9	47.6
		4/4	56.2	52.6	27.8	51.7	47.2	48.5
	2012	1/4	54.6	60.5	30.7	55.5	53.6	51.2
		2/4	53.9	55.9	34.0	47.8	43.2	47.4
		3/4	49.4	47.0	27.7	47.6	40.3	43.9

표 II-63 카고형화물차량의 톤급별 연비 및 운행속도

(단위: km/ℓ, km/h)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평균
연 비	2011	2/4	5.3	3.9	3.2	4.0
		3/4	4.9	3.8	3.0	3.8
		4/4	4.7	3.7	2.9	3.5
	2012	1/4	4.4	3.4	3.0	3.5
		2/4	4.4	3.4	2.9	3.5
		3/4	4.3	3.5	3.0	3.4
일평균운행속도	2011	2/4	53.4	51.5	55.5	54.3
		3/4	52.2	51.6	51.9	52.0
		4/4	50.3	53.0	52.1	51.7
	2012	1/4	57.8	51.0	55.3	55.5
		2/4	50.0	45.9	47.1	47.8
		3/4	51.0	48.4	46.0	47.6

□ 근로여건

- 2012년 3/4분기 현재 일반화물차주의 1일 평균 근로시간(=운행시간+운행 외 업무시간)은 12.1시간으로 전분기보다 증가한 수준
- 1일 평균운행시간은 8.4시간, 1일 평균 운행 외 업무시간은 3.7시간

표 II-64 일반화물차주의 차종별 근로여건

(단위: 시간/일)

구 분	년도	분기	컨테이너	BCT	탱크로리	카 고 형	기타트레일러	평 균
운행 시간	2011	2/4	8.0	8.4	7.6	7.5	8.3	7.8
		3/4	7.8	8.4	9.1	7.7	8.4	8.1
		4/4	7.8	9.4	8.8	7.6	9.1	8.2
	2012	1/4	7.8	5.5	9.0	7.1	8.5	7.6
		2/4	8.3	9.3	8.2	8.0	9.1	8.4
		3/4	8.5	8.1	8.8	8.1	8.7	8.4
운전외 시간	2011	2/4	4.7	4.3	4.3	4.9	5.1	4.7
		3/4	4.8	3.1	3.5	5.2	5.2	4.5
		4/4	4.8	3.2	3.9	5.0	5.0	4.5
	2012	1/4	4.2	2.2	3.7	4.6	5.0	4.1
		2/4	4.2	3.8	4.1	4.3	4.6	4.2
		3/4	3.8	2.1	3.5	4.0	4.8	3.7
일평균 근로시간	2011	2/4	12.7	12.7	11.9	12.3	13.4	12.5
		3/4	12.6	11.5	12.6	12.9	13.6	12.6
		4/4	12.6	12.6	12.7	12.5	14.1	12.7
	2012	1/4	12.0	7.7	12.7	11.7	13.5	11.7
		2/4	12.5	13.0	12.3	12.4	13.7	12.6
		3/4	12.3	10.2	12.3	12.1	13.6	12.1

표 II-65 카고형화물차주의 톤급별 근로여건

(단위: 시간/일)

구 분	년도	분기	8톤미만	8톤이상 ~ 12톤미만	12톤이상	평 균
운행 시간	2011	2/4	7.4	7.4	7.5	7.5
		3/4	7.5	7.6	7.8	7.7
		4/4	7.9	6.9	7.6	7.6
	2012	1/4	7.0	7.2	7.2	7.1
		2/4	7.6	8.4	8.2	8.0
		3/4	7.9	7.7	8.2	8.1
운전외 시간	2011	2/4	4.5	4.9	5.1	4.9
		3/4	5.1	4.8	5.4	5.2
		4/4	4.3	4.7	5.3	5.0
	2012	1/4	4.0	4.5	4.9	4.6
		2/4	4.2	3.8	4.7	4.3
		3/4	4.1	3.9	4.0	4.0
일평균 근로시간	2011	2/4	11.8	12.3	12.6	12.3
		3/4	12.6	12.4	13.2	12.9
		4/4	12.2	11.6	12.9	12.5
	2012	1/4	11.0	11.6	12.1	11.7
		2/4	11.8	12.3	12.8	12.4
		3/4	12.0	11.6	12.3	12.1

□ 만족도

○ 일반화물차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송료, 차주실질수입의 만족도가 낮은 상황

표 II-66 일반화물차주의 화물운송시장 만족도

업 종	년도	분기	차량공급 과잉	운송료	유류비	다단계 거래수	주선료 관행	운송료 관행	지입료	통행료	과적 단속	차주 실질수입	전체적인 만족도
일 반	2011	2/4	-1.72	-2.50	-2.70	-1.49	-1.56	-0.23	-1.30	-1.61	-0.88	-2.29	-2.22
		3/4	-1.77	-2.51	-2.69	-1.39	-1.62	-0.09	-1.38	-1.67	-0.74	-2.27	-2.28
		4/4	-1.81	-2.44	-2.71	-1.34	-1.52	0.05	-1.25	-1.78	-0.73	-2.34	-2.31
	2012	1/4	-1.95	-2.58	-2.80	-1.44	-1.54	-0.24	-1.34	-1.79	-1.01	-2.44	-2.49
		2/4	-1.68	-2.47	-2.68	-1.41	-1.56	-0.25	-1.26	-1.69	-0.96	-2.41	-2.36
		3/4	-1.59	-2.37	-2.68	-1.29	-1.45	-0.08	-1.22	-1.70	-0.96	-2.35	-2.31

주: 매우 불만족(-3), 불만족(-2), 조금 불만족(-1), 보통(0), 조금 만족(1), 만족(2), 매우 만족(3)

2. 개별화물운송시장

▶ 시장동향

- 개별화물운송차주의 시장진입 시 시장진입비용은 전분기보다 소폭 증가한 수준이며, 프리미엄 인지비용은 전분기대비 감소하는 모습
 - 차량구입비용은 1톤초과~3톤미만의 차량은 전분기대비 감소한 반면, 3톤이상~5톤미만의 차량은 전분기대비 상승
 - 시장진입에 따른 프리미엄 인지비용은 전분기대비 감소하였으나 인지금액은 전분기대비 증가
- 개별화물운송차주의 평균연령은 일반화물차주보다 높은 54.1세이나, 화물자동차 운전경력은 일반화물차주보다 낮은 16.9년 수준
- 개별화물운송차주의 운송거래 현황은 전분기대비 운송거래 단계수는 증가하는 모습
 - 모든 톤급에서 전분기대비 2단계 이하의 운송거래 단계를 거치는 경우는 감소한 반면에 3단계 이상의 운송거래 단계를 거치는 경우는 증가
 - 개별화물차주의 운송료 결제 시 현금비중은 전분기대비 증가
- 개별화물운송차주의 총 운송수입은 감소한 반면 총 지출액은 전분기와 비슷한 수준
 - 개별화물차주의 월평균 취급량, 운행횟수 등 경영여건과 관련된 항목들은 전분기대비 감소
- 과적관행 및 강도 높은 근로여건은 여전
 - 용량대비적재비용은 전 업종에서 가장 높은 수준을 유지
 - 월평균 취급량 및 근로시간의 감소로 유류비 및 운행거리도 전분기대비 감소
- 개별화물운송차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송료, 차주실질수입의 만족도가 낮은 상황

II

가. 시장진입 특성

□ 진입형태 및 운송품목

- 개별화물차주는 1톤초과~5톤미만의 차량으로 카고형화물을 주로 운송
- 개별화물차주는 10.1%가 지입차주⁵⁾(위수탁차량)형태로 시장에 진입
 - 3톤이상~5톤미만의 차주의 15.0%가 지입차주에 해당

표 II-67 개별화물차주의 톤급별 지입여부

(단위: %)

구 분	년도	분기	지입차주	지입차주아님
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	7.5	92.5
		3/4	4.1	95.9
		4/4	1.9	98.1
	2012	1/4	9.7	90.3
		2/4	2.6	97.4
		3/4	0.0	100.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	24.1	75.9
		3/4	20.0	80.0
		4/4	21.8	78.2
	2012	1/4	20.0	80.0
		2/4	14.4	85.6
		3/4	15.0	85.0
전 체	2011	2/4	19.2	80.8
		3/4	14.7	85.3
		4/4	16.0	84.0
	2012	1/4	17.0	83.0
		2/4	10.6	89.4
		3/4	10.1	89.9

주: 지입차주란 위수탁계약을 맺은 차주로 한정

□ 차량연식 및 구입형태

- 2012년 3/4분기 현재 차량이 5년을 초과한 차량은 57.8%로 일반화물차량(69.4%)에 비해 상대적으로 낮은 편
 - 톤급별로는 1톤초과~3톤미만이 55.8%, 3톤이상~5톤미만이 58.8%수준

5) 지입차주란 본인차량이지만, 차량명의로 본인이 아닌 회사로 되어있는 경우를 의미

표 II-68 개별화물차량의 톤급별 차량분포

(단위: %)

구 분	년도	분기	5년 이하	5년 ~ 10년 이하	10년 초과
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	42.9	42.9	14.3
		3/4	45.6	35.1	19.3
		4/4	39.7	41.0	19.2
	2012	1/4	36.8	34.7	28.5
		2/4	42.8	27.0	30.3
		3/4	44.2	29.1	26.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	38.1	43.8	18.2
		3/4	45.8	32.2	22.0
		4/4	45.8	33.9	20.3
	2012	1/4	38.0	29.0	33.0
		2/4	35.7	31.3	32.9
		3/4	41.2	31.5	27.4
전 체	2011	2/4	39.5	43.5	17.0
		3/4	45.7	33.1	21.1
		4/4	44.0	36.0	20.0
	2012	1/4	37.7	30.7	31.7
		2/4	38.0	29.9	32.1
		3/4	42.2	30.7	27.1

주: 2012년 차량집계 시 5년이하 연식은 2007년 이후 연식을 의미

II

○ 개별화물차주의 69.3%가 신차를 구입하여 운송 사업을 영위

- 톤급별 신차비율은 1톤초과~3톤미만 차량이 67.9%, 3톤이상~5톤미만이 70.0% 수준
- 일시불로 차량구입 시 신차의 비율은 57.3%인데 비해 할부구입 시에는 95.0%를 차지하여 차량구입비용이 상대적으로 높은 신차의 경우 할부구입이 보다 일반적

표 II-69 개별화물차주의 톤급별 차량구입분포

(단위: %)

구 분	년도	분기	일시불 구입		할부 구입		전체	
			신 차	중고차	신 차	중고차	신 차	중고차
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	56.0	43.1	86.8	13.2	63.9	35.4
		3/4	64.0	36.0	97.1	2.9	70.8	29.2
		4/4	57.8	42.2	95.0	5.0	67.3	32.7
	2012	1/4	61.3	38.7	92.1	7.9	69.4	30.6
		2/4	74.0	26.0	100.0	0.0	78.9	21.1
		3/4	57.9	42.1	100.0	0.0	67.9	32.1
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	43.0	57.0	86.8	12.2	59.7	40.3
		3/4	57.6	42.4	87.2	12.8	69.6	30.1
		4/4	51.3	48.7	90.4	9.6	66.1	33.4
	2012	1/4	42.8	57.2	91.4	8.6	62.0	38.0
		2/4	54.4	45.6	89.4	10.6	66.8	33.2
		3/4	56.9	43.1	93.4	6.6	70.0	30.0
전 체	2011	2/4	47.3	52.4	87.6	12.4	60.9	38.9
		3/4	60.2	39.8	89.2	10.8	70.0	29.8
		4/4	53.4	46.6	91.4	8.6	66.4	33.2
	2012	1/4	48.9	51.1	91.6	8.4	64.1	35.9
		2/4	61.7	38.3	91.5	8.5	70.7	29.3
		3/4	57.3	42.7	95.0	5.0	69.3	30.7

주: 무상증여 및 양도 제외

□ 시장진입 비용(차량구입 관련)

○ 개별화물차주가 일시불로 차량구입 시 평균 선금금은 2,954만원 수준

- 신차 구입의 경우 톤급별로는 1톤초과~3톤미만의 차량이 1,661만원, 3톤이상~5톤미만의 차량이 4,608만원 수준
- 중고차 구입의 경우 톤급별로는 1톤초과~3톤미만의 차량이 1,464만원, 3톤이상~5톤미만의 차량이 2,614만원 수준

표 II-70 개별화물차주의 톤급별 평균 선급금(일시불 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	신 차	중고차	평 균
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1,716	1,339	1,544
		3/4	2,039	1,424	1,818
		4/4	1,918	1,411	1,704
	2012	1/4	1,862	1,306	1,647
		2/4	1,701	1,413	1,626
		3/4	1,661	1,464	1,578
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4,274	2,680	3,365
		3/4	4,283	2,598	3,569
		4/4	4,450	2,814	3,653
	2012	1/4	4,626	2,610	3,473
		2/4	4,449	2,647	3,627
		3/4	4,608	2,614	3,749
전 체	2011	2/4	3,274	2,315	2,764
		3/4	3,326	2,172	2,867
		4/4	3,538	2,390	3,004
	2012	1/4	3,481	2,284	2,870
		2/4	3,217	2,334	2,879
		3/4	3,516	2,200	2,954

II

- 개별화물차주가 할부로 차량을 구입하는 경우 선급금은 평균 1,459만원이며, 신차는 1,148만원 수준
- 신차 구입의 경우 1톤초과~3톤미만의 차량이 668만원, 3톤이상~5톤미만의 차량이 1,711만원 수준

표 II-71 개별화물차주의 톤급별 평균 선급금(할부 구입)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	신차	중고차	평 균
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	530	N/A	549
		3/4	533	N/A	518
		4/4	451	N/A	444
	2012	1/4	683	N/A	629
		2/4	590	-	590
		3/4	668	-	668
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	1,648	1,325	1,609
		3/4	1,840	1,000	1,732
		4/4	2,013	929	1,909
	2012	1/4	2,004	1,217	1,936
		2/4	1,790	N/A	1,676
		3/4	1,760	1,025	1,711
전 체	2011	2/4	1,399	1,171	1,371
		3/4	1,557	947	1,491
		4/4	1,663	850	1,593
	2012	1/4	1,720	973	1,657
		2/4	1,522	N/A	1,454
		3/4	1,481	1,025	1,459

- 할부구입 시 평균 상환기간은 평균 41.8개월 수준이며, 월평균 할부금은 83만원 수준으로 톤급이 높을수록 상환기간 및 할부금이 높은 편
- 상환기간은 신차의 경우 42.3개월이고 3톤초과~5톤미만의 중고차가 32.5개월로 가장 짧음
- 할부금 포함 차량의 평균구입가격은 3,626만원으로 전분기보다 상승
- 신차는 4,211만원, 중고차 2,307만원이며, 적재톤수가 높을수록 차량구입 금액도 높아 2.8배 이상의 현격한 차이 발생

표 II-72 개별화물차주의 톤급별 상환기간, 할부금, 차량구입가격

(단위: 개월, 만원)

구 분	톤급	년도	분기	상환기간	월 할부금	차량구입가격 (할부금 포함)
신 차	1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	38.8	42	1,863
			3/4	39.5	41	2,075
			4/4	37.0	38	1,900
		2012	1/4	34.6	38	1,892
			2/4	40.3	37	1,792
			3/4	37.0	34	1,749
	3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	42.1	87	4,861
			3/4	39.8	91	4,913
			4/4	39.6	92	5,128
		2012	1/4	43.0	96	5,530
			2/4	43.3	96	5,205
			3/4	44.1	99	5,369
	평 균	2011	2/4	41.3	77	3,934
			3/4	39.8	80	3,962
			4/4	39.0	80	4,176
		2012	1/4	41.2	83	4,393
			2/4	42.6	83	3,975
			3/4	42.3	82	4,211
중고차	1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	N/A	N/A	1,414
			3/4	N/A	N/A	1,414
			4/4	N/A	N/A	N/A
		2012	1/4	N/A	N/A	1,357
			2/4	-	-	1,413
			3/4	-	-	1,464
	3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	36.1	73	2,825
			3/4	31.2	93	2,825
			4/4	33.6	90	2,933
		2012	1/4	39.2	90	2,800
			2/4	N/A	N/A	2,744
			3/4	32.5	96	2,746
	평 균	2011	2/4	34.8	67	2,447
			3/4	31.5	90	2,367
			4/4	31.6	93	2,502
		2012	1/4	36.9	86	2,446
			2/4	N/A	N/A	2,435
			3/4	32.5	96	2,307

II

표 계속 개별화물차주의 톤급별 상환기간, 할부금, 차량구입가격

(단위: 개월, 만원)

구 분	톤급	년도	분기	상환기간	월 할부금	차량구입가격 (할부금 포함)
전 체	1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	37.7	43	1,696
			3/4	39.4	41	1,882
			4/4	36.1	42	1,746
		2012	1/4	34.1	40	1,728
			2/4	40.3	37	1,712
			3/4	37.0	34	1,657
	3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	41.3	85	4,040
			3/4	38.7	92	4,282
			4/4	39.0	92	4,391
		2012	1/4	42.7	95	4,492
			2/4	42.2	97	4,387
			3/4	43.3	99	4,582
	평 균	2011	2/4	40.5	76	3,349
			3/4	38.9	81	3,485
			4/4	38.4	81	3,618
		2012	1/4	40.9	83	3,695
			2/4	41.8	85	3,524
			3/4	41.8	83	3,626

○ 2012년 3/4분기 개별화물차주 중 39.6%정도가 프리미엄의 존재를 인지하고 있고 평균 인지금액은 1,311만원 수준으로 전분기보다 상승

표 II-73 개별화물차주의 톤급별 프리미엄형성 인지요무

(단위: %, 만원)

구 분	년도	분기	프리미엄 형성 인지요무 비율			프리미엄 인지 금액
			있음	없음	모름	
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	42.9	6.1	51.0	1,121
		3/4	39.2	12.3	48.5	1,121
		4/4	48.1	3.2	48.7	1,165
	2012	1/4	39.6	9.0	51.4	1,179
		2/4	43.4	6.6	50.0	1,156
		3/4	46.7	10.3	43.0	1,190
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	32.4	13.6	54.0	1,233
		3/4	36.0	18.9	45.1	1,259
		4/4	37.6	16.1	46.3	1,178
	2012	1/4	40.6	15.5	43.9	1,170
		2/4	43.9	17.9	38.2	1,193
		3/4	36.2	25.6	38.2	1,387

표 계속 개별화물차주의 톤급별 프리미엄형성 인지유무

(단위: %, 만원)

구 분	년도	분기	프리미엄 형성 인지유무 비율			프리미엄 인지 금액
			있음	없음	모름	
전 체	2011	2/4	35.5	11.4	53.1	1,193
		3/4	37.1	16.7	46.2	1,211
		4/4	40.7	12.3	47.0	1,174
	2012	1/4	40.3	13.6	46.1	1,173
		2/4	43.7	14.2	42.0	1,181
		3/4	39.6	20.6	39.8	1,311

□ 보험관련 사항

○ 2012년 3/4분기 현재 개별화물차주는 일반화물차주와는 달리 대부분 일반보험회사에 보험을 가입(87.1%)한 반면, 공제조합에 가입한 경우는 12.9%수준

표 II-74 개별화물차주의 톤급별 보험가입

(단위: %)

구 분	년도	분기	보험회사 가입	공제조합 가입
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	93.2	6.8
		3/4	93.6	6.4
		4/4	94.9	5.1
	2012	1/4	95.1	4.9
		2/4	99.3	0.7
		3/4	100.0	0.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	72.7	27.3
		3/4	76.2	23.8
		4/4	77.6	22.4
	2012	1/4	73.8	26.2
		2/4	84.0	16.0
		3/4	80.9	19.1
전 체	2011	2/4	78.8	21.2
		3/4	81.9	18.1
		4/4	82.6	17.4
	2012	1/4	80.0	20.0
		2/4	89.0	11.0
		3/4	87.1	12.9

주: 기타제외

- 개별화물차주의 적재물보험 가입은 법적으로 가입대상자가 33.9%로 가입대상자의 실제가입률은 75.4% 수준
- 법적 가입대상이 아닌 경우를 포함한 전체 적재물보험 가입률은 32.5% 수준이며, 톤급별로는 3톤이상~5톤미만 차량이 1톤초과~3톤미만 보다 약 3.1배 높은 수준

표 II-75 개별화물차주의 톤급별 적재물보험가입 유무

(단위: %)

구 분	년도	분기	적재물보험가입 대상 유무			가입대상의 실제가입 유무		전체 가입여부	
			예	아니오	모름	예	아니오	예	아니오
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	6.8	91.8	1.4	90.0	10.0	6.8	93.2
		3/4	7.6	91.2	1.2	84.6	15.4	8.2	91.8
		4/4	9.6	89.1	1.3	60.0	40.0	8.3	91.7
	2012	1/4	15.3	84.0	0.7	50.0	50.0	11.1	88.9
		2/4	13.2	84.9	2.0	35.0	65.0	5.9	94.1
		3/4	12.7	86.7	0.6	76.2	23.8	13.3	86.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	40.3	58.8	0.9	92.3	7.7	47.7	52.3
		3/4	39.0	58.4	2.6	90.3	9.7	46.8	53.2
		4/4	40.3	58.9	0.8	89.5	10.5	44.2	55.8
	2012	1/4	46.8	52.4	0.8	81.3	18.7	51.0	49.0
		2/4	39.5	58.0	2.5	85.7	14.3	44.5	55.5
		3/4	44.1	55.6	0.3	75.3	24.7	41.8	58.2
전 체	2011	2/4	30.5	68.5	1.0	92.1	7.9	35.7	64.3
		3/4	28.5	69.3	2.1	89.8	10.2	34.0	66.0
		4/4	31.3	67.7	0.9	86.9	13.1	33.8	66.2
	2012	1/4	37.7	61.5	0.8	77.7	22.3	39.5	60.5
		2/4	31.0	66.7	2.3	78.8	21.2	32.1	67.9
		3/4	33.9	65.7	0.4	75.4	24.6	32.5	67.5

- 보험료 총 납입액(1년분)은 평균 139만원으로 이 중 자동차 보험료는 133만원, 적재물 보험료는 19만원 수준
- 자동차 보험료는 적재중량에 따라 차이를 보이고 있으며, 적재물 보험료는 1톤초과~3톤미만의 차량 19만원, 3톤이상~5톤미만의 차량이 19만원 수준

표 II-76 개별화물차주의 톤급별 보험료 납입액

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	자동차 보험료	적재물 보험료	총 보험료
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	107	18	108
		3/4	110	13	111
		4/4	110	18	112
	2012	1/4	108	18	110
		2/4	107	N/A	109
		3/4	111	19	114
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	151	24	163
		3/4	145	24	157
		4/4	152	19	160
	2012	1/4	158	19	167
		2/4	144	17	151
		3/4	143	19	151
전 체	2011	2/4	138	24	147
		3/4	134	23	142
		4/4	140	19	146
	2012	1/4	143	19	151
		2/4	132	17	138
		3/4	133	19	139

주: 자동차 보험료와 적재물 보험료를 구분하여 응답한 경우에 대한 평균치로서, 총 보험료는 설문응답자 전체(법적 가입대상이 아닌 경우 포함)를 고려

□ 운전경력

○ 개별화물차주의 운전경력 평균 16.9년 수준

- 1톤초과~3톤미만의 차주는 16.1년, 3톤이상~5톤미만의 차주는 17.2년 수준

표 II-77 개별화물차주의 톤급별 운전경력

(단위: %, 년)

구 분	년도	분기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	17.0	16.3	27.9	8.8	29.9	14.5
		3/4	14.0	15.2	24.6	10.5	35.7	14.6
		4/4	15.4	11.5	28.8	10.3	34.0	15.3
	2012	1/4	6.9	17.4	22.9	11.1	41.7	16.9
		2/4	9.2	14.5	22.4	15.8	38.2	16.2
		3/4	13.9	13.3	24.8	11.5	36.4	16.1
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	13.4	19.6	19.3	13.6	34.1	14.4
		3/4	11.9	17.1	21.4	14.8	34.8	15.0
		4/4	10.0	15.8	22.4	14.5	37.4	15.6
	2012	1/4	8.2	13.2	26.2	11.3	41.1	16.3
		2/4	8.2	12.9	18.8	15.4	44.8	17.5
		3/4	5.6	15.0	23.5	10.9	45.0	17.2
전 체	2011	2/4	14.4	18.6	21.8	12.2	32.9	14.4
		3/4	12.6	16.5	22.5	13.4	35.1	14.9
		4/4	11.6	14.6	24.3	13.2	36.4	15.5
	2012	1/4	7.8	14.4	25.3	11.2	41.3	16.5
		2/4	8.5	13.4	20.0	15.5	42.7	17.1
		3/4	8.3	14.5	24.0	11.1	42.2	16.9

□ 운전자 연령

○ 개별화물차주들의 운전자 평균 연령은 54.1세로 상당히 높은 수준

- 40대 초과 연령이 전체의 95.4%를 차지

표 II-78 개별화물차주의 톤급별 운전자 연령

(단위: %, 세)

구 분	년도	분기	20대 이하	20~30대 이하	30~40대 이하	40~50대 이하	50대 초과	평 균
1톤초과 ~ 3톤미만	2012	1/4	0.7	0.0	2.8	8.4	88.1	57.7
		2/4	0.0	0.0	2.0	9.9	88.2	57.9
		3/4	0.0	0.6	2.4	12.8	84.1	56.8
3톤이상 ~ 5톤미만	2012	1/4	0.0	0.3	6.0	32.3	61.4	51.9
		2/4	0.0	0.3	5.7	25.9	68.1	53.0
		3/4	0.0	0.3	5.0	23.7	71.0	52.8
전 체	2012	1/4	0.2	0.2	5.1	25.4	69.2	53.6
		2/4	0.0	0.2	4.5	20.7	74.6	54.6
		3/4	0.0	0.4	4.2	20.1	75.3	54.1

□ 운전자 가족사항

○ 개별화물차주들의 운전자 평균 가족수는 3.2명 수준

- 4인 가족이 전체의 37.5%를 차지

표 II-79 개별화물차주의 톤급별 운전자 가족사항

(단위: %, 인)

구 분	년도	분기	2인 이하	3인 가족	4인 가족	4인 초과	평 균
1톤초과 ~ 3톤미만	2012	1/4	25.2	20.3	42.0	12.6	3.4
		2/4	36.4	19.2	36.4	7.9	3.1
		3/4	36.0	24.4	31.7	7.9	3.1
3톤이상 ~ 5톤미만	2012	1/4	15.8	22.3	46.4	15.5	3.6
		2/4	24.2	23.0	43.7	9.1	3.4
		3/4	29.0	20.7	40.2	10.1	3.3
전 체	2012	1/4	18.5	21.7	45.1	14.6	3.6
		2/4	28.1	21.7	41.4	8.7	3.3
		3/4	31.3	21.9	37.5	9.4	3.2

나. 운송거래

□ 거래단계

○ 개별화물차주의 운송거래단계는 2단계 이하가 62.6% 수준

○ 3단계의 운송거래단계 발생은 평균 34.7% 수준으로 톤급별로는 1톤초과~3톤미만 차량이 21.8%, 3톤이상~5톤미만 차량이 40.9%수준

표 II-80 개별화물차주의 톤급별 운송거래단계

(단위: %)

구 분	년도	분기	2단계이하	3단계	4단계	5단계이상	모 립
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	70.7	26.5	1.4	0.0	1.4
		3/4	39.2	56.1	0.6	0.6	3.5
		4/4	55.6	41.2	1.3	0.0	2.0
	2012	1/4	86.7	11.9	0.0	0.0	1.4
		2/4	84.9	10.5	0.0	0.0	4.6
		3/4	76.4	21.8	0.0	0.0	1.8
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	54.5	34.7	3.4	0.0	7.4
		3/4	45.1	44.8	2.6	0.3	7.3
		4/4	45.0	44.8	1.9	0.0	8.3
	2012	1/4	64.2	30.7	1.1	0.0	3.9
		2/4	65.2	28.5	1.3	0.0	5.0
		3/4	55.9	40.9	0.9	0.0	2.4

표 계속 개별화물차주의 톤급별 운송거래단계

(단위: %)

구 분	년도	분기	2단계이하	3단계	4단계	5단계이상	모 립
전 체	2011	2/4	59.3	32.3	2.8	0.0	5.6
		3/4	43.1	48.5	1.9	0.4	6.0
		4/4	48.1	43.7	1.7	0.0	6.5
	2012	1/4	70.7	25.3	0.8	0.0	3.2
		2/4	71.5	22.7	0.8	0.0	4.9
		3/4	62.6	34.7	0.6	0.0	2.2

□ 결제방법

○ 개별화물차주의 운송료 결제방법 중 현금만 결제하는 경우는 92.5%를 차지하여 어음 결제나 혼합방식에 비해 비중이 높음

- 현금과 어음 등을 혼합하여 결제하는 경우는 6.7%이며 이 중 현금결제의 비중이 43.0% 수준으로 나타남

표 II-81 개별화물차주의 톤급별 운송료 결제방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	운송료결제방법			혼합하여 받는 경우의 결제비중		
			현 금	어 음	혼 합	현금비중	어음비중	기 타
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	92.5	0.0	5.4	45.0	15.0	40.0
		3/4	97.1	0.0	2.9	42.0	14.0	44.0
		4/4	94.9	0.0	3.8	45.0	11.7	43.3
	2012	1/4	96.5	0.0	3.5	34.0	16.0	50.0
		2/4	90.1	0.7	7.2	70.5	8.2	21.4
		3/4	97.6	0.6	1.2	45.0	0.0	55.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	94.3	1.1	3.4	57.5	15.0	27.5
		3/4	93.3	0.3	4.4	46.7	8.7	44.7
		4/4	94.7	0.5	2.9	42.7	8.2	49.1
	2012	1/4	92.1	0.0	6.2	45.0	0.0	55.0
		2/4	87.5	0.0	12.2	48.1	17.7	34.2
		3/4	90.0	0.0	9.4	42.9	34.9	22.2
전 체	2011	2/4	93.8	0.8	4.0	52.5	15.0	32.5
		3/4	94.6	0.2	3.9	45.5	10.0	44.5
		4/4	94.8	0.4	3.2	43.5	9.4	47.1
	2012	1/4	93.4	0.0	5.4	43.0	3.0	54.1
		2/4	88.3	0.2	10.6	53.0	15.6	31.4
		3/4	92.5	0.2	6.7	43.0	32.9	24.1

주: 운송료결제방법 중 기타방법으로 100% 결제하는 경우와 무응답 미기재

□ 물량확보방법

- 개별화물차주의 대부분(76.1%)은 주선업체를 통하여 물량을 확보하는 상황
 - 1톤초과~3톤미만 차량의 경우 주선업체를 이용하는 경우가 70.1%, 3톤이상~5톤미만 차량의 경우 79.0% 수준
- 공동사업장을 통해 물량을 확보하는 경우는 7.2% 수준에 불과

표 II-82 개별화물차주의 톤급별 물량확보방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	주선업체	소속운송회사	타운송회사	제조유통	개인적으로	공동사업장
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	80.7	4.6	0.8	0.1	4.8	8.6
		3/4	88.1	1.2	0.9	1.8	6.3	1.1
		4/4	87.2	3.4	0.9	0.7	4.0	1.3
	2012	1/4	72.6	5.8	0.0	0.4	2.8	16.0
		2/4	77.8	2.0	0.1	0.4	5.9	13.6
		3/4	70.1	1.8	2.6	0.1	10.0	14.5
		4/4	79.0	3.1	2.6	0.7	7.4	3.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	80.0	8.7	0.0	0.4	6.6	4.2
		3/4	87.3	1.7	1.0	0.5	7.8	0.1
		4/4	84.2	2.9	0.7	0.9	7.0	0.4
	2012	1/4	79.2	7.2	0.5	1.5	4.9	4.0
		2/4	81.2	6.1	0.8	0.5	5.3	3.6
		3/4	79.0	3.1	2.6	0.7	7.4	3.7
		4/4	79.0	3.1	2.6	0.7	7.4	3.7
전 체	2011	2/4	80.2	7.5	0.2	0.3	6.1	5.5
		3/4	87.6	1.5	1.0	0.9	7.3	0.5
		4/4	85.1	3.0	0.7	0.9	6.2	0.7
	2012	1/4	77.3	6.8	0.3	1.2	4.3	7.5
		2/4	80.1	4.8	0.6	0.4	5.5	6.9
		3/4	76.1	2.7	2.6	0.5	8.3	7.2
		4/4	76.1	2.7	2.6	0.5	8.3	7.2

주: 기타방법 미기재

다. 운임

- 개별화물차주의 단거리 편도운임은 대당 7.5만원(수도권내)~8.6만원(부산권내) 수준
 - 중거리 편도운임은 수도권 기준으로 대당 14만원(대전권)~26만원(대구권) 수준
 - 장거리 편도운임은 수도권 기준으로 대당 25만원(광주권)~31만원(부산권) 수준
- 1톤초과~3톤미만의 단거리 편도운임은 대당 5.5만원(수도권내) 수준
 - 중거리 편도운임은 수도권 기준으로 대당 12만원(대전권) 수준

II

- 장거리 편도운임은 수도권 기준으로 대당 19만원(광주권)~24만원(부산권) 수준
- 3톤이상~5톤미만의 단거리 편도운임은 대당 9.5만원(수도권내)~9.6만원(부산권내) 수준
 - 중거리 편도운임은 수도권 기준으로 대당 16만원(대전권)~28만원(대구권) 수준
 - 장거리 편도운임은 수도권 기준으로 대당 29만원(광주권)~33만원(부산권) 수준

표 II-83 개별화물의 주요 구간별·톤급별 화물 운임

(단위: 원)

구 간	년도	분기	1톤초과 ~ 3톤미만	3톤이상 ~ 5톤미만	평 균
수도권내	2011	2/4	67,233	84,188	76,250
		3/4	68,203	90,220	77,352
		4/4	66,371	98,000	81,239
	2012	1/4	57,083	84,510	71,212
		2/4	55,750	83,263	67,907
		3/4	55,254	95,466	75,274
		4/4	55,254	95,466	75,274
수도권 → 대전권	2011	2/4	103,913	142,174	123,044
		3/4	113,000	145,385	131,304
		4/4	115,333	160,556	140,000
	2012	1/4	123,158	158,750	143,023
		2/4	122,500	168,276	149,592
		3/4	123,333	155,097	141,236
		4/4	123,333	155,097	141,236
수도권 → 부산권	2011	2/4	N/A	309,655	299,158
		3/4	218,571	305,156	289,615
		4/4	232,727	313,115	300,833
	2012	1/4	217,500	336,757	325,122
		2/4	238,333	331,207	315,286
		3/4	240,000	332,500	314,000
		4/4	240,000	332,500	314,000
수도권 → 대구권	2011	2/4	N/A	270,500	254,800
		3/4	190,000	260,577	253,276
		4/4	N/A	273,818	266,271
	2012	1/4	157,143	273,134	262,162
		2/4	196,111	289,200	275,000
		3/4	N/A	281,509	264,500
		4/4	N/A	281,509	264,500
수도권 → 광주권	2011	2/4	174,000	285,161	269,722
		3/4	N/A	266,571	254,615
		4/4	N/A	269,667	265,714
	2012	1/4	198,571	326,875	303,846
		2/4	N/A	313,750	292,759
		3/4	178,889	289,474	253,929
		4/4	178,889	289,474	253,929
부산권내	2011	2/4	66,000	110,263	101,042
		3/4	N/A	N/A	N/A
		4/4	N/A	95,000	92,857
	2012	1/4	-	92,500	92,143
		2/4	N/A	92,381	92,400
		3/4	N/A	95,625	86,190
		4/4	N/A	95,625	86,190

라. 수입 및 지출

□ 총 운송수입

- 2012년 3/4분기 현재 개별화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)은 평균 462만원으로 전분기보다 6만원 하락한 수준
- 300만원이상~700만원미만에 조사대상 차주의 63.2%가 집중
- 톤급별로 1톤초과~3톤미만 차량이 306만원, 3톤이상~5톤미만 차량이 538만원 수준

표 II-84 개별화물차주의 톤급별 월평균 총 운송수입(총 매출액)

(단위: %, 만원)

구 분	년도	분기	총 운송수입 분포					총 운송수입
			150만원 미만	300만원 미만	500만원 미만	700만원 미만	900만원 미만	
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	3.4	45.6	38.8	10.9	1.4	314
		3/4	0.6	40.9	45.0	7.6	4.7	345
		4/4	0.6	42.3	49.4	3.2	3.8	327
	2012	1/4	2.1	50.0	36.1	11.1	0.0	304
		2/4	3.3	47.4	42.1	6.6	0.7	304
		3/4	5.5	40.6	46.7	6.1	1.2	306
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	0.0	9.1	29.8	40.1	18.5	526
		3/4	0.6	7.5	29.9	39.1	19.4	535
		4/4	0.0	5.3	26.8	41.8	20.8	567
	2012	1/4	0.3	13.2	27.3	30.7	23.7	536
		2/4	0.3	8.5	31.3	29.5	27.3	546
		3/4	0.3	5.6	34.4	33.8	21.8	538
전 체	2011	2/4	1.0	19.8	32.5	31.5	13.4	464
		3/4	0.6	18.6	34.9	28.7	14.5	472
		4/4	0.2	16.0	33.4	30.6	15.9	497
	2012	1/4	0.8	23.8	29.9	25.1	16.8	469
		2/4	1.3	21.0	34.8	22.1	18.7	468
		3/4	2.0	17.0	38.4	24.8	15.0	462

주: 900만원 이상 미기재

□ 항목별 지출

- 2012년 3/4분기 중 개별화물차주의 월평균 총 지출액(유가보조금 환급액 반영)은 314만원으로 전분기보다 1만원 감소
- 지출항목별 지출액 중 유류보조금 환급액을 반영한 유류비가 160.0만원으로 전체의 51.0% 차지
- 유류비 다음으로는 기타지출액 32.6만원(10.4%), 주선료 28.8만원(9.2%)의 순
- 톤급별 지출액으로는 200만원(3톤미만)~370만원(5톤미만)으로 편차 뚜렷

표 II-85 개별화물차주의 톤급별·항목별 월평균 지출액

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 할부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	총 지출액
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1.1	21.6	93.0	16.5	2.6	0.4	18.2	7.1	5.7	2.5	9.0	26.6	204
		3/4	0.5	22.2	104.9	18.8	1.4	0.2	19.5	6.1	4.9	2.6	9.2	26.5	217
		4/4	0.3	22.6	95.3	17.0	2.2	0.5	17.3	5.8	6.3	2.4	9.3	26.9	206
	2012	1/4	1.3	17.0	92.7	15.9	4.0	0.0	16.0	4.0	4.3	1.4	9.2	24.8	191
		2/4	0.4	18.4	88.9	15.3	3.6	0.2	16.0	4.3	3.2	1.5	9.0	26.2	187
		3/4	0.0	19.9	92.0	15.6	3.8	0.1	17.0	7.2	4.1	2.5	9.5	28.1	200
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4.0	31.3	181.2	29.5	5.1	0.8	26.1	13.2	17.1	4.8	13.5	35.9	363
		3/4	3.2	34.2	192.2	28.8	3.8	0.6	23.6	11.5	25.0	3.9	13.1	35.9	376
		4/4	3.5	36.0	199.4	30.4	3.6	0.5	26.1	15.0	20.1	3.8	13.3	34.0	386
	2012	1/4	3.1	36.9	198.3	29.0	4.9	0.4	23.6	13.4	21.4	2.7	13.9	36.0	384
		2/4	2.4	38.1	198.3	28.5	3.9	0.1	24.9	10.9	16.6	2.4	12.6	37.1	376
		3/4	2.2	33.1	193.1	27.5	5.4	0.2	25.7	13.5	19.2	2.3	12.6	34.9	370
전 체	2011	2/4	3.2	28.4	155.2	25.6	4.3	0.7	23.8	11.4	13.7	4.1	12.2	33.1	316
		3/4	2.3	30.2	163.3	25.5	3.0	0.5	22.2	9.7	18.4	3.5	11.8	32.8	323
		4/4	2.6	32.1	169.1	26.5	3.2	0.5	23.6	12.3	16.1	3.4	12.2	31.9	333
	2012	1/4	2.6	31.2	167.8	25.2	4.7	0.3	21.4	10.7	16.5	2.3	12.6	32.8	328
		2/4	1.8	31.7	163.0	24.3	3.8	0.2	22.0	8.8	12.3	2.1	11.5	33.6	315
		3/4	1.5	28.8	160.0	23.6	4.9	0.2	22.8	11.4	14.2	2.3	11.6	32.6	314

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 II-86 개별화물차주의 톤급별·항목별 월평균 지출비용

(단위: %)

구 분	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 할부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	합계
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	0.6	10.6	45.5	8.1	1.3	0.2	8.9	3.5	2.8	1.2	4.4	13.0	100.0
		3/4	0.2	10.2	48.4	8.7	0.6	0.1	9.0	2.8	2.3	1.2	4.3	12.2	100.0
		4/4	0.1	11.0	46.3	8.3	1.1	0.2	8.4	2.8	3.1	1.2	4.5	13.1	100.0
	2012	1/4	0.7	8.9	48.6	8.4	2.1	0.0	8.4	2.1	2.3	0.7	4.8	13.0	100.0
		2/4	0.2	9.8	47.5	8.2	1.9	0.1	8.6	2.3	1.7	0.8	4.8	14.0	100.0
		3/4	0.0	10.0	46.1	7.8	1.9	0.0	8.5	3.6	2.0	1.2	4.8	14.1	100.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	1.1	8.6	50.0	8.1	1.4	0.2	7.2	3.6	4.7	1.3	3.7	9.9	100.0
		3/4	0.9	9.1	51.1	7.7	1.0	0.2	6.3	3.1	6.7	1.0	3.5	9.6	100.0
		4/4	0.9	9.3	51.7	7.9	0.9	0.1	6.8	3.9	5.2	1.0	3.5	8.8	100.0
	2012	1/4	0.8	9.6	51.7	7.6	1.3	0.1	6.1	3.5	5.6	0.7	3.6	9.4	100.0
		2/4	0.7	10.1	52.8	7.6	1.0	0.0	6.6	2.9	4.4	0.6	3.4	9.9	100.0
		3/4	0.6	8.9	52.2	7.4	1.5	0.1	7.0	3.6	5.2	0.6	3.4	9.4	100.0
전 체	2011	2/4	1.0	9.0	49.1	8.1	1.4	0.2	7.5	3.6	4.4	1.3	3.9	10.5	100.0
		3/4	0.7	9.3	50.5	7.9	0.9	0.2	6.9	3.0	5.7	1.1	3.7	10.1	100.0
		4/4	0.8	9.6	50.7	8.0	1.0	0.2	7.1	3.7	4.8	1.0	3.7	9.6	100.0
	2012	1/4	0.8	9.5	51.2	7.7	1.4	0.1	6.5	3.3	5.0	0.7	3.8	10.0	100.0
		2/4	0.6	10.1	51.7	7.7	1.2	0.0	7.0	2.8	3.9	0.7	3.6	10.7	100.0
		3/4	0.5	9.2	51.0	7.5	1.5	0.1	7.3	3.6	4.5	0.7	3.7	10.4	100.0

□ 유류보조금

- 주유 시 즉시에서 환급혜택을 받을 수 있는 유류구매카드(신용카드, 거래카드, 체크카드)의 이용률은 99.8% 수준
- 정부의 유가보조금 지급제도 변경 및 카드제도 시행으로 인하여 유류구매카드(주유 시 즉시 정산) 이용률이 높은 수준을 유지
 - 이 중 신용카드의 이용은 전체의 93.1% 수준

표 II-87 개별화물차주의 톤급별 유류보조금 환급방식

(단위: %)

구 분	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 신청	반기별 신청	못받음
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0				0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.3	95.8	2.8	0.7	0.0	0.0	0.7
		2/4	99.3	96.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.7
		3/4	99.4	92.1	7.3	0.0	0.0	0.0	0.6
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0
		3/4	99.7				0.3	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.7	91.5	5.1	3.1	0.0	0.0	0.3
		2/4	100.0	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	93.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
전 체	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0
		3/4	99.8				0.2	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.6	92.8	4.4	2.4	0.0	0.0	0.4
		2/4	99.8	96.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.8	93.1	6.7	0.0	0.0	0.0	0.2

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경, 기타방식 및 무응답은 미기재
 2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
 3) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

- 2012년 3/4분기 현재 개별화물차주의 월평균 유류보조금 환급액은 35.2만원 수준
- 톤급별 환급액은 21.5만원(3톤미만)~41.9만원(5톤미만)으로 편차 뚜렷

표 II-88 개별화물차주의 톤급별 유류보조금 환급 금액(1개월분)

(단위: 만원)

구 분	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 정산	반기별 정산	전 체
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	21.8				-	-	21.8
		3/4	22.9				-	-	22.9
		4/4	21.5				-	-	21.5
	2012	1/4	20.3	20.1	N/A	N/A	-	-	20.3
		2/4	20.7	20.6	N/A	-	-	-	20.7
		3/4	21.5	21.0	27.8	-	-	-	21.5
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	39.7				-	-	39.7
		3/4	42.6				N/A	-	42.5
		4/4	43.2				-	-	43.2
	2012	1/4	41.3	40.8	48.7	43.5	-	-	41.3
		2/4	41.6	41.7	38.7	-	-	-	41.6
		3/4	41.9	40.8	58.1	-	-	-	41.9
전 체	2011	2/4	34.4				-	-	34.4
		3/4	36.0				N/A	-	36.0
		4/4	36.9				-	-	36.9
	2012	1/4	35.3	34.7	43.5	43.2	-	-	35.3
		2/4	34.9	34.9	34.6	-	-	-	34.9
		3/4	35.2	34.4	47.4	-	-	-	35.2

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경, 기타방식으로 신청은 미기재
 2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
 3) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

□ 순수입⁶⁾

- 정부의 유류보조금 환급액을 고려한 개별화물차주의 2012년 3/4분기 중 월평균 순수입은 148만원으로 전분기보다 5만원 감소한 수준
- 톤급별로는 1톤초과~3톤미만 차량은 107만원, 3톤이상~5톤미만 차량은 168만원 수준
 - 공제금액을 고려하였을 경우 176만원 수준

표 II-89 개별화물차주의 톤급별 월평균 순수입

(단위: 만원)

년 도	분기	1톤초과 ~ 3톤미만	3톤이상 ~ 5톤미만	평 균
2011	2/4	110 (133)	164 (195)	148 (177)
	3/4	129 (149)	160 (197)	149 (181)
	4/4	121 (144)	181 (221)	164 (199)
2012	1/4	113 (134)	153 (191)	141 (174)
	2/4	117 (138)	171 (210)	153 (187)
	3/4	107 (126)	168 (201)	148 (176)

주: 1) () 안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입
 2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

6) 기존 택배화물차주의 순수입 산정방식의 차이로 순수입에 대한 혼란이 있어 기존(유가보조금만 반영방식)과 택배화물차주 순수입 산정방식(유가보조금 및 공제금액 반영)을 병기함

마. 차량운행 및 근로실태

□ 운행특성

- 개별화물차량의 월평균 취급량은 113.5톤으로 전분기대비 감소
- 개별화물차량이 적재운송하는 경우 평균적재율은 적재용량의 122.2%로서 전분기대비 감소
 - 톤급별로는 1톤초과~3톤미만의 차량이 118.5%, 3톤이상~5톤미만의 차량이 124.0%의 평균적재비율을 보임
 - 지속적으로 과적하는 경향을 보이고 있어 모니터링 필요

표 II-90 개별화물차주의 톤급별 화물 취급여건

(단위: 톤, %)

구 분	년도	분기	평균적재가능용량	적재시 용량대비 평균적재비율	월평균 대당 취급량
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1.8	118.4	74.1
		3/4	1.9	126.5	70.9
		4/4	1.9	131.9	74.5
	2012	1/4	1.8	116.0	58.7
		2/4	1.8	119.5	61.5
		3/4	1.7	118.5	59.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4.4	121.9	144.5
		3/4	4.3	132.2	145.2
		4/4	4.4	134.5	160.9
	2012	1/4	4.3	128.2	142.1
		2/4	4.3	129.8	149.2
		3/4	4.3	124.0	139.5
전 체	2011	2/4	3.6	120.9	123.7
		3/4	3.5	130.3	120.6
		4/4	3.6	133.8	135.7
	2012	1/4	3.6	124.6	118.0
		2/4	3.5	126.5	120.9
		3/4	3.5	122.2	113.5

주: 적재 시 용량대비 평균적재비율(%)은 과적상태를 나타내는 것으로서 적재효율 또는 공차율과는 의미가 상이

II

- 2012년 3/4분기 현재 개별화물차주의 월평균 운행일수는 21.9일, 1일 평균 운행횟수는 1.2회, 혼적비율은 8.2% 수준
 - 2인 이상의 화주로부터 화물을 위탁받아 운송하는 혼적의 비율은 1톤초과~3톤미만의 경우 0.8%인 반면, 3톤이상~5톤미만의 경우 11.8% 수준
- 개별화물차량의 일평균운행거리는 277.9km로써 전반적으로 중거리 운송 역할 수행
 - 일반의 경우 357km, 용달의 경우 197km 수준
- 운행효율을 나타내는 평균 공차운행거리 비율은 30.3% 수준
 - 톤급별로는 1톤초과~3톤미만 차량이 39.6%, 3톤이상~5톤미만 차량은 25.8% 수준

표 II-91 개별화물차량의 톤급별 일평균 차량운행여건

(단위: 일/월, 회/일, km/일, %)

구 분	년도	분기	월평균 운행일수	일평균 운행횟수	혼적운행 비율 ¹⁾	일평균 운행거리		
						적재운행거리	공차운행거리	총 운행거리
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	22.1	1.5	2.9	148.1 (61.6)	92.3 (38.4)	240.5 (100.0)
		3/4	22.4	1.3	2.2	157.9 (62.4)	95.1 (37.6)	253.0 (100.0)
		4/4	22.1	1.3	1.4	144.7 (61.9)	89.1 (38.1)	233.8 (100.0)
	2012	1/4	21.9	1.2	1.6	131.9 (59.3)	90.5 (40.7)	222.4 (100.0)
		2/4	22.3	1.3	1.4	126.4 (60.1)	83.8 (39.9)	210.3 (100.0)
		3/4	21.9	1.3	0.8	128.1 (60.4)	84.1 (39.6)	212.2 (100.0)
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	21.5	1.3	13.5	259.2 (76.3)	80.5 (23.7)	339.8 (100.0)
		3/4	21.0	1.2	13.5	276.0 (78.5)	75.6 (21.5)	351.6 (100.0)
		4/4	21.8	1.2	11.7	266.6 (76.6)	81.5 (23.4)	348.1 (100.0)
	2012	1/4	21.1	1.2	12.6	262.8 (75.6)	84.8 (24.4)	347.6 (100.0)
		2/4	21.6	1.3	11.8	246.9 (74.3)	85.6 (25.7)	332.5 (100.0)
		3/4	21.8	1.2	11.8	229.7 (74.2)	80.0 (25.8)	309.8 (100.0)
전 체	2011	2/4	21.7	1.3	10.4	223.3 (71.9)	87.3 (28.1)	310.5 (100.0)
		3/4	21.5	1.3	9.7	233.4 (73.2)	85.5 (26.8)	318.9 (100.0)
		4/4	21.9	1.3	8.7	227.7 (72.3)	87.2 (27.7)	314.9 (100.0)
	2012	1/4	21.3	1.2	9.5	220.8 (70.9)	90.6 (29.1)	311.4 (100.0)
		2/4	21.9	1.3	8.4	204.2 (69.7)	88.8 (30.3)	293.0 (100.0)
		3/4	21.9	1.2	8.2	193.6 (69.7)	84.3 (30.3)	277.9 (100.0)

주: 혼적운행이란 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것을 의미

- 개별화물차량의 월 평균 주유횟수는 11.4회 수준
 - 1회 주유 시 주유량은 1톤초과~3톤미만은 56ℓ, 3톤초과~5톤미만은 103ℓ 수준

표 II-92 개별화물차량의 톤급별 주유허성

(단위: 회, ℓ)

구 분	년도	분기	1톤초과 ~ 3톤미만	3톤초과 ~ 5톤미만	평균
월평균 주유허수	2012	1/4	12.3	11.4	11.7
		2/4	12.0	11.7	11.8
		3/4	12.0	11.1	11.4
1회당 주유허량	2012	1/4	52	126	104
		2/4	52	120	98
		3/4	56	126	103

○ 개별화물차량의 경우 평균연비는 5.5km/L 수준이며, 일평균운행속도는 44.2km/h 수준

표 II-93 개별화물차량의 톤급별 연비 및 운행속도

(단위: km/ℓ, km/h)

구 분	년도	분기	1톤초과 ~ 3톤미만	3톤미만 ~ 5톤미만	평균
연 비	2011	2/4	7.9	5.6	6.3
		3/4	7.3	5.3	6.0
		4/4	7.4	5.2	5.8
	2012	1/4	7.4	5.0	5.7
		2/4	7.3	4.9	5.7
		3/4	7.1	4.8	5.5
일평균 운행속도	2011	2/4	41.2	50.9	48.0
		3/4	43.1	51.8	48.9
		4/4	41.4	52.2	49.0
	2012	1/4	41.5	54.1	50.5
		2/4	39.4	47.4	44.8
		3/4	39.5	46.4	44.2

□ 근로여건

○ 2012년 3/4분기 현재 개별화물차주의 1일평균 근로시간(=운행시간+운행 외 업무시간)은 10.8시간으로 전분기보다 증가한 수준

- 1일 평균운행시간이 6.4시간인 반면, 1일 평균 운행 외 업무시간은 4.5시간 수준

표 II-94 개별화물차주의 톤급별 근로여건

(단위: 시간)

구 분	년도	분기	1일평균 운행시간	1일평균 운행의 업무시간	1일 평균 근로시간
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	6.1	4.8	10.9
		3/4	6.0	5.1	11.1
		4/4	5.7	5.2	10.9
	2012	1/4	5.3	4.7	10.0
		2/4	5.4	4.7	10.0
		3/4	5.5	5.2	10.7
3톤미만 ~ 5톤미만	2011	2/4	6.8	4.5	11.3
		3/4	7.1	5.0	12.1
		4/4	6.9	4.7	11.5
	2012	1/4	6.6	4.5	11.1
		2/4	7.0	4.5	11.5
		3/4	6.8	4.2	10.9
전 체	2011	2/4	6.6	4.6	11.2
		3/4	6.8	5.0	11.8
		4/4	6.5	4.8	11.3
	2012	1/4	6.2	4.6	10.8
		2/4	6.5	4.6	11.0
		3/4	6.4	4.5	10.8

□ 만족도

○ 개별화물차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송료, 차주실질수입의 만족도가 낮은 상황

표 II-95 개별화물차주의 화물운송시장 만족도

업 종	년도	분기	차량공급 과잉	운송료	유류비	다단계 거래수	주선료 관행	운송료 관행	지입료	통행료	과적 단속	차주 실질수입	전체적인 만족도
개 별	2011	2/4	-1.80	-2.43	-2.59	-1.56	-1.74	-0.59	-0.69	-1.80	-1.11	-2.33	-2.23
		3/4	-1.99	-2.48	-2.66	-1.58	-1.75	-0.63	-0.73	-1.88	-0.78	-2.30	-2.26
		4/4	-2.03	-2.52	-2.65	-1.65	-1.82	-0.65	-0.92	-2.02	-0.77	-2.36	-2.35
	2012	1/4	-2.05	-2.53	-2.72	-1.47	-1.60	-0.73	-0.98	-1.97	-1.32	-2.44	-2.39
		2/4	-1.91	-2.53	-2.66	-1.30	-1.61	-0.47	-0.67	-1.68	-1.08	-2.36	-2.24
		3/4	-1.86	-2.55	-2.70	-1.38	-1.58	-0.61	-0.68	-1.80	-1.10	-2.35	-2.28

주: 매우 불만족(-3), 불만족(-2), 조금 불만족(-1), 보통(0), 조금 만족(1), 만족(2), 매우 만족(3)

3. 용달화물운송시장

▶ 시장동향

- 용달화물운송차주의 시장진입 시 시장진입비용은 소폭 하락하였으며, 프리미엄 인지 비율은 전분기보다 소폭 상승한 모습
 - 차량구입비용은 전분기대비 소폭 하락
 - 시장진입에 따른 프리미엄 인지비율과 인지금액은 전분기대비 상승한 수준
- 용달화물운송차주의 평균 연령은 일반 및 개별화물차주보다 높은 58.2세이나, 화물 자동차 운전경력은 일반 및 개별화물차주보다 낮은 수준
- 용달화물운송차주의 운송거래 단계수는 전분기대비 소폭 증가하는 모습
 - 운송거래단계가 2단계 이하인 비율이 전분기대비 하락
 - 톤급이 낮은 차량특성상 현금거래 비율이 높은 수준이며, 주선업체와 공동사업장 이용률이 높은 편
- 용달화물운송차주의 총 운송수입은 하락한 반면 총 지출액은 전분기와 비슷한 모습
 - 운행일수는 소폭 상승하였으나, 월평균 취급량이 감소하여 총 운송수입은 감소
 - 경유가가 상승하였음에도 불구하고 취급량 감소에 의한 운행거리 감소 등의 요인으로 지출액은 전분기와 비슷한 수준
- 일평균 근로시간이 전분기대비와 같은 수준이며, 과적관행도 여전
 - 용량대비적재비율은 개별화물차주보다 낮은 수준이나 일반화물차주보다 높은 수준
- 용달화물운송차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송료, 차주실질수입의 만족도가 낮은 상황

II

가. 시장진입 특성

□ 진입형태 및 운송품목

- 용달화물차주는 1톤이하의 차량 보유자로서 주로 카고형화물을 운송
- 용달화물차주는 0.4%가 지입차주(위수탁차량)형태로 시장에 진입

□ 차량연식 및 구입형태

- 2012년 3/4분기 기준 용달화물차주의 차량 중 차령이 5년 이하인 경우는 59.7% 차지

표 II-96 용달화물차량의 차령분포

(단위: %)

년 도	분 기	5년 이하	5년 ~ 10년 이하	10년 초과
2011	2/4	59.3	34.9	5.8
	3/4	61.7	27.3	11.0
	4/4	64.1	27.6	8.3
2012	1/4	57.7	27.7	14.6
	2/4	58.9	26.5	14.6
	3/4	59.7	28.6	11.7

주: 2012년 차량집계 시 5년이하 연식은 2007년 이후 연식을 의미함

- 용달화물차주의 80.9%가 신차를 구입하여 운송사업을 영위하는데, 이는 차량구입비가 다른 업종에 비해 낮은데 기인
 - 일시불로 차량구입 시 신차의 비중은 74.9% 수준이나, 할부로 차량구입 시는 96.8%로 매우 높은 편

표 II-97 용달화물차주의 차량구입분포

(단위: %)

년 도	분기	일시불 구입		할부 구입		전체	
		신 차	중고차	신 차	중고차	신 차	중고차
2011	2/4	71.1	28.9	96.5	3.5	78.6	21.4
	3/4	69.5	30.5	98.6	1.4	77.6	22.2
	4/4	75.1	24.9	99.3	0.7	82.1	17.7
2012	1/4	70.2	29.8	97.8	2.2	78.5	21.5
	2/4	72.9	27.1	100.0	0.0	80.0	19.6
	3/4	74.9	25.1	96.8	3.2	80.9	19.1

주: 무상증여 및 양도는 기재하지 않음

□ 시장진입비용(차량구입관련)

- 용달화물차주가 차량을 일시불로 구입할 경우 선급금은 평균 1,279만원이며, 신차는 1,384만원, 중고차는 967만원 수준
- 할부구입 시 선급금은 평균 421만원 수준

표 II-98 용달화물차주의 평균 선급금

(단위: 만원)

구 분	년 도	분 기	일시불 구입 경우	할부 구입의 경우
신 차	2011	2/4	1,355	370
		3/4	1,365	384
		4/4	1,388	346
	2012	1/4	1,375	377
		2/4	1,419	464
		3/4	1,384	422
중고차	2011	2/4	1,007	N/A
		3/4	946	N/A
		4/4	928	N/A
	2012	1/4	913	N/A
		2/4	925	-
		3/4	967	N/A
전 체	2011	2/4	1,255	367
		3/4	1,237	382
		4/4	1,274	350
	2012	1/4	1,237	377
		2/4	1,285	464
		3/4	1,279	421

- 할부구입 시 상환기간은 평균 35.5개월로 월평균 29만원의 할부금을 납입하고 구입 가격은 평균 1,322만원 수준
- 월평균 상환기간은 신차의 경우 35.5개월 수준이며, 차량구입가격(할부금 포함)은 약 1.4배정도 차이 발생
- 할부금을 포함한 평균 차량구입가격은 신차가 1,403만원, 중고차가 981만원 수준

표 II-99 용달화물차주의 상환기간, 할부금, 차량구입가격

(단위: 개월, 만원)

구 분	년 도	분 기	상환기간	할부금	평균구입가격
신 차	2011	2/4	35.1	30	1,372
		3/4	35.7	32	1,423
		4/4	36.0	32	1,421
	2012	1/4	35.2	36	1,424
		2/4	35.9	29	1,448
		3/4	35.5	29	1,403
중고차	2011	2/4	30.8	38	1,014
		3/4	N/A	N/A	952
		4/4	N/A	N/A	935
	2012	1/4	N/A	N/A	925
		2/4	-	-	925
		3/4	N/A	N/A	981
전 체	2011	2/4	35.0	30	1,295
		3/4	35.7	32	1,319
		4/4	36.0	32	1,335
	2012	1/4	35.0	36	1,317
		2/4	35.9	29	1,345
		3/4	35.5	29	1,322

- 2012년 3/4분기 현재 용달화물차주 중 47.9% 정도가 여전히 프리미엄의 존재를 인지하고 있으며, 평균 인지금액은 1,041만원 수준

표 II-100 용달화물차주의 프리미엄형성 인지유무

(단위: %, 만원)

년 도	분기	프리미엄 형성 인지유무 비율			프리미엄 인지금액
		있음	없음	모름	
2011	2/4	39.7	12.7	47.6	926
	3/4	40.7	7.5	51.9	924
	4/4	40.7	6.2	53.2	925
2012	1/4	44.9	7.7	47.3	967
	2/4	43.0	8.5	48.5	965
	3/4	47.9	13.2	38.8	1,041

□ 보험관련 사항

- 2012년 3/4분기 현재 용달화물차주의 100.0%가 일반보험회사에 보험을 가입하여 대다수의 용달화물차주의 경우 일반보험회사를 통하여 보험을 가입
- 용달화물차주의 적재물보험 가입대상은 1.5% 수준이며, 이들 의무가입 대상자 중 실제 가입률은 71.4% 수준
 - 가입대상이 아닌 차주를 포함한 전체 가입비율은 3.7% 수준

표 II-101 용달화물차주의 적재물보험가입 유무

(단위: %)

년 도	분기	적재물보험가입 대상 유무			가입대상의 실제가입 유무		전체 가입여부	
		예	아니오	모름	예	아니오	예	아니오
2011	2/4	2.9	95.8	1.2	78.6	21.4	3.7	96.3
	3/4	4.1	95.2	0.6	65.0	35.0	6.0	94.0
	4/4	5.6	93.5	1.0	82.1	17.9	6.3	93.7
2012	1/4	2.9	96.5	0.7	76.9	23.1	4.4	95.6
	2/4	1.5	97.4	1.1	42.9	57.1	2.0	98.0
	3/4	1.5	98.3	0.2	71.4	28.6	3.7	96.3

- 용달화물차주의 보험료 총 납입액(1년분)은 99.1만원이며, 이 중 자동차 보험료는 98.5만원 수준으로 전분기보다 각각 3.0만원, 2.6만원 감소
 - 적재물 보험료는 16.5만원 수준으로 전분기보다 3.5만원 증가

표 II-102 용달화물차주의 보험료 납입액

(단위: 만원)

년 도	분 기	자동차 보험료	적재물 보험료	총 보험료
2011	2/4	99.4	17.0	100.1
	3/4	96.6	22.1	97.9
	4/4	100.7	17.9	101.9
2012	1/4	98.9	15.0	99.6
	2/4	101.5	13.0	101.7
	3/4	98.5	16.5	99.1

주: 자동차 보험료와 적재물 보험료를 구분하여 응답한 경우에 대한 평균치로서, 총 보험료는 설문응답자 전체(법적 가입대상이 아닌 경우 포함)를 고려

□ 운전경력

- 용달화물차주의 운전경력 평균 13.2년 수준
 - 운전경력을 5년 단위로 구분했을 때 골고루 분포되어 있으며, 일반(18.0년) 및 개별화물차주(16.9년)에 비해 상대적으로 운전경력이 짧은 편

표 II-103 용달화물차주의 운전경력

(단위: %, 년)

년 도	분 기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
2011	2/4	22.7	20.6	24.1	9.8	22.9	12.2
	3/4	22.2	19.5	24.0	11.6	22.8	12.0
	4/4	22.0	20.0	25.6	10.3	22.0	12.1
2012	1/4	22.1	16.2	23.5	11.7	26.5	13.3
	2/4	20.9	17.8	21.1	10.0	30.2	13.7
	3/4	20.0	17.8	26.2	10.0	26.0	13.2

□ 운전자 연령

- 용달화물차주들의 운전자 평균 연령은 59.2세로 상당히 높은 수준
 - 50대 초과 연령이 전체의 89.7%를 차지

표 II-104 용달화물차주의 톤급별 운전자 연령

(단위: %, 세)

년도	분기	20대 이하	20~30대 이하	30~40대 이하	40~50대 이하	50대 초과	평 균
2012	1/4	2.4	0.0	2.2	9.3	86.0	57.1
	2/4	0.0	0.0	2.4	8.5	89.1	58.8
	3/4	0.0	0.2	1.5	8.5	89.7	59.2

□ 운전자 가족사항

- 용달화물차주들의 운전자 평균 가족수는 2.9명 수준
 - 4인 가족이 전체의 26.4%를 차지

표 II-105 용달화물차주의 톤급별 운전자 가족사항

(단위: %, 인)

년도	분기	2인 이하	3인 가족	4인 가족	4인 초과	평 균
2012	1/4	26.4	20.8	40.6	12.2	3.4
	2/4	39.1	27.1	27.9	5.9	3.0
	3/4	42.4	24.9	26.4	6.3	2.9

II

나. 운송거래

□ 거래단계

- 용달화물차주의 운송거래단계는 2단계 이하가 83.9%의 비중을 차지
- 3단계이상은 약 11.9% 수준

표 II-106 용달화물차주의 운송거래단계

(단위: %)

년 도	분기	2단계이하	3단계	4단계	5단계이상	모름
2011	2/4	75.5	19.5	2.1	0.0	2.9
	3/4	36.9	60.4	1.0	0.0	1.7
	4/4	61.0	36.2	0.6	0.0	2.2
2012	1/4	88.5	9.3	0.2	0.0	2.0
	2/4	86.1	10.0	0.2	0.0	3.7
	3/4	83.9	11.9	2.2	0.0	2.0

□ 결제방법

- 용달화물차주의 운송료 결제방법 중 현금으로만 결제하는 경우는 97.2%를 차지하고 있는 것으로 나타나 높은 비율을 보임
- 현금과 어음을 혼합(2.4%)하여 결제하는 경우 현금의 비중은 50.0% 수준

표 II-107 용달화물차주의 운송료 결제방법

(단위: %)

년 도	분기	운송료결제방법			혼합하여 받는 경우의 결제비중		
		현금	어음	혼합	현금비중	어음비중	기타
2011	2/4	96.5	0.8	2.7	38.5	9.2	52.3
	3/4	90.0	0.0	10.0	30.0	70.0	0.0
	4/4	97.2	0.0	2.4	51.7	0.0	48.3
2012	1/4	96.5	0.0	2.9	48.5	3.8	47.7
	2/4	88.9	0.0	10.0	49.6	8.5	42.0
	3/4	97.2	0.0	2.4	50.0	47.3	2.7

주: 운송료결제방법 중 기타방법으로 100% 결제하는 경우와 무응답 미기재

□ 물량확보방법

- 용달화물차주의 대부분이 주선업체(57.1%)를 이용하여 물량을 확보하는 경향
- 공동사업장을 이용하는 경우는 34.0% 수준

표 II-108 용달화물차주의 물량확보방법

(단위: %)

년 도	분기	주선업체	소속운송회사	타운송회사	제조유통	개인적으로	공동사업장
2011	2/4	75.0	2.1	0.1	0.3	5.2	16.9
	3/4	90.3	0.8	0.2	0.4	6.3	1.3
	4/4	88.0	1.6	0.3	0.7	3.4	2.9
2012	1/4	58.4	4.4	0.8	0.3	4.4	29.4
	2/4	62.9	0.6	0.1	0.2	4.6	30.3
	3/4	57.1	2.0	0.7	0.3	3.6	34.0

주: 기타방법 미기재

다. 운임

- 용달화물차주의 단거리 편도운임은 평균 4.7(수도권내)~6.4만원(부산권내) 수준
- 중거리 편도운임은 수도권 기준으로 평균 10.4(대전권)~15.3만원(대구권) 수준
- 장거리 편도운임은 수도권 기준으로 평균 15.9(광주권)~19.0만원(부산권) 수준

표 II-109 용달화물의 주요 구간별 화물 운임

(단위: 원)

년 도	분기	수도권내	수도권 → 대전권	수도권 → 부산권	수도권 → 대구권	수도권 → 광주권	부산권내
2011	2/4	49,359	94,355	188,333	160,000	164,348	72,581
	3/4	50,569	105,137	190,720	172,824	155,294	70,400
	4/4	48,782	104,979	216,944	153,243	162,857	74,231
2012	1/4	44,807	103,810	189,063	156,552	167,000	71,296
	2/4	46,945	103,769	189,655	152,765	159,167	64,348
	3/4	48,541	105,530	206,667	154,000	149,067	69,048

라. 수입 및 지출

□ 총 운송수입

- 2012년 3/4분기 현재 용달화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)은 평균 259만원으로 전분기보다 7만원 감소
- 월평균 총 운송수입이 150만원이상~300만원 미만인 용달화물차주가 56.4%를 차지
- 조사대상차주의 87.0%가 150만원이상~500만원미만에 집중

표 II-110 용달화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)

(단위: %, 만원)

년 도	분기	총 운송수입 분포				총 운송수입
		150만원 미만	300만원 미만	500만원 미만	700만원 미만	
2011	2/4	13.3	48.9	31.8	5.6	262
	3/4	9.1	57.3	30.4	2.7	261
	4/4	5.0	54.2	32.7	6.9	288
2012	1/4	16.6	49.3	29.6	4.0	251
	2/4	8.0	56.5	30.2	3.3	266
	3/4	8.7	56.4	30.6	3.9	259

주: 700만원 이상인 경우는 미기재

□ 항목별 지출

- 2012년 3/4분기 중 용달화물차주의 월평균 총 지출액(유가보조금 환급액 반영)은 175만원 수준으로 전분기보다 1만원 감소
- 지출액 중 가장 높은 비중을 차지하고 있는 유류비(유류보조금 환급액 반영)는 78.0만원으로 전분기보다 1.4만원 감소
- 지출항목별 지출액 비율은 유류비가 총 지출액의 44.5%를 차지하고 있고, 다음으로 기타지출액 16.0%, 주선료 및 수리비 8.4% 순

표 II-111 용달화물차주의 항목별 월평균 지출액

(단위: 만원, %)

구분	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 합부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	총 지출액 또는 비율
지출 금액	2011	2/4	0.2	18.1	71.1	14.6	3.9	0.4	16.0	5.0	4.0	2.5	8.3	26.5	170
		3/4	0.1	21.6	75.4	15.1	0.7	0.3	16.7	4.3	5.7	2.3	8.2	26.7	177
		4/4	0.2	23.2	81.4	15.9	1.2	0.2	17.7	5.3	5.1	2.7	8.5	28.4	190
	2012	1/4	0.2	14.8	73.8	14.0	6.0	0.3	15.4	3.8	5.0	1.7	8.3	26.8	170
		2/4	0.2	15.4	79.4	13.3	5.9	0.2	16.0	3.8	4.1	1.9	8.5	27.6	176
		3/4	0.2	14.7	78.0	14.5	7.2	0.2	14.7	3.9	3.4	2.2	8.3	28.1	175
지출 비율	2011	2/4	0.1	10.6	41.7	8.6	2.3	0.2	9.4	2.9	2.3	1.4	4.9	15.5	100.0
		3/4	0.1	12.2	42.6	8.5	0.4	0.2	9.4	2.4	3.2	1.3	4.6	15.1	100.0
		4/4	0.1	12.2	42.9	8.4	0.6	0.1	9.3	2.8	2.7	1.4	4.5	15.0	100.0
	2012	1/4	0.1	8.7	43.4	8.3	3.5	0.1	9.1	2.2	3.0	1.0	4.9	15.8	100.0
		2/4	0.1	8.7	45.0	7.5	3.4	0.1	9.1	2.1	2.3	1.1	4.8	15.7	100.0
		3/4	0.1	8.4	44.5	8.3	4.1	0.1	8.4	2.2	1.9	1.3	4.7	16.0	100.0

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

□ 유류보조금

- 주유 시 즉석에서 환급혜택을 받을 수 있는 유류구매카드(신용카드, 체크카드, 거래카드)의 이용률(99.3%)이 매우 양호한 수준
- 이 중 신용카드의 이용은 전체의 94.1% 수준

표 II-112 용달화물차주의 유류보조금 환급방식

(단위: %)

년 도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드			3개월	6개월	못받음
			신용카드	체크카드	거래카드			
2011	2/4	99.8				0.0	0.0	0.2
	3/4	99.2				0.8	0.0	0.0
	4/4	99.4				0.2	0.0	0.4
2012	1/4	99.8	94.9	3.5	1.3	0.0	0.0	0.2
	2/4	99.6	97.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.4
	3/4	99.3	94.1	5.2	0.0	0.0	0.0	0.7

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경, 기타방식 및 무응답은 미기재
 2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
 3) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

○ 2012년 3/4분기 현재 용달화물차주의 유류보조금 월평균 환급액은 16.9만원 수준의 환급 혜택

표 II-113 용달화물차주의 유류보조금 환급 금액(1개월분)

(단위: 만원)

년 도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거레카드	분기별 정산	반기별 정산	전 체
2011	2/4	18.7				-	-	18.7
	3/4	17.9				N/A	-	17.8
	4/4	18.5				N/A	-	18.4
2012	1/4	16.6	16.6	16.9	N/A	-	-	16.6
	2/4	17.4	17.3	20.5	-	-	-	17.4
	3/4	16.9	16.8	17.6	-	-	-	16.9

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부터 유류보조금 환급기준 변경, 기타방식으로 신청은 미기재
2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
3) 거레카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

□ 순수입⁷⁾

○ 정부의 유류보조금 환급액을 고려한 용달화물차주 전체의 월평균 순수입은 84만원 수준으로 전분기(90만원)보다 6만원 감소한 수준

- 공제금액을 고려하였을 경우 103만원 수준

표 II-114 용달화물차주의 차종별 월평균 순수입

(단위: 만원)

구 분	2011			2012		
	2/4분기	3/4분기	4/4분기	1/4분기	2/4분기	3/4분기
순수입	91 (110)	84 (106)	98 (122)	81 (101)	90 (110)	84 (103)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입
2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

마. 차량운행 및 근로실태

□ 운행특성

○ 용달화물차량의 월평균 취급량은 31.8톤으로 전분기 월평균 취급량에 비해 1.8톤 감소한 수준

- 평균적재비율은 전분기보다 감소하여 적재용량의 110.9% 수준이며 과적관행은 여전히 존재

7) 기존 택배화물차주의 순수입 산정방식의 차이로 순수입에 대한 혼란이 있어 기존(유가보조금만 반영방식)과 택배화물차주 순수입 산정방식(유가보조금 및 공제금액 반영)을 병기함

표 II-115 용달화물차주의 화물 취급여건

(단위: 톤, %)

년 도	분기	평균적재가능용량	적재시 용량대비 평균적재비율	월평균 대당 취급량
2011	2/4	1.0	115.6	36.0
	3/4	1.0	113.7	36.4
	4/4	1.0	119.3	37.2
2012	1/4	1.0	111.2	30.2
	2/4	1.0	116.0	33.6
	3/4	1.0	110.9	31.8

주: 적재 시 용량대비 평균적재비율(%)은 과적상태를 나타내는 것으로서 적재효율 또는 공차율과는 의미가 상이

○ 2012년 3/4분기 현재 용달화물차량의 월평균 운행일수는 21.8일, 1일 평균 운행횟수는 1.3회, 혼적운행 비율은 0.7% 수준

- 일평균 운행거리에서 공차운행거리의 비율은 41.8%로 전분기보다 증가

표 II-116 용달화물차량의 일평균 차량운행여건

(단위: 일/월, 회/일, km/일, %)

년 도	분기	월평균 운행일수	일평균 운행횟수	혼적운행 비율 ¹⁾	일평균 운행거리		
					적재운행거리	공차운행거리	총 운행거리
2011	2/4	22.3	1.4	3.3	129 (59.7)	87 (40.3)	215 (100.0)
	3/4	22.1	1.4	3.1	127 (59.2)	87 (40.8)	214 (100.0)
	4/4	22.9	1.4	1.4	133 (61.3)	84 (38.7)	217 (100.0)
2012	1/4	21.9	1.2	2.1	124 (59.6)	84 (40.4)	208 (100.0)
	2/4	21.5	1.3	0.8	117 (58.8)	82 (41.2)	199 (100.0)
	3/4	21.8	1.3	0.7	115 (58.2)	82 (41.8)	197 (100.0)

주: 혼적운행이란 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것을 의미

○ 용달화물차량의 차주는 월평균 11.8회 주유하며, 1회 주유 시 평균 46ℓ를 주유

표 II-117 용달화물차량의 톤급별 주유특성

(단위: 회, ℓ)

년도	분기	월평균 주유횟수	1회당 주유량
2012	1/4	11.8	43
	2/4	11.4	49
	3/4	11.8	46

○ 용달화물차량의 경우 2012년 3/4분기 기준 평균연비는 7.5km/ℓ, 일평균운행속도는 37.5km/h 수준

표 II-118 | 용달화물차량의 연비 및 운행속도

(단위: km/ℓ, km/h)

년 도	분 기	연비	일평균운행속도
2011	2/4	8.9	37.6
	3/4	8.4	37.9
	4/4	8.1	38.0
2012	1/4	8.0	40.2
	2/4	7.7	37.5
	3/4	7.5	37.5

□ 근로여건

- 2012년 3/4분기 현재 용달화물차주의 1일 평균 근로시간(=운행시간+운행 외 업무시간)은 10.6시간으로 전분기와 비슷한 수준
- 1일 평균 운행시간이 5.3시간인 반면 1일 평균 운행 외 업무시간도 5.3시간으로 업무 효율성이 여전히 낮은 편

표 II-119 | 용달화물차주의 근로여건

(단위: 시간)

년 도	분기	1일평균 운행시간	1일평균 운행외 업무시간	1일 평균 근로시간
2011	2/4	5.8	5.0	10.8
	3/4	5.8	5.1	10.9
	4/4	5.7	4.9	10.6
2012	1/4	5.1	5.1	10.3
	2/4	5.4	5.2	10.6
	3/4	5.3	5.3	10.6

□ 만족도

- 용달화물차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송료, 차주실질수입의 만족도가 낮은 상황

표 II-120 | 용달화물차주의 화물운송시장 만족도

업 종	년도	분기	차량공급과잉	운송료	유류비	다단계거래수	주선료관행	운송료관행	지입료	통행료	과적단속	차주실질수입	전체적인만족도
용 달	2011	2/4	-1.48	-2.41	-2.58	-1.00	-1.44	-0.26	0.20	-1.62	-0.45	-2.29	-2.14
		3/4	-1.40	-2.30	-2.50	-0.78	-1.18	0.05	0.24	-1.61	-0.31	-2.12	-1.94
		4/4	-1.55	-2.38	-2.57	-0.69	-1.31	-0.15	0.19	-1.85	-0.21	-2.24	-2.09
	2012	1/4	-1.58	-2.38	-2.60	-0.88	-1.27	-0.28	-0.23	-1.79	-0.62	-2.27	-2.13
		2/4	-1.46	-2.37	-2.61	-0.70	-1.14	-0.10	0.00	-1.63	-0.61	-2.33	-2.11
		3/4	-1.49	-2.42	-2.65	-0.90	-1.17	-0.23	0.09	-1.75	-0.55	-2.20	-2.08

주: 매우 불만족(-3), 불만족(-2), 조금 불만족(-1), 보통(0), 조금 만족(1), 만족(2), 매우 만족(3)

4. 택배화물운송시장(집·배송용 차량)

▶ 시장동향

- 택배화물운송차주의 시장진입 시 시장진입비용은 전분기대비 소폭 상승하였으며, 프리미엄 인지비용은 전분기대비 상승한 모습
 - 차량구입비용은 전분기대비 소폭 상승
 - 시장진입에 따른 프리미엄 인지금액은 지속적으로 증가하고 있으나 프리미엄 인지비용은 일반·개별·용달화물운송차주에 비해 낮은 편
 - 프리미엄 인지금액은 전분기대비 하락
- 택배화물운송차주의 평균연령은 강한 업무강도로 인하여 일반·개별·용달화물운송차주보다 낮은 42.3세 수준
 - 택배시장의 짧은 역사와 상대적으로 젊은 나이로 인하여 택배차량 운전경력도 다른 업종에 비해 낮은 편
- 주로 집·배송 수수료를 받는 택배화물운송차주의 총 운송수입은 전분기대비 상승한 수준
 - 전반적으로 지역별 집하 및 배송취급량은 상승하였으며, 취급수수료는 지역별로 혼조세
 - 총 운송수입과 총 지출액이 증가하였으나, 상대적으로 총 운송수입의 증가폭이 높아 순수입이 증가
- 택배화물차주의 취급량은 증가한 모습
 - 차량운행여건을 나타내는 월평균 운행일수는 증가한 반면, 운행거리는 소폭 하락
 - 지역내 운송을 하는 택배화물차량의 특성상 연비 및 운행속도는 낮은 편
 - 업무강도가 강한 택배화물운송업의 특성상 일평균 근로시간이 다른 업종보다 높은 편
- 택배화물운송차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송수수료의 만족도가 낮은 상황

가. 시장진입 특성

□ 진입형태 및 운송품목

○ 집·배송을 주로 하는 택배화물차주는 65.5%가 지입차주의 형태로 시장에 진입

표 II-121 | 택배화물차주의 지입여부

(단위: %)

년 도	분기	지입차주	지입차주 아님
2011	2/4	68.0	32.0
	3/4	58.4	41.6
	4/4	67.2	32.8
2012	1/4	66.3	33.7
	2/4	77.0	23.0
	3/4	65.5	34.5

□ 차량연식 및 구입형태

○ 2012년 3/4분기 현재 택배화물차주의 차량은 5년 이하인 차량이 39.7% 수준으로 개별(42.2%) 및 용달화물차주(59.7%)보다는 낮은 편

표 II-122 | 택배화물차량의 차량분포

(단위: %)

년 도	분기	5년 이하	5년~10년 이하	10년 초과
2011	2/4	37.0	45.7	17.3
	3/4	37.0	44.9	18.0
	4/4	42.0	37.4	20.5
2012	1/4	34.7	29.3	36.0
	2/4	34.9	27.6	37.5
	3/4	39.7	33.8	26.6

주: 2012년 차량집계 시 5년이하 연식은 2007년 이후 연식을 의미

○ 택배화물차주의 51.7%가 신차를 구입하여 운송사업을 영위

- 일시불로 차량구입 시 신차의 비중은 36.7% 수준이나, 할부구입 시 97.3% 수준

표 II-123 | 택배화물차주의 차량구입분포

(단위: %)

년 도	분기	일시불 구입		할부 구입		전체	
		신차	중고차	신차	중고차	신차	중고차
2011	2/4	24.2	75.8	88.2	11.8	46.0	54.0
	3/4	25.8	74.2	87.9	12.1	44.3	55.4
	4/4	32.1	67.9	88.7	11.3	52.0	48.0
2012	1/4	28.2	71.4	83.0	17.0	45.3	54.3
	2/4	28.7	71.3	87.7	12.3	43.8	53.9
	3/4	36.7	63.3	97.3	2.7	51.7	47.6

주: 무상증여 및 양도는 미기재

□ 시장진입비용(차량구입관련)

○ 택배화물차주가 차량을 일시불로 구입할 경우 선급금은 평균 1,024만원이며, 신차는 1,513만원, 중고차는 740만원 수준

- 할부구입 시 선급금은 평균 209만원, 신차는 209만원 수준

표 II-124 | 택배화물차주의 평균 선급금

(단위: 만원)

구 분	년 도	분기	신 차	중고차	평 균
일시불 구입의 경우	2011	2/4	1,534	665	876
		3/4	1,525	640	868
		4/4	1,495	691	950
	2012	1/4	1,580	667	923
		2/4	1,594	697	954
		3/4	1,513	740	1,024
할부 구입의 경우	2011	2/4	241	N/A	221
		3/4	216	N/A	203
		4/4	207	292	216
	2012	1/4	228	N/A	205
		2/4	168	N/A	156
		3/4	209	N/A	209

○ 할부구입 시 상환기간은 평균 38.0개월로 월평균 40만원의 할부금을 납입하고 구입 가격은 평균 1,198만원 수준

- 할부금을 포함한 차량의 평균구입가격은 신차가 1,614만원, 중고차가 746만원 수준

표 II-125 | 택배화물차주의 상환기간, 할부금, 차량구입가격

(단위: 개월, 만원)

구 분	년 도	분 기	상환기간	할부금	평균구입가격
신 차	2011	2/4	37.5	41	1,627
		3/4	36.0	41	1,599
		4/4	37.5	40	1,626
	2012	1/4	38.6	41	1,685
		2/4	42.0	40	1,702
		3/4	38.3	40	1,614
중고차	2011	2/4	N/A	N/A	694
		3/4	N/A	N/A	670
		4/4	28.8	33	739
	2012	1/4	N/A	N/A	708
		2/4	N/A	N/A	723
		3/4	N/A	N/A	746
전 체	2011	2/4	36.8	40	1,124
		3/4	35.0	40	1,084
		4/4	36.5	39	1,200
	2012	1/4	37.3	40	1,151
		2/4	40.3	40	1,161
		3/4	38.0	40	1,198

○ 2012년 3/4분기 현재 택배화물차주 중 14.1% 정도가 프리미엄의 존재를 인지하고 있으며, 평균 인지금액은 1,000만원 수준

표 II-126 | 택배화물차주의 프리미엄형성 인지요유

(단위: %, 만원)

년 도	분 기	프리미엄 형성 인지요유 비율			프리미엄 인지금액
		있음	없음	모름	
2011	2/4	13.7	53.7	32.7	895
	3/4	18.0	51.1	30.8	837
	4/4	16.9	50.0	33.1	924
2012	1/4	17.3	55.0	27.7	948
	2/4	10.9	57.2	31.9	1,030
	3/4	14.1	64.1	21.7	1,000

□ 보험관련 사항

- 2012년 2/4분기 현재 택배화물차주의 66.6%가 일반보험회사에 보험을 가입한 반면, 공제조합에 가입하는 경우는 33.4% 수준
- 택배화물차주의 적재물보험 가입수준은 3.8% 수준이며, 적재물보험 가입대상자(5.5%) 중 적재물보험 가입자는 68.8% 수준

표 II-127 | 택배화물차주의 적재물보험가입 유무

(단위: %)

년 도	분기	적재물보험가입 대상 유무			가입대상의 실제가입 유무		전체 가입여부	
		예	아니오	모름	예	아니오	예	아니오
2011	2/4	10.7	85.3	4.0	65.6	34.4	7.0	93.0
	3/4	4.6	89.5	5.9	64.3	35.7	3.3	96.7
	4/4	5.3	86.1	8.6	68.8	31.3	4.3	95.7
2012	1/4	13.7	75.7	10.7	29.3	70.7	5.0	95.0
	2/4	8.6	87.2	4.3	19.2	80.8	3.0	97.0
	3/4	5.5	93.8	0.7	68.8	31.3	3.8	96.2

○ 택배화물차주의 보험료 총 납입액(1년분)은 95.9만원으로 이 중 자동차 보험료는 95.6만원, 적재물 보험료는 9.5만원 수준

표 II-128 | 택배화물차주의 보험료 납입액

(단위: 만원)

년 도	분기	자동차 보험료	적재물 보험료	총 보험료
2011	2/4	95.1	10.7	95.8
	3/4	93.2	9.9	93.5
	4/4	96.7	7.3	97.0
2012	1/4	93.8	18.9	94.6
	2/4	97.6	9.7	97.9
	3/4	95.6	9.5	95.9

주: 자동차 보험료와 적재물 보험료를 구분하여 응답한 경우에 대한 평균치로서, 총 보험료는 설문응답자 전체(법적 가입대상이 아닌 경우 포함)를 고려

□ 운전경력

- 택배화물차주의 화물차 총 운전경력은 평균 8.2년 수준
 - 일반(18.0년), 개별(16.9년), 용달화물차주(13.2년)보다는 운전경력이 짧은 편이며 이는 각각의 화물을 직접 집·배송하는 강한 업무강도와 낮은 시장진입비용에 기인

표 II-129 | 택배화물차주의 총 운전경력

(단위: %, 년)

년 도	분기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
2011	2/4	35.3	38.7	18.7	3.3	4.0	6.6
	3/4	37.7	31.8	22.3	3.0	5.2	6.8
	4/4	32.8	33.1	24.2	3.0	7.0	7.4
2012	1/4	26.7	26.0	29.3	7.7	10.3	9.0
	2/4	32.6	30.3	26.6	4.6	5.9	7.6
	3/4	29.0	29.3	28.6	4.8	8.3	8.2

○ 택배화물차주의 택배경력은 5.8년 수준

- 일반, 개별, 용달화물보다는 택배화물 운송시장의 역사가 짧은 것에 기인

표 II-130 | 택배화물차주의 택배운전경력

(단위: %, 년)

년 도	분기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
2011	2/4	46.0	40.3	13.0	0.3	0.3	5.2
	3/4	46.2	36.4	17.0	0.3	0.0	5.2
	4/4	42.4	35.1	20.5	1.7	0.3	5.6
2012	1/4	38.0	35.3	24.7	1.7	0.3	6.1
	2/4	47.7	33.2	18.1	0.7	0.3	5.3
	3/4	41.7	36.6	20.3	1.0	0.3	5.8

□ 운전자 연령

○ 택배화물차주들의 운전자 평균 연령은 42.3세로 수준

- 30대 초과~50대 이하 연령이 전체의 73.7%를 차지하며, 이는 강한 업무강도로 인하여 일반·개별·용달화물 차주에 비해 상대적으로 젊은 차주가 택배화물 운송에 종사

표 II-131 | 택배화물차주의 톤급별 운전자 연령

(단위: %, 세)

년도	분기	20대 이하	20~30대 이하	30~40대 이하	40~50대 이하	50대 초과	평 균
2012	1/4	0.0	3.0	33.1	47.6	16.2	42.1
	2/4	0.0	5.0	33.1	44.0	17.9	42.0
	3/4	0.3	4.2	29.3	47.4	18.8	42.3

□ 운전자 가족사항

○ 택배화물차주들의 운전자 평균 가족수는 3.4명 수준

- 4인 가족이 전체의 51.2%를 차지

표 II-132 | 택배화물차주의 톤급별 운전자 가족사항

(단위: %, 인)

년도	분기	2인 이하	3인 가족	4인 가족	4인 초과	평 균
2012	1/4	17.5	25.3	48.8	8.4	3.4
	2/4	20.7	26.6	45.1	7.6	3.3
	3/4	18.1	24.4	51.2	6.3	3.4

나. 집·배송 수수로

□ 취급건수

○ 택배화물차주의 일평균 취급건수는 전반적으로 증가

- 총 취급량은 수도권 222박스, 대전권 174박스, 대구권 264박스, 광주권 196박스, 부산권 191박스 수준

표 II-133 | 택배화물차주의 지역별 취급량

(단위: 박스/일)

지 역	년도	분기	집하운송			배달운송	총 취급량
			기업화물 취급량	개인화물 취급량	소계	취급량	
수도권	2011	2/4	78	24	75	142	208
		3/4	69	35	62	146	193
		4/4	65	36	70	163	221
	2012	1/4	55	33	70	154	211
		2/4	69	30	67	165	219
		3/4	73	35	70	163	222
대전권	2011	2/4	64	67	65	101	165
		3/4	55	59	57	103	160
		4/4	66	55	67	103	170
	2012	1/4	56	29	55	106	161
		2/4	60	N/A	61	118	177
		3/4	61	63	61	114	174

주: 집하운송의 소계는 기업화물과 개인화물 각각의 취급량에 표본수를 가중하여 산정한 평균치

표 계속 | 택배화물차주의 지역별 취급량

(단위: 박스/일)

지 역	년도	분기	집하운송			배달운송	총 취급량
			기업화물 취급량	개인화물 취급량	소계	취급량	
대구권	2011	2/4	136	16	147	151	298
		3/4	112	19	117	123	229
		4/4	167	22	127	133	253
	2012	1/4	125	18	119	148	260
		2/4	102	15	98	149	234
		3/4	131	17	130	146	264
광주권	2011	2/4	34	20	39	125	164
		3/4	43	40	47	96	139
		4/4	47	27	52	101	151
	2012	1/4	46	24	43	96	139
		2/4	54	34	60	121	180
		3/4	87	21	43	154	196
부산권	2011	2/4	84	13	73	153	225
		3/4	55	10	57	151	209
		4/4	62	14	63	160	222
	2012	1/4	62	18	66	121	186
		2/4	66	13	65	123	186
		3/4	67	12	66	125	191

주: 집하운송의 소계는 기업화물과 개인화물 각각의 취급량에 표본수를 가중하여 산정한 평균치

□ 수수료

- 택배화물의 집하운송 시 취급수수료는 박스당 251원(수도권의 기업화물)~1,139원(광주권의 개인화물)으로 지역별 및 화주별로 큰 편차 존재
 - 기업화물의 집하운송 시 수수료는 251(수도권)~747원(광주권)원 수준
 - 개인화물의 집하운송 시 수수료는 730(수도권)~1,139원(광주권)원 수준
- 택배화물의 배달운송 시 취급수수료는 704원(대구권)~907원(광주권) 수준

표 II-134 | 택배화물의 화물취급 수수료

(단위: 원/박스)

지 역	년도	분기	집하운송		배달운송
			기업화물 수수료	개인화물 수수료	수수료
수도권	2011	2/4	353.6	712.1	849.0
		3/4	272.3	732.8	832.0
		4/4	325.0	791.4	830.1
	2012	1/4	440.2	800.0	810.4
		2/4	305.7	682.6	801.0
		3/4	250.8	730.2	825.8
대전권	2011	2/4	732.5	777.8	755.7
		3/4	800.0	791.3	784.5
		4/4	658.8	800.0	760.6
	2012	1/4	710.7	880.0	775.0
		2/4	753.4	630.0	764.8
		3/4	694.1	746.9	798.0
대구권	2011	2/4	347.2	987.9	705.4
		3/4	339.8	978.4	723.3
		4/4	445.0	1,097.5	859.2
	2012	1/4	282.0	964.0	738.4
		2/4	299.8	1,056.0	709.6
		3/4	319.6	1,009.3	703.7
광주권	2011	2/4	632.1	836.2	699.7
		3/4	825.7	1,059.3	803.6
		4/4	764.4	1,009.5	773.4
	2012	1/4	717.7	964.6	780.7
		2/4	569.0	900.0	735.5
		3/4	746.7	1,139.1	907.3
부산권	2011	2/4	589.0	831.6	710.5
		3/4	719.4	868.2	761.4
		4/4	695.5	789.0	728.5
	2012	1/4	699.2	850.0	735.4
		2/4	719.6	905.3	756.0
		3/4	714.8	862.5	776.2

다. 수입 및 지출

□ 월 급여 구성형태

○ 택배화물차주 월 급여 수준은 집·배송 수수료에 의해 결정

- 수령하는 월 급여가 거의 대부분 집·배송 수수료만으로 구성되는 택배화물차주가 절대적 비중(99.7%)을 차지

표 II-135 | 택배화물차주의 월 급여 구성형태

(단위: %)

년 도	분기	월 고정급	월 고정급 + 집·배송 수수료	집·배송 수수료
2011	2/4	0.0	0.0	100.0
	3/4	0.0	0.7	99.3
	4/4	1.0	1.0	98.0
2012	1/4	0.3	0.3	99.3
	2/4	0.0	0.0	100.0
	3/4	0.0	0.3	99.7

□ 총 운송수입

○ 2012년 3/4분기 현재 택배화물차주의 월평균 총 운송수입(총 급여)은 평균 337만원 수준으로 전분기대비 34만원 증가

표 II-136 | 택배화물차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액)

(단위: %, 만원)

년 도	분기	총 운송수입 분포			총 운송수입
		150만원 미만	300만원 미만	500만원 미만	
2011	2/4	1.0	54.3	42.7	279
	3/4	3.1	47.2	48.0	280
	4/4	0.3	39.4	56.6	309
2012	1/4	1.0	41.0	56.3	296
	2/4	2.0	40.5	54.6	304
	3/4	0.0	25.2	71.7	337

주: 500만원 이상인 경우는 미기재

□ 항목별 지출

○ 2012년 3/4분기 중 택배화물차주의 월평균 총 지출액(유가보조금 환급액 반영)은 104.4만원 수준으로 전분기에 비해 0.2만원 증가

○ 지출항목별 지출액 비율은 유류비(유류보조금 환급액 반영)가 38.8만원 수준으로, 총 지출액의 37.2%를 차지

- 다음으로는 기타지출액 27.2만원(26.0%), 수리비 12.3만원(11.8%), 보험료 8.0만원(7.7%) 순

표 II-137 | 택배화물차주의 항목별 월평균 지출액

(단위: 만원, %)

구분	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	수리비	타이어비	차량 할부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	총 지출액 또는 비율
지출 금액	2011	2/4	5.9	0.0	38.2	0.9	0.1	13.7	4.3	6.7	1.9	8.0	24.9	104.7
		3/4	5.5	0.7	38.1	0.9	0.1	16.0	4.6	4.5	1.7	7.8	21.5	101.3
		4/4	5.6	0.2	38.5	1.3	0.0	14.2	5.5	6.8	2.9	8.1	27.3	110.6
	2012	1/4	6.2	0.1	37.1	0.5	0.1	12.6	4.0	5.0	1.3	7.9	26.9	101.7
		2/4	7.1	0.2	35.1	0.1	0.0	13.7	6.2	6.8	2.0	8.2	24.8	104.2
		3/4	6.4	0.3	38.8	0.3	0.0	12.3	4.4	5.7	0.9	8.0	27.2	104.4
지출 비율	2011	2/4	5.7	0.0	36.5	0.9	0.1	13.1	4.1	6.4	1.8	7.6	23.8	100.0
		3/4	5.4	0.7	37.6	0.9	0.1	15.8	4.5	4.4	1.7	7.7	21.2	100.0
		4/4	5.1	0.2	34.8	1.2	0.0	12.9	5.0	6.2	2.6	7.3	24.7	100.0
	2012	1/4	6.1	0.1	36.5	0.5	0.1	12.4	3.9	4.9	1.3	7.8	26.5	100.0
		2/4	6.8	0.2	33.7	0.1	0.0	13.1	5.9	6.5	1.9	7.8	23.8	100.0
		3/4	6.1	0.3	37.2	0.3	0.0	11.8	4.3	5.5	0.9	7.7	26.0	100.0

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

□ 유류보조금

○ 주유 시 즉석에서 환급혜택을 받을 수 있는 유류구매카드(신용카드, 복지카드, 체크카드) 이용률이 86.6% 수준

- 이 중 신용카드의 이용은 전체의 80.0% 수준

표 II-138 | 택배화물차주의 유류보조금 환급방식

(단위: %)

년 도	분기	유류구매 카드 이용				3개월	6개월	못받음
		신용카드	체크카드	가래카드				
2011	2/4	94.3				0.0	0.0	5.7
	3/4	82.3				0.0	0.0	17.7
	4/4	87.4				0.0	0.0	12.6
2012	1/4	79.0	68.7	7.7	2.7	0.0	0.3	20.7
	2/4	88.2	74.7	13.5	0.0	0.0	0.3	11.5
	3/4	86.6	80.0	5.9	0.7	0.7	0.0	12.8

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경, 기타방식 및 무응답은 미기재
 2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
 3) 가래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

○ 2012년 3/4분기 현재 택배화물차주가 환급혜택을 받는 월평균 유류보조금 환급액은 9.1만원 수준

표 II-139 | 택배화물차주의 유류보조금 환급 금액(1개월분)

(단위: 만원)

년 도	분기	유류구매 카드 이용				분기별 정산	반기별 정산	전 체
		신용카드	체크카드	가래카드				
2011	2/4	10.2				-	-	10.2
	3/4	9.0				-	-	9.0
	4/4	9.7				-	-	9.7
2012	1/4	9.2	9.3	8.6	N/A	-	N/A	9.2
	2/4	8.8	8.9	7.8	-	-	N/A	8.7
	3/4	9.1	9.1	9.1	N/A	N/A	-	9.1

주: 1) 통상적으로 매년 7월 1일부로 유류보조금 환급기준 변경, 기타방식으로 신청은 미기재
 2) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
 3) 가래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

□ 순수입⁸⁾

○ 정부의 유류보조금 환급액과 공제금액⁹⁾을 고려한 택배화물차주 전체의 월평균 순수입은 244만원(()안의 값)으로 전분기대비 23만원 증가
 - 유가보조금만 고려한 순수입의 경우는 232만원 수준

8) 기존 택배화물차주의 순수입 산정방식의 차이로 순수입에 대한 혼란이 있어 기존(유가보조금만 반영방식과 택배화물차주 순수입 산정방식(유가보조금 및 공제금액 반영)을 병기함

9) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 II-140 | 택배화물차주의 차종별 월평균 순수입

(단위: 만원)

구 분	2011			2012		
	2/4분기	3/4분기	4/4분기	1/4분기	2/4분기	3/4분기
순수입	174 (187)	184 (198)	198 (215)	194 (210)	200 (221)	232 (244)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입
 2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

라. 차량운행 및 근로실태

□ 운행특성

○ 택배화물차량의 월평균 화물취급량은 집하 1,742박스, 배송 3,548박스 수준

표 II-141 | 택배화물차주의 화물 취급여건

(단위: 톤, 박스)

년 도	분기	평균적재가능용량	월평균 대당 취급량	
			집하 박스	배송 박스
2011	2/4	1.0	1,886	3,361
	3/4	1.0	1,546	3,147
	4/4	1.0	1,791	3,368
2012	1/4	1.0	1,678	3,199
	2/4	1.0	1,594	3,417
	3/4	1.0	1,742	3,548

○ 2012년 3/4분기 현재 택배화물차량의 월평균 운행일수는 25.1일, 1일 평균 운행횟수(순회운송횟수)는 1.1회 수준

○ 택배화물차량의 경우 일평균 운행거리는 52.2km, 평균연비는 5.1km/L, 일평균운행속도는 5.9km/h 수준으로 전형적인 단거리 운송 특성을 보임

- 택배화물 운송 특성상 정차횟수가 많아 운행속도가 용달차량보다 낮은 수준

표 II-142 | 택배화물차량의 일평균 차량운행여건

(단위: 일/월, 회/일, km/일, km/ℓ, km/h)

년 도	분기	월평균 운행일수	일평균 운행횟수	일평균 운행거리	연비	일평균 운행속도
2011	2/4	24.8	1.1	60.5	5.7	7.2
	3/4	24.9	1.1	60.6	5.8	7.2
	4/4	24.9	1.1	62.0	5.8	7.1
2012	1/4	25.0	1.2	55.8	5.8	6.3
	2/4	24.8	1.1	54.6	5.9	6.2
	3/4	25.1	1.1	52.2	5.1	5.9

○ 택배화물차량의 차주는 월평균 7.6회 주유하며, 1회 주유 시 평균 36ℓ를 주유

표 II-143 택배화물차량의 톤급별 주유특성

(단위: 회, ℓ)

년도	분기	월평균 주유횟수	1회당 주유량
2012	1/4	6.8	39
	2/4	7.1	36
	3/4	7.6	36

○ 2012년 3/4분기 현재 택배화물차주의 1일 평균 근로시간(=집·배송시간+집·배송 외 업무시간)은 13.0시간으로 전분기보다 증가한 수준

- 1일 평균 집·배송시간은 9.0시간, 1일 평균 집·배송 외 업무시간이 4.0시간으로 용달 화물차주에 비해 높은 업무강도

표 II-144 택배화물차주의 근로여건

(단위: 시간)

년 도	분기	1일평균 집·배송시간	1일평균 집·배송 외 업무시간	1일평균 근로시간
2011	2/4	8.6	3.7	12.2
	3/4	8.6	3.8	12.5
	4/4	9.2	3.7	13.0
2012	1/4	9.2	3.8	13.0
	2/4	9.1	3.6	12.8
	3/4	9.0	4.0	13.0

○ 택배화물차주는 택배화물 집·배송 시 주로 혼자(99.0%)서 배송하는 것으로 나타나지만, 가족구성원이 동승하는 경우도 1.0% 정도 존재

표 II-145 택배화물차주의 집·배송 시 동승여부

(단위: %)

년 도	분기	없음	가족구성원	기타 고용인
2011	2/4	99.0	0.7	0.3
	3/4	98.7	1.3	0.0
	4/4	99.3	0.7	0.0
2012	1/4	98.0	2.0	0.0
	2/4	97.7	2.3	0.0
	3/4	99.0	1.0	0.0

○ 택배화물차주는 주로 운송사업에 종사하고 있으나, 타 사업을 겸업하는 경우도 0.7% 수준

표 II-146 택배화물차주의 택배운송업외 겸업여부

(단위: 시간)

년 도	분기	없음	화물운송관련사업	화물운송사업과 관련없는 직종
2011	2/4	99.3	0.0	0.7
	3/4	98.7	0.3	1.0
	4/4	100.0	0.0	0.0
2012	1/4	98.3	0.3	1.3
	2/4	98.0	0.0	2.0
	3/4	99.3	0.0	0.7

□ 만족도

○ 택배화물차주의 화물운송시장에 대한 만족도 조사결과 유류비, 운송수수료의 만족도가 상당히 낮은 상황

표 II-147 택배화물차주의 화물운송시장 만족도

년 도	분기	차량공급과잉	운송수수료	유류비	수수료지급관행	지입료	통행료	차주실질수입	주·정차단속	전체적인만족도
2011	2/4	-1.24	-2.18	-2.03	0.16	-0.4	-0.39	-1.64	-1.37	-1.48
	3/4	-1.20	-2.14	-2.12	0.27	-0.57	-0.48	-1.65	-1.06	-1.61
	4/4	-1.23	-2.27	-2.27	0.32	-0.62	-0.46	-1.74	-1.54	-1.55
2012	1/4	-1.15	-2.18	-2.20	0.04	-0.52	-0.43	-1.80	-1.29	-1.72
	2/4	-1.48	-2.36	-2.28	-0.20	-0.99	-0.69	-2.12	-1.54	-1.82
	3/4	-1.51	-2.49	-2.26	-0.41	-0.94	-0.65	-1.92	-1.09	-1.68

주: 매우 불만족(-3), 불만족(-2), 조금 불만족(-1), 보통(0), 조금 만족(1), 만족(2), 매우 만족(3)



차종(품목)편

-
1. 컨테이너
 2. BCT (Bulk Cement Trailer)
 3. 탱크로리
 4. 기타트레일러
 5. 카고형

1. 컨테이너

표 III-1 컨테이너차량의 차령분포 및 차량구입형태

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
차령분포 (%)	5년 이하	27.4	25.4	27.2	21.6	25.9	24.1
	5년 초과~10년 이하	35.8	30.8	30.0	29.8	24.5	26.6
	10년 초과	36.7	43.8	42.8	48.6	49.6	49.3
차량구입 형태 (%)	일시불 구입	신 차	10.7	16.4	20.5	14.8	14.7
		중고차	89.3	83.6	79.5	85.2	85.3
	할부 구입	신 차	63.5	64.5	73.1	77.4	69.8
		중고차	36.5	35.5	26.9	22.6	30.2
	전체	신 차	39.2	39.8	49.7	47.5	43.5
		중고차	60.4	59.8	49.0	52.3	54.6

표 III-2 컨테이너차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
화물취급여건	평균적재가능용량	-	-	-	-	-	-
	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	-	-	-	-	-	-
	월평균 취급량 (TEU)	26(16)	24(14)	24(6)	26(8)	27(4)	30(5) ²
		41(22)	43(18)	43(11)	42(10)	47(12)	49(16) ³
화물취급여건 (일/월, 회/일, km/일, %)	월평균 운행일수	23.2	22.9	22.1	22.1	22.5	22.3
	일평균 운행횟수	1.5	1.5	1.3	1.3	1.4	1.6
	혼적운행 비율	1.0	0.8	0.8	0.8	1.2	0.8
	일평균 운행 거리	적재운행 거리	305.3 (74.1)	285.8 (72.8)	311.3 (72.9)	288.7 (70.0)	341.2 (78.1)
		공차운행 거리	106.7 (25.9)	106.8 (27.2)	115.6 (27.1)	123.5 (30.0)	95.7 (21.9)
		총 운행거리	412.0 (100.0)	392.6 (100.0)	426.8 (100.0)	412.2 (100.0)	436.9 (100.0)
							412.4 (100.0)
	주유허성 (회, 1, 만원)				11.1	11.1	10.9
	1회당 주유량				274	268	263
	연비 및 운행속도 (km/ℓ, km/h)	3.2	3.0	2.9	2.8	2.9	2.9
	일평균운행속도	52.9	52.1	56.2	54.6	53.9	49.4
근로여건 (시간/일)	운행 시간	8.0	7.8	7.8	7.8	8.3	8.5
	운전외 시간	4.7	4.8	4.8	4.2	4.2	3.8
	일평균 근로시간	12.7	12.6	12.6	12.0	12.5	12.3

- 주: 1) 컨테이너 차량에서의 월평균 취급량은 적컨테이너 기준이고 ()안은 공컨테이너를 의미하며, 40t 운송의 경우 2TEU(20t 컨테이너 2개)로 환산하였음
 2) 20t 컨테이너 적재용량 기준
 3) 40t 컨테이너 적재용량 기준
 4) 적재 시 용량대비 평균적재비율(%)은 과적상태를 나타내는 것으로서 적재효율 또는 공차율과는 의미가 다름
 5) 주유허성은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-3 컨테이너차주의 차량구입 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
견인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	10,968	10,541	10,366	9,929	10,274
		중고차	3,533	3,860	3,903	4,161	4,052
		평 균	4,327	4,954	5,229	5,016	4,965
	할부 구입	신 차	2,787	3,521	3,707	3,980	3,146
		중고차	1,464	1,648	1,791	2,206	1,444
		평 균	2,304	2,856	3,191	3,579	2,633
피견인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	1,717	2,082	2,213	2,249	2,693
		중고차	829	852	1,170	1,048	1,095
		평 균	1,089	1,265	1,493	1,420	1,454
	할부 구입	신 차	334	490	549	578	552
		중고차	293	N/A	316	N/A	427
		평 균	328	490	499	550	528
견인 차량 상환기간 및 할부금 (개월,만원)	상환기간	신 차	49.1	48.4	50.0	49.4	52.2
		중고차	35.3	33.3	39.3	39.1	36.8
		평 균	44.1	43.0	47.1	47.0	47.5
	할부금	신 차	195	203	191	187	216
		중고차	166	168	159	167	162
		평 균	184	191	183	182	200
피견인 차량 상환기간 및 할부금 (개월,만원)	상환기간	신 차	37.1	35.2	36.2	36.1	39.9
		중고차	31.9	N/A	35.8	N/A	34.3
		평 균	36.3	33.0	36.1	36.1	38.8
	할부금	신 차	49	60	58	55	52
		중고차	43	N/A	50	N/A	54
		평 균	48	63	56	55	52
차량구입 금액 - 할부금 포함 (만원)	견인 차량	신 차	12,406	12,934	12,846	12,742	13,989
		중고차	4,760	4,837	5,114	5,188	5,028
		평 균	7,767	8,072	9,022	8,785	8,999
	피견인 차량	신 차	1,942	2,280	2,414	2,371	2,636
		중고차	898	954	1,247	1,087	1,182
		평 균	1,366	1,543	1,748	1,614	1,713
프리미엄 형성 인지유무 (%),만원)	프리미엄 형성 인지유무 비율	있 음	28.1	18.4	21.8	36.1	17.3
		없 음	21.9	35.1	42.5	17.5	51.3
		모 름	50.0	46.5	35.6	46.4	31.4
	프리미엄 인지금액		2,598	2,004	1,992	1,601	1,418

표 III-4 컨테이너차주의 보험 관련 사항 및 운전자특성

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
보험가입 (%)	보험회사 가입	15.3	11.9	13.8	15.9	16.4	24.1
	공제조합 가입	84.7	88.1	86.2	84.1	83.6	75.9
적재물 보험가입 유무 (%)	적재물보험 가입대상 유무	예	98.9	98.9	98.7	100.0	99.0
		아니오	0.9	0.9	0.6	0.0	0.2
		모름	0.2	0.2	0.6	0.0	0.0
	가입대상의 실제가입 유무	예	99.8	99.8	99.8	99.5	99.8
		아니오	0.2	0.2	0.2	0.5	0.2
	전체 가입여부	예	99.6	99.3	99.1	99.8	99.5
		아니오	0.4	0.7	0.9	0.2	0.5
	0.2						
보험료 납입액 (만원)	자동차 보험료	242	232	238	241	227	233
	적재물 보험료	40	42	43	35	34	37
	총 보험료	282	274	280	276	261	270
운전경력 (%)	5년미만	8.2	10.1	6.0	8.0	5.2	4.7
	10년미만	14.2	15.3	9.9	11.8	10.2	10.9
	15년미만	20.6	22.9	19.4	20.0	17.6	23.4
	20년미만	14.8	15.3	15.8	19.8	15.2	14.4
	20년이상	42.3	36.4	48.8	40.5	51.8	46.5
	평 균	16.9	15.7	18.2	16.5	18.9	17.8
	0.0						
운전자 연령 (%세)	20대 이하				0.0	0.0	0.0
	20~30대 이하				0.5	0.7	0.7
	30~40대 이하				12.3	13.8	17.4
	40~50대 이하				44.3	40.4	35.8
	50대 초과				43.0	45.1	46.0
운전자 가족사항 (%인)	평 균				48.2	48.7	48.4
	2인 이하				17.6	18.5	17.4
	3인 가족				19.7	21.4	20.9
	4인 가족				52.9	53.4	48.5
	4인 초과				9.7	6.7	13.2
	평 균				3.5	3.5	3.5

주: 운전자 연령, 운전자 가족사항은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-5 컨테이너차주의 운송거래 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
운송거래 단계 (%)	2단계이하	36.5	31.2	30.9	52.0	53.4	43.5
	3단계	42.0	45.8	49.7	31.6	31.4	43.0
	4단계	8.2	12.8	10.5	4.8	6.9	4.0
	5단계이상	2.4	0.7	1.3	0.9	0.7	1.5
	모름	10.8	9.4	7.7	10.7	7.6	8.0
운송료 결제방법 (%)	운송료 결제방법	현금	79.9	82.7	79.9	78.4	82.4
		어음	4.2	4.0	3.5	2.3	1.4
	혼합하여 받는 경우의 결제비중	혼합	2.9	2.9	4.5	5.5	4.8
		현금	40.4	45.4	45.7	49.2	52.7
		어음	44.2	32.3	47.2	47.9	47.4
		기타	15.4	22.3	7.1	2.9	0.0
물량확보 방법 (%)	주선업체		42.9	42.6	50.9	40.0	41.9
	소속 운송회사		51.2	53.0	43.5	57.2	55.7
	타운송회사		5.1	4.0	4.1	2.0	2.3
	제조유통		0.2	0.2	0.3	0.0	0.0
	개인적으로		0.5	0.1	0.9	0.8	0.1
	공동사업장		0.1	0.0	0.1	0.0	0.0

표 III-6 주요 구간의 컨테이너 화물 운임

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
부산-수도권 (원)	20ft 운임	순방향	302,739	321,618	343,611	316,250	354,464
		역방향	292,857	305,800	332,959	315,000	354,356
		왕 복	688,333	670,000	698,889	N/A	N/A
	40ft 운임	순방향	438,239	441,489	507,041	465,178	474,678
		역방향	420,591	429,167	458,036	440,680	442,190
		왕 복	758,124	807,037	779,559	759,829	756,275
양산CD-부산권 (원)	20ft 운임	순방향	N/A	58,333	-	N/A	N/A
		역방향	N/A	N/A	-	N/A	N/A
		왕 복	111,569	138,467	111,625	120,000	107,063
	40ft 운임	순방향	N/A	73,333	-	N/A	N/A
		역방향	N/A	73,000	-	N/A	N/A
		왕 복	127,175	136,167	118,767	128,517	121,568

표 III-7 컨테이너차주의 수입 관련 사항

구 분			2011			2012		
			2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
월평균 총 운송수입 (%만원)	총 운송수입 분포	300만원 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		500만원 미만	0.2	0.9	0.6	0.7	1.2	1.5
		700만원 미만	10.4	10.3	12.5	10.2	9.7	14.2
		900만원 미만	24.6	31.2	23.3	26.1	23.0	22.4
		900만원 이상	64.8	57.5	63.5	63.0	66.0	61.9
		총 운송수입	958	966	974	959	1,007	953.0
	월평균 순수입(만원)		202 (274)	211 (292)	191 (272)	197 (267)	190 (277)	201 (279)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입

2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 III-8 컨테이너차주의 지출 관련 사항

구 분			2011			2012		
			2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
항목별 월평균 지출액 및 비율 (%,만원)	지출액	지입료	20.8	21.0	20.2	20.2	21.1	20.6
		주선료	47.4	54.3	63.0	51.0	57.4	56.2
		유류비	406.5	398.9	417.0	427.1	438.8	405.1
		통행료	56.5	52.8	55.2	56.0	60.7	54.6
		주차비	10.1	10.2	9.2	9.5	10.8	8.3
		숙박비	1.7	1.3	2.3	1.4	1.8	1.6
		수리비	43.5	47.1	49.3	39.3	41.7	44.2
		타이어비	30.1	38.2	35.2	33.2	36.1	35.5
		차량할부금	62.3	56.9	57.2	48.1	71.9	50.8
		제세공과금	6.9	4.5	6.1	4.9	3.4	4.8
		보험료	23.5	22.8	23.3	23.0	21.8	22.5
		기타 지출액	46.7	46.4	45.7	48.1	50.8	47.5
		합계	756	754	784	762	816	752
	비율	지입료	2.8	2.8	2.6	2.6	2.6	2.7
		주선료	6.3	7.2	8.0	6.7	7.0	7.5
		유류비	53.8	52.9	53.2	56.1	53.8	53.9
		통행료	7.5	7.0	7.0	7.4	7.4	7.3
		주차비	1.3	1.4	1.2	1.2	1.3	1.1
		숙박비	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2
		수리비	5.8	6.2	6.3	5.2	5.1	5.9
		타이어비	4.0	5.1	4.5	4.4	4.4	4.7
		차량할부금	8.2	7.5	7.3	6.3	8.8	6.8
		제세공과금	0.9	0.6	0.8	0.6	0.4	0.6
		보험료	3.1	3.0	3.0	3.0	2.7	3.0
		기타 지출액	6.2	6.2	5.8	6.3	6.2	6.3
		합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 III-9 컨테이너차주의 유류보조금 관련 사항

구 분			2011			2012		
			2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
유류보조금 환급방식 (%)	유류구매카드이용		99.1	99.8	100.0	99.5	100.0	99.8
	신용카드					91.1	95.5	91.5
	체크카드					3.2	3.8	7.2
	거래카드					5.2	0.7	1.0
	분기별 신청		0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2
	반기별 신청		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
유류보조금 월평균 환급액 (만원)	못받음		0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	유류구매카드이용		95	95	93	91	97	95
	신용카드					92	96	94
	체크카드					89	109	105
	거래카드					N/A	N/A	N/A
	분기별 정산		N/A	-	-	-	-	N/A
	반기별 정산		-	-	-	-	-	-
	기타		-	-	-	-	-	-
	전체		95	95	93	91	97	95

주: 2012년 1분기부터 유류구매카드 이용에 대해서 세분화하여 조사

2. BCT(Bulk Cement Trailer)

표 III-10 BCT 차량의 차령분포 및 차량구입형태

구 분		2011			2012			
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	
차령분포 (%)	5년 이하	25.2	25.0	23.5	16.0	27.6	28.6	
	5년 초과~10년 이하	47.2	34.5	33.2	31.5	30.5	29.6	
	10년 초과	27.5	40.5	43.4	52.5	41.9	41.7	
차량구입형태 (%)	일시불 구입	신 차	14.1	19.8	16.3	23.2	16.9	22.4
		중고차	84.6	80.2	83.7	76.8	83.1	77.6
	할부 구입	신 차	72.1	76.9	69.7	74.5	74.6	72.3
		중고차	27.9	23.1	30.3	25.5	25.4	27.7
	전체	신 차	51.4	54.5	45.9	50.8	56.2	53.9
		중고차	48.2	45.5	53.6	48.6	43.8	46.1

표 III-11 BCT 차량의 차량운행 및 근로실태 관련 사항

구 분		2011			2012			
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	
화물취급 여건	평균적재가능용량(톤)	25.9	26.0	26.0	26.0	25.9	25.9	
	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	99.9	99.8	100.0	100.0	99.8	99.4	
	월평균 취급량(톤)	1,305.1	1,040.2	1,362.7	810.8	1,517.2	1,042.8	
화물취급 여건 (일/월, 회/일, km/일, %)	월평균 운행일수	25.8	25.0	25.5	21.6	25.7	24.7	
	일평균 운행횟수	2.0	1.6	2.1	1.4	2.3	1.7	
	혼적운행 비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
	일평균 운행거리	적재운행 거리	242.2 (50.6)	200.2 (50.5)	245.8 (50.0)	160.0 (50.6)	264.5 (50.8)	189.5 (50.5)
		공차운행 거리	236.4 (49.4)	196.3 (49.5)	245.5 (50.0)	156.3 (49.4)	256.2 (49.2)	186.0 (49.5)
		총 운행거리	478.6 (100.0)	396.5 (100.0)	491.3 (100.0)	316.3 (100.0)	520.7 (100.0)	375.5 (100.0)
주유평형 (회, ℓ,만원)	월평균 주유횟수				11.8	19.4	13.9	
	1회당 주유량				188	203	207	
연비 및 운행속도 (km/ℓ, km/h)	연 비	3.7	3.8	3.6	3.2	3.5	3.5	
	일평균운행속도	59.6	49.1	52.6	60.5	55.9	47.0	
근로여건 (시간/일)	운행 시간	8.4	8.4	9.4	5.5	9.3	8.1	
	운전외 시간	4.3	3.1	3.2	2.2	3.8	2.1	
	일평균 근로시간	12.7	11.5	12.6	7.7	13.0	10.2	

주: 주유평형은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-12 BCT 차주의 차량구입 관련 사항

구 분		2011			2012				
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4		
건인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	11,118	11,712	9,091	10,488	9,480	11,347	
		중고차	3,976	3,804	3,668	3,992	3,458	4,134	
		평 균	5,059	5,367	4,551	5,497	4,477	5,747	
	할부 구입	신 차	4,723	4,306	4,371	4,999	4,607	4,318	
		중고차	2,339	1,842	1,812	2,332	1,929	1,631	
		평 균	4,059	3,736	3,596	4,318	3,928	3,574	
피건인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	3,086	2,898	2,944	2,881	2,960	2,961	
		중고차	1,205	1,320	1,213	1,166	1,313	1,147	
		평 균	1,576	1,731	1,575	1,496	1,645	1,510	
	할부 구입	신 차	1,166	978	1,060	1,117	995	974	
		중고차	448	375	256	347	300	255	
		평 균	962	750	726	879	746	756	
건인 차량 상환기간 및 할부금 (개월,만원)	상환기간	신 차	42.1	43.1	43.5	42.4	45.5	46.4	
		중고차	36.7	35.4	39.2	34.2	39.1	38.8	
		평 균	40.6	41.3	42.2	40.3	43.8	44.3	
	할부금	신 차	191	190	202	188	205	197	
		중고차	167	148	165	126	162	143	
		평 균	185	180	191	172	194	182	
피건인 차량 상환기간 및 할부금 (개월,만원)	상환기간	신 차	33.6	32.2	34.3	32.9	36.8	36.7	
		중고차	32.5	31.2	33.3	28.8	33.1	33.3	
		평 균	33.3	31.1	33.9	31.6	35.5	35.6	
	할부금	신 차	70	75	74	78	76	74	
		중고차	63	60	70	61	63	64	
		평 균	68	69	72	73	71	71	
차량구입 금액 - 할부금 포함 (만원)	임 대		N/A	-	-	-	-	-	
		건인 차량	신 차	12,677	12,401	12,540	12,471	13,619	13,229
			중고차	5,672	4,841	5,082	4,721	5,368	5,278
	피건인 차량		평 균	9,290	8,964	8,524	8,682	10,002	9,562
		신 차	3,345	3,137	3,319	3,287	3,476	3,406	
		중고차	1,392	1,496	1,510	1,289	1,531	1,328	
프리미엄 형성 인자유무 (%,만원)	프리미엄 형성 인자유무 비율	평 균	2,124	2,122	2,116	1,977	2,253	2,074	
		있 음	3.7	4.1	2.0	4.4	5.4	7.8	
		없 음	85.8	85.5	82.1	81.2	84.7	84.5	
	프리미엄 인자금액	모 림	10.6	10.5	15.8	14.4	9.9	7.8	
			N/A	2,478	N/A	2,063	2,491	2,525	

표 III-13 BCT 차주의 보험 관련 사항 및 운전자특성

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
보험가입 (%)	보험회사 가입	17.4	17.3	18.9	11.6	14.8	16.0
	공제조합 가입	82.6	82.7	81.1	88.4	85.2	84.0
적재물 보험가입 유무 (%)	적재물보험 가입대상 유무	예	2.3	2.0	0.0	1.5	0.0
		아니오	99.1	97.3	96.9	98.9	98.1
		모름	0.0	0.5	1.0	1.1	1.9
	가입대상의 실제가입 유무	예	100.0	100.0	-	66.7	-
		아니오	0.0	0.0	-	33.3	-
	전체 가입여부	예	0.9	2.3	2.0	0.0	0.0
		아니오	99.1	97.7	98.0	100.0	100.0
보험료 납입액 (만원)	자동차 보험료	245	237	241	233	245	241
	적재물 보험료	23	22	35	-	N/A	-
	총 보험료	245	237	242	233	245	241
운전경력 (%)	5년미만	4.6	5.9	7.1	5.0	3.9	5.8
	10년미만	10.6	7.7	9.7	11.0	8.4	8.3
	15년미만	14.7	16.8	17.3	12.7	15.3	18.4
	20년미만	14.2	11.4	13.3	16.0	14.3	13.6
	20년이상	56.0	58.2	52.6	55.2	58.1	53.9
	평 균	20.1	20.2	19.2	19.8	20.7	19.8
	20대 이하				0.0	0.0	0.0
운전자 연령 (%세)	20~30대 이하				1.1	1.0	1.5
	30~40대 이하				10.1	14.4	10.3
	40~50대 이하				46.6	43.6	44.1
	50대 초과				42.1	41.1	44.1
	평 균				48.1	47.6	48.3
운전자 가족사항 (%인)	2인 이하				10.6	24.3	18.6
	3인 가족				18.3	23.3	29.9
	4인 가족				51.1	36.1	36.3
	4인 초과				20.0	16.3	15.2
	평 균				3.8	3.4	3.5

주: 운전자 연령, 운전자 가족사항은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-14 BCT 차주의 운송거래 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
운송거래 단계 (%)	2단계이하	89.9	92.3	91.2	68.0	85.2	87.4
	3단계	5.5	6.4	5.5	27.1	14.8	10.7
	4단계	0.5	0.0	0.6	4.4	0.0	1.0
	5단계이상	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	4.1	1.4	2.8	0.6	0.0	1.0
운송료 결제방법 (%)	운송료 결제방법	현금	10.1	10.0	12.2	11.3	17.5
		어음	88.1	83.6	87.2	81.8	82.0
	혼합하여 받는 경우의 결제비중	혼합	0.9	0.5	0.0	2.5	0.5
		현금	89.5	10.0	-	-	58.0
		어음	10.5	0.0	-	-	42.0
		기타	0.0	90.0	-	-	0.0
물량확보 방법 (%)	주선업체	9.2	9.1	19.6	17.7	13.8	14.8
	소속 운송회사	75.8	74.6	67.5	63.5	73.5	73.2
	타운송회사	11.5	13.1	6.1	12.7	5.3	5.6
	제조유통	1.0	0.5	0.0	2.2	1.7	1.9
	개인적으로	2.6	2.8	6.8	3.9	5.7	4.5
	공동사업장	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

표 III-15 주요 구간의 BCT 화물 운임

(단위: 원/톤)

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
제천-수도권		9,689	10,148	9,908	9,830	10,012	9,875
영월-수도권		9,967	9,764	9,389	9,706	10,624	10,022
단양-수도권		9,883	9,942	10,512	9,671	9,981	10,363

표 III-16 BCT 차주의 수입 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
월평균 총 운송수입 (%만원)	총 운송수입 분포	300만원 미만	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
		500만원 미만	0.0	2.3	0.5	30.4	0.0
		700만원 미만	0.9	10.5	7.1	1.5	8.7
		900만원 미만	15.6	35.5	9.7	21.5	46.6
		900만원 이상	83.5	51.8	82.7	15.5	41.3
	총 운송수입	1,055	861	1,105	613	1,202	847.0
	월평균 순수입(만원)	242 (295)	182 (230)	197 (279)	97 (154)	249 (338)	149 (219)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입

2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 III-17 BCT 차주의 지출 관련 사항

구 분		2011			2012			
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	
항 목 별 월 평균 지출액 및 비율 (%,만원)	지출액	지입료	20.7	20.9	22.1	21.2	20.9	20.4
		주선료	35.1	31.3	63.8	34.1	69.9	50.3
		유류비	463.9	368.1	480.2	275.2	525.1	363.6
		통행료	43.3	35.4	44.6	26.3	52.5	31.4
		주차비	1.6	1.3	1.9	3.0	1.7	2.6
		숙박비	0.2	0.6	0.1	0.0	-	0.3
		수리비	76.4	57.7	83.9	45.8	66.2	54.4
		타이어비	54.7	55.2	82.4	24.8	66.9	58.9
		차량할부금	52.0	52.4	62.3	38.4	81.9	59.1
		제세공과금	2.2	2.8	2.3	1.7	2.3	1.2
		보험료	20.4	19.8	20.1	19.4	20.4	20.1
		기타 지출액	42.7	33.7	44.2	25.8	45.9	35.0
		합계	813	679	908	516	954	698
	비율	지입료	2.5	3.1	2.4	4.1	2.2	2.9
		주선료	4.3	4.6	7.0	6.6	7.3	7.2
		유류비	57.1	54.2	52.9	53.4	55.1	52.1
		통행료	5.3	5.2	4.9	5.1	5.5	4.5
		주차비	0.2	0.2	0.2	0.6	0.2	0.4
		숙박비	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		수리비	9.4	8.5	9.2	8.9	6.9	7.8
		타이어비	6.7	8.1	9.1	4.8	7.0	8.5
		차량할부금	6.4	7.7	6.9	7.4	8.6	8.5
		제세공과금	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2
		보험료	2.5	2.9	2.2	3.8	2.1	2.9
		기타 지출액	5.2	5.0	4.9	5.0	4.8	5.0
		합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 III-18 BCT 차주의 유류보조금 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
유류보조금 환급방식 (%)	유류구매카드이용	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	신용카드				18.2	12.3	33.5
	체크카드				81.8	87.7	66.5
	거래카드				0.0	0.0	0.0
	분기별 신청	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	반기별 신청	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	못받음	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
유류보조금 월평균 환급액 (만원)	유류구매카드이용	120	100	126	63	132	94
	신용카드				53	100	89
	체크카드				66	137	97
	거래카드				-	-	-
	분기별 정산	-	-	-	-	-	-
	반기별 정산	-	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-
	전체	120	100	126	63	132	94

주: 2012년 1분기부터 유류구매카드 이용에 대해서 세분화하여 조사

3. 탱크로리

표 III-19 탱크로리차량의 차령분포 및 차량구입형태

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
차령분포 (%)	5년 이하	15.0	19.4	20.6	18.6	19.9	17.2
	5년 초과~10년 이하	43.9	35.9	39.2	37.2	37.2	37.8
	10년 초과	41.2	44.7	40.2	44.2	42.9	45.0
차량구입 형태 (%)	일시불 구입	신 차	33.9	44.5	38.5	39.9	35.5
		중고차	66.1	55.5	61.5	60.1	64.5
	할부 구입	신 차	90.7	87.1	93.0	91.5	94.9
		중고차	9.3	12.9	7.0	8.5	5.1
	전체	신 차	54.8	56.3	56.8	60.1	54.8
		중고차	45.2	43.4	42.9	39.9	45.2

표 III-20 탱크로리차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
화물취급 여건	평균적재가능용량(ℓ)	20,576	20,845	20,476	20,478	20,820	21,181
	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	98.2	97.0	98.9	98.7	97.9	98.6
	월평균 취급량(kℓ)	1,173.9	1,161.9	1,221.8	1,177.7	1,133.5	1,189.9
화물취급 여건 (일/월, 회/일, km/일, %)	월평균 운행일수	22.5	22.4	22.4	20.8	20.9	21.3
	일평균 운행횟수	2.6	2.6	2.7	2.8	2.7	2.7
	혼적운행 비율	0.4	0.1	0.4	0.1	0.1	0.3
	일평균 운행거리	적재운행 거리	108.1 (50.2)	121.1 (50.1)	117.5 (50.3)	131.3 (50.1)	129.2 (50.0)
		공차운행 거리	107.3 (49.8)	120.6 (49.9)	116.1 (49.7)	130.5 (49.9)	128.9 (50.0)
		총 운행거리	215.4 (100.0)	241.7 (100.0)	233.6 (100.0)	261.8 (100.0)	258.1 (100.0)
주유허성 (회, ℓ, 만원)	월평균 주유허수				8.6	8.3	7.8
	1회당 주유량				238	230	236
연비 및 운행속도 (km/ℓ, km/h)	연 비	2.8	3.1	2.7	2.9	2.9	2.8
	일평균운행속도	30.3	27.2	27.8	30.7	34.0	27.7
근로여건 (시간/일)	운행 시간	7.6	9.1	8.8	9.0	8.2	8.8
	운전외 시간	4.3	3.5	3.9	3.7	4.1	3.5
	일평균 근로시간	11.9	12.6	12.7	12.7	12.3	12.3

주: 주유허성은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-21 탱크로리차주의 차량구입 관련 사항

구 분			2011			2012		
			2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
견인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	8,927	8,837	10,057	9,181	9,913	9,763
		중고차	5,573	5,709	5,759	5,773	5,907	5,688
		평 균	6,709	7,101	7,412	7,132	7,328	7,091
	할부 구입	신 차	3,181	4,327	3,623	3,693	3,998	3,519
		중고차	1,210	2,227	N/A	2,100	N/A	N/A
		평 균	2,998	4,055	3,504	3,558	3,932	3,365
견인 차량 상환기간 및 할부금 (개월, 만원)	상환기간	신 차	44.8	52.2	54.1	48.5	52.2	54.3
		중고차	48.0	44.7	N/A	38.7	N/A	N/A
		평 균	45.1	51.2	53.2	47.6	51.0	53.0
	할부금	신 차	138	158	125	145	146	151
		중고차	128	130	N/A	123	N/A	N/A
		평 균	137	154	127	144	149	150
차량구입 금액 - 할부금 포함 (만원)			신 차	9,048	9,982	10,000	9,986	10,355
			중고차	5,711	5,870	5,868	5,859	6,015
			평 균	7,538	8,191	8,221	8,341	8,394
프리미엄형성 인지유무 (% , 만원)	프리미엄 형성 인지유무 비율	있 음	7.8	14.1	17.2	16.3	12.0	15.5
		없 음	70.7	58.2	64.2	54.8	61.5	51.5
		모 름	21.4	27.6	18.6	28.9	26.6	33.0
	프리미엄 인지금액		3,161	2,414	2,702	2,308	2,325	2,671

표 III-22 탱크로리차주의 보험 관련 사항 및 운전자특성

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
보험가입 (%)	보험회사 가입	35.4	23.7	32.4	17.9	26.6	24.1
	공제조합 가입	64.6	76.3	67.6	82.1	73.4	75.9
적재물 보험가입 유무 (%)	적재물보험 가입대상 유무	예	46.3	52.0	55.4	55.8	84.4
		아니오	53.1	44.1	43.2	41.5	13.6
		모름	0.7	3.9	1.4	2.7	2.0
	가입대상의 실제가입 유무	예	97.1	73.4	85.4	75.6	86.6
		아니오	2.9	26.6	14.6	24.4	13.4
		전체 가입여부	예	61.2	55.3	65.2	67.1
보험료 납입액 (만원)	자동차 보험료	236	240	245	229	230	212
	적재물 보험료	36	38	38	31	34	35
운전경력 (%)	총 보험료	259	261	270	249	256	240
	5년미만	10.9	13.8	13.2	12.6	12.3	14.1
	10년미만	13.3	12.2	14.2	16.3	14.0	13.1
	15년미만	14.6	20.1	14.5	15.3	14.6	15.8
	20년미만	12.2	10.9	10.5	13.3	9.3	12.4
	20년이상	49.0	43.1	47.6	42.5	49.8	44.7
운전자 연령 (%세)	평 균	18.4	16.7	17.2	16.4	17.3	16.8
	20대 이하				0.0	0.0	0.0
	20~30대 이하				0.3	0.7	0.7
	30~40대 이하				13.4	8.7	11.7
	40~50대 이하				29.1	29.0	29.9
	50대 초과				57.2	61.7	57.7
운전자 가족사항 (%인)	평 균				50.1	50.9	50.1
	2인 이하				10.8	13.6	10.3
	3인 가족				20.2	21.9	19.9
	4인 가족				55.9	55.1	55.0
	4인 초과				13.1	9.3	14.8
	평 균				3.7	3.6	3.7

주: 운전자 연령, 운전자 가족사항은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-23 탱크로리차주의 운송거래 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
운송거래 단계 (%)	2단계이하	77.9	59.5	82.4	90.0	88.7	85.6
	3단계	15.3	36.5	13.9	8.3	10.3	13.1
	4단계	0.3	0.0	2.4	0.7	0.7	0.7
	5단계이상	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
	모름	6.5	3.6	1.0	1.0	0.3	0.7
운송료 결제방법 (%)	운송료 결제방법	현금	100.0	99.7	98.6	99.0	99.7
		어음	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0
	혼합하여 받는 경우의 결제비중	혼합	0.0	0.3	1.0	1.3	0.3
		현금	-	20.0	50.0	47.5	50.0
		어음	-	80.0	50.0	52.5	50.0
물량확보 방법 (%)	주선업체	소속 운송회사	15.2	7.2	15.3	13.7	17.9
		타운송회사	69.3	84.6	76.7	67.4	69.8
	제조유통	개인으로	0.0	0.4	0.0	0.3	0.1
		공동사업장	1.0	0.7	0.0	7.8	1.7
		개인으로	14.2	7.2	7.9	10.8	10.6
		공동사업장	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0

표 III-24 주요 구간의 탱크로리 화물(유류) 운임

(단위: 원/대)

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
판교저유소-수도권		105,994	106,910	108,672	104,463	96,736	100,948
대전저유소-대전권		117,314	123,371	111,333	123,864	145,455	120,385
고양저유소-수도권		100,659	102,300	100,894	104,371	97,734	105,333
부산저유소-부산권		88,807	108,662	82,814	116,517	106,302	93,139

표 III-25 탱크로리차주의 수입 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
월평균 총 운송수입 (%만원)	총 운송수입 분포	300만원 미만	1.7	0.3	0.3	0.7	0.0
		500만원 미만	10.5	8.6	6.8	8.6	11.0
		700만원 미만	33.7	33.9	37.8	29.9	28.9
		900만원 미만	45.6	40.8	38.2	38.5	37.2
		900만원 이상	8.5	16.4	16.9	22.3	22.9
	총 운송수입	675	711	713	726	724	715.0
월평균 순수입(만원)		198 (279)	207 (296)	187 (273)	192 (270)	209 (294)	209 (292)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입

2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 III-26 탱크로리차주의 지출 관련 사항

구 분		2011			2012			
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	
항 목 별 월 평균 지출액 및 비율 (%,만원)	지출액	지입료	18.1	18.1	17.9	18.5	18.8	18.4
		주선료	42.5	48.6	48.0	46.8	47.4	46.1
		유류비	242.1	249.2	262.2	273.7	259.6	253.7
		통행료	27.6	28.9	28.1	29.8	28.2	28.3
		주차비	11.0	11.5	12.0	11.5	10.8	11.3
		숙박비	0.1	0.6	0.2	0.1	-	0.2
		수리비	39.3	36.9	43.6	39.2	39.7	34.1
		타이어비	21.7	20.6	29.7	27.0	19.9	28.4
		차량할부금	18.1	26.6	20.7	22.1	22.5	22.1
		제세공과금	4.6	5.5	4.6	4.3	5.3	5.8
		보험료	21.6	21.7	22.5	20.8	21.3	20.0
		기타 지출액	30.6	35.6	37.3	39.9	41.5	37.8
		합계	477	504	527	534	515	506
	비율	지입료	3.8	3.6	3.4	3.5	3.6	3.6
		주선료	8.9	9.6	9.1	8.8	9.2	9.1
		유류비	50.7	49.5	49.8	51.3	50.4	50.1
		통행료	5.8	5.7	5.3	5.6	5.5	5.6
		주차비	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	2.2
		숙박비	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		수리비	8.2	7.3	8.3	7.4	7.7	6.7
		타이어비	4.5	4.1	5.6	5.1	3.9	5.6
		차량할부금	3.8	5.3	3.9	4.1	4.4	4.4
		제세공과금	1.0	1.1	0.9	0.8	1.0	1.2
		보험료	4.5	4.3	4.3	3.9	4.1	3.9
		기타 지출액	6.4	7.1	7.1	7.5	8.1	7.5
		합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 III-27 탱크로리차주의 유류보조금 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
유류보조금 환급방식 (%)	유류구매카드이용	100.0	100.0	100.0	99.0	100.0	99.7
	신용카드				97.7	96.7	96.9
	체크카드				1.0	3.3	2.7
	거래카드				0.3	0.0	0.0
	분기별 신청	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	반기별 신청	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	기타	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	못받음	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
유류보조금 월평균 환급액 (만원)	유류구매카드이용	62	65	64	67	65	65
	신용카드				66	65	65
	체크카드				N/A	56	N/A
	거래카드				N/A	-	-
	분기별 정산	-	-	-	-	-	N/A
	반기별 정산	-	-	-	N/A	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-
	전체	62	65	64	66	65	65

주: 2012년 1분기부터 유류구매카드 이용에 대해서 세분화하여 조사

4. 기타트레일러

표 III-28 기타트레일러차량의 차령분포 및 차량구입형태

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
차령분포 (%)	5년 이하	42.3	47.2	37.9	19.9	37.3	32.0
	5년 초과~10년 이하	45.4	41.7	37.3	33.8	26.6	30.5
	10년 초과	12.3	11.0	24.8	46.3	36.1	37.5
차량구입형태 (%)	일시불 구입	신 차	32.9	62.5	32.8	16.7	35.8
		중고차	67.1	37.5	67.2	83.3	64.2
	할부 구입	신 차	89.2	90.7	89.4	68.6	88.3
		중고차	10.8	9.3	10.6	31.4	11.7
	전체	신 차	65.0	81.0	65.8	43.4	61.4
		중고차	35.0	19.0	34.2	56.6	38.6

표 III-29 기타트레일러차주의 차량운행 및 근로실태 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
화물취급여건	평균적재가능용량(톤)	25.1	25.1	25.1	25.0	25.1	25.0
	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	99.2	98.9	96.6	97.8	100.5	97.3
	월평균 취급량(톤)	773.5	761.1	786.5	585.8	703.5	738.8
화물취급여건 (일/월, 회/일, km/일, %)	월평균 운행일수	23.7	22.6	22.9	21.2	24.8	25.4
	일평균 운행횟수	1.3	1.4	1.4	1.1	1.1	1.2
	혼적운행 비율	2.9	1.7	1.6	0.1	0.0	0.1
	일평균 운행거리	적재운행 거리	313.3 (75.6)	315.7 (71.8)	303.3 (72.8)	299.8 (77.2)	280.3 (82.2)
		공차운행 거리	101.1 (24.4)	124.0 (28.2)	113.2 (27.2)	88.3 (22.8)	60.8 (17.8)
		총 운행거리	414.4 (100.0)	439.7 (100.0)	416.5 (100.0)	388.0 (100.0)	341.1 (100.0)
주유허성 (회, l, 만원)	월평균 주유허수				12.4	11.9	11.5
	1회당 주유허량				255	274	267
연비 및 운행속도 (km/l, km/h)	연 비	3.0	2.9	2.9	2.8	2.6	2.7
	일평균운행속도	52.0	53.9	47.2	53.6	43.2	40.3
근로여건 (시간/일)	운행 시간	8.3	8.4	9.1	8.5	9.1	8.7
	운전외 시간	5.1	5.2	5.0	5.0	4.6	4.8
	일평균 근로시간	13.4	13.6	14.1	13.5	13.7	13.6

주: 주유허성은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-30 기타트레일러차주의 차량구입 관련 사항

구 분			2011			2012		
			2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
견인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	9,848	9,303	9,468	8,855	9,069	8,936
		중고차	5,087	5,438	6,318	5,430	5,577	5,171
		평 균	6,651	7,854	7,352	6,001	6,827	6,194
	할부 구입	신 차	3,902	4,484	4,411	4,065	3,432	4,185
		중고차	2,000	2,150	1,550	1,318	N/A	-
		평 균	3,698	4,265	4,106	3,201	3,323	4,185
피견인 차량 선금금 (만원)	일시불 구입	신 차	2,493	2,707	2,646	2,618	2,909	2,755
		중고차	1,129	1,326	1,183	1,097	1,408	1,376
		평 균	1,911	2,230	2,080	1,740	2,059	1,965
	할부 구입	신 차	754	636	780	510	643	680
		중고차	-	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		평 균	703	664	698	408	700	680
견인 차량 상환기간 및 할부금 (개월,만원)	상환기간	신 차	41.0	41.4	41.5	45.5	49.2	46.6
		중고차	35.7	38.0	38.9	43.0	N/A	-
		평 균	40.4	41.1	41.2	44.7	49.4	46.6
	할부금	신 차	180	167	186	169	179	164
		중고차	163	161	181	129	N/A	-
		평 균	179	166	185	156	179	164
피견인 차량 상환기간 및 할부금 (개월,만원)	상환기간	신 차	32.6	38.6	35.7	36.6	36.9	30.0
		중고차	40.5	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		평 균	33.2	37.7	34.4	37.3	37.6	30.0
	할부금	신 차	73	60	65	62	83	82
		중고차	78	N/A	N/A	N/A	N/A	-
		평 균	73	61	66	53	82	82
차량구입 금액 - 할부금 포함 (만원)	견인 차량	신 차	11,016	10,879	11,578	11,209	11,358	10,927
		중고차	5,638	6,427	6,730	5,831	6,443	5,171
		평 균	9,135	10,032	9,922	8,164	9,461	8,274
	피견인 차량	신 차	2,640	2,770	2,725	2,637	3,044	2,799
		중고차	1,191	1,466	1,294	1,092	1,444	1,376
		평 균	2,120	2,432	2,233	1,797	2,214	2,048
프리미엄형성 인자유무 (%,만원)	프리미엄 형성 인자유무 비율	있 음	26.4	9.2	17.4	54.4	5.7	3.9
		없 음	18.4	47.9	36.6	25.7	77.2	46.1
		모 름	55.2	42.9	46.0	19.9	17.1	50.0
	프리미엄 인지금액		2,992	3,307	2,945	1,774	N/A	N/A

표 III-31 기타트레일러차주의 보험 관련 사항 및 운전자특성

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
보험가입 (%)	보험회사 가입	14.1	35.0	28.6	3.7	11.4	18.8
	공제조합 가입	85.9	65.0	71.4	96.3	88.6	80.5
적재물 보험가입 유무 (%)	적재물보험 가입대상 유무	예	98.8	98.8	100.0	100.0	99.2
		아니오	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8
		모름	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0
	가입대상의 실제가입 유무	예	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		아니오	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		전체 가입여부	예	100.0	100.0	100.0	100.0
보험료 납입액 (만원)	자동차 보험료	248	282	242	243	225	225
	적재물 보험료	43	40	36	33	32	31
	총 보험료	291	322	278	276	257	256
운전경력 (%)	5년미만	3.1	3.1	2.5	0.0	3.2	3.1
	10년미만	9.2	8	5.6	9.6	5.1	2.3
	15년미만	11.7	11	15.5	22.1	15.8	8.6
	20년미만	20.2	11.7	13.7	21.3	14.6	17.2
	20년이상	55.8	66.3	62.7	47.1	61.4	68.8
	평 균	19.9	21.9	20.7	19.0	20.4	22.2
운전자 연령 (%세)	20대 이하				0.0	0.0	0.0
	20~30대 이하				0.0	0.0	0.0
	30~40대 이하				11.9	6.4	4.7
	40~50대 이하				38.5	37.6	41.4
	50대 초과				49.6	56.1	53.9
운전자 가족사항 (%인)	평 균				48.9	50.8	50.9
	2인 이하				14.1	15.9	17.2
	3인 가족				18.5	15.9	14.8
	4인 가족				56.3	60.5	57.8
	4인 초과				11.1	7.6	10.2
	평 균				3.7	3.6	3.6

주: 운전자 연령, 운전자 가족사항은 2012년 1분기부터 추가된 조사항목

표 III-32 기타트레일러차주의 운송거래 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
운송거래 단계 (%)	2단계이하	87.1	80.4	89.0	75.0	98.7	96.9
	3단계	11.7	17.2	10.4	25.0	1.3	3.1
	4단계	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	5단계이상	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
운송료 결제방법 (%)	운송료 결제방법	현금	82.2	84.7	87.6	90.4	96.8
		어음	5.5	7.4	6.2	9.6	2.5
	혼합하여 받는 경우의 결제비중	혼합	11.7	7.4	5.6	0.0	0.6
		현금	66.8	55.8	71.1	-	70.0
		어음	33.2	44.2	28.9	-	30.0
물량확보 방법 (%)	주선업체	소속 운송회사	21.1	6.0	13.1	1.9	2.2
		타운송회사	74.9	83.0	81.4	96.1	97.8
	제조유통	제조유통	2.5	7.2	4.3	0.7	0.0
		개인으로	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
		개인으로	0.7	3.8	1.2	1.3	0.0
		공동사업장	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0

표 III-33 주요 구간의 기타트레일러 화물(철강) 운임

(단위: 원/톤)

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
포항-수도권		19,426	20,451	20,799	20,853	20,457	20,385
포항-부산권		9,717	10,612	10,992	10,531	10,207	10,256
인천-수도권		8,336	8,760	8,170	9,000	8,622	8,183
광양-수도권		19,320	17,883	18,460	18,700	19,226	20,564
당진-수도권		9,866	10,035	10,081	9,745	10,058	10,296

표 III-34 기타트레일러차주의 수입 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
월평균 총 운송수입 (%만원)	총 운송수입 분포	300만원 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		500만원 미만	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
		700만원 미만	4.3	3.1	5.6	7.4	5.5
		900만원 미만	15.3	14.7	13.7	10.3	23.4
		900만원 이상	80.4	82.2	80.7	82.4	70.3
	총 운송수입	1,079	1,067	1,067	1,019	1,095	982.0
월평균 순수입(만원)		251 (353)	224 (296)	228 (389)	246 (327)	207 (334)	229 (311)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입
 2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차관운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 III-35 기타트레일러차주의 지출 관련 사항

구 분		2011			2012			
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	
항목별 월평균 지출액 및 비율 (%,만원)	지출액	지입료	19.2	21.0	19.9	20.5	19.2	18.0
		주선료	52.9	35.5	72.7	50.4	93.9	59.7
		유류비	449.0	450.4	440.9	456.8	484.3	433.7
		통행료	56.9	54.1	56.3	49.3	51.4	49.0
		주차비	1.0	1.6	0.6	0.0	0.3	0.5
		숙박비	2.0	2.5	1.4	0.5	-	1.1
		수리비	58.2	58.0	53.9	48.7	52.6	53.2
		타이어비	40.5	55.9	52.3	42.3	61.9	42.2
		차량할부금	59.6	71.1	57.5	31.2	56.2	33.2
		제세공과금	4.0	8.5	3.6	2.2	0.9	0.2
		보험료	24.2	26.8	23.1	23.0	21.4	21.3
		기타 지출액	60.3	57.9	56.3	48.5	45.7	41.0
		합계	828	843	838	774	888	753
	비율	지입료	2.3	2.5	2.4	2.6	2.2	2.4
		주선료	6.4	4.2	8.7	6.5	10.6	7.9
		유류비	54.2	53.4	52.6	59.1	54.5	57.6
		통행료	6.9	6.4	6.7	6.4	5.8	6.5
		주차비	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1
		숙박비	0.2	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1
		수리비	7.0	6.9	6.4	6.3	5.9	7.1
		타이어비	4.9	6.6	6.2	5.5	7.0	5.6
		차량할부금	7.2	8.4	6.9	4.0	6.3	4.4
		제세공과금	0.5	1.0	0.4	0.3	0.1	0.0
		보험료	2.9	3.2	2.8	3.0	2.4	2.8
		기타 지출액	7.3	6.9	6.7	6.3	5.1	5.4
		합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 III-36 기타트레일러차주의 유류보조금 관련 사항

구 분		2011			2012		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
유류보조금 환급방식 (%)	유류구매카드이용	97.5	99.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	신용카드				55.9	60.8	55.5
	체크카드				44.1	39.2	44.5
	거래카드				0.0	0.0	0.0
	분기별 신청	1.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	반기별 신청	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	못받음	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
유류보조금 월평균 환급액 (만원)	유류구매카드이용	107	109	105	100	105	103
	신용카드				91	98	104
	체크카드				111	115	103
	거래카드				-	-	-
	분기별 정산	N/A	N/A	-	-	-	-
	반기별 정산	-	-	-	-	-	-
	기타	N/A	-	-	-	-	-
	전체	106	109	105	100	105	103

주: 2012년 1분기부터 유류구매카드 이용에 대해서 세분화하여 조사

5. 카고형

표 III-37 카고형화물 차량의 차령분포

(단위: %)

차 종	년도	분기	5년 이하	5년 초과 ~10년 이하	10년 초과
1톤이하	2011	2/4	59.3	34.9	5.8
		3/4	61.7	27.3	11.0
		4/4	64.1	27.6	8.3
	2012	1/4	57.7	27.7	14.6
		2/4	58.9	26.5	14.6
		3/4	59.7	28.6	11.7
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	42.9	42.9	14.3
		3/4	45.6	35.1	19.3
		4/4	39.7	41.0	19.2
	2012	1/4	36.8	34.7	28.5
		2/4	42.8	27.0	30.3
		3/4	44.2	29.1	26.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	38.1	43.8	18.2
		3/4	45.8	32.2	22.0
		4/4	45.8	33.9	20.3
	2012	1/4	38.0	29.0	33.0
		2/4	35.7	31.3	32.9
		3/4	41.2	31.5	27.4
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	36.5	32.7	30.8
		3/4	33.2	27.7	39.1
		4/4	40.3	27.4	32.3
	2012	1/4	33.0	25.0	42.0
		2/4	37.6	22.3	40.1
		3/4	41.4	27.2	31.5
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	10.4	28.6	61.0
		3/4	25.3	27.3	47.5
		4/4	19.2	23.3	57.5
	2012	1/4	11.5	27.1	61.5
		2/4	10.7	23.2	66.1
		3/4	15.3	29.4	55.3
12톤이상	2011	2/4	48.4	36.2	15.5
		3/4	52.4	27.0	20.6
		4/4	50.9	26.3	22.8
	2012	1/4	42.0	27.6	30.4
		2/4	50.0	22.7	27.3
		3/4	47.7	28.2	24.1

표 III-38 카고형화물 차량 차주의 차량구입형태

(단위: %)

차 종	년도	분기	일시불 구입		할부 구입		전체	
			신 차	중고차	신 차	중고차	신 차	중고차
1톤이하	2011	2/4	71.1	28.9	96.5	3.5	78.6	21.4
		3/4	69.5	30.5	98.6	1.4	77.6	22.2
		4/4	75.1	24.9	99.3	0.7	82.1	17.7
	2012	1/4	70.2	29.8	97.8	2.2	78.5	21.5
		2/4	72.9	27.1	100.0	0.0	80.0	19.6
		3/4	74.9	25.1	96.8	3.2	80.9	19.1
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	56.0	43.1	86.8	13.2	63.9	35.4
		3/4	64.0	36.0	97.1	2.9	70.8	29.2
		4/4	57.8	42.2	95.0	5.0	67.3	32.7
	2012	1/4	61.3	38.7	92.1	7.9	69.4	30.6
		2/4	74.0	26.0	100.0	0.0	78.9	21.1
		3/4	57.9	42.1	100.0	0.0	67.9	32.1
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	43.0	57.0	86.8	12.2	59.7	40.3
		3/4	57.6	42.4	87.2	12.8	69.6	30.1
		4/4	51.3	48.7	90.4	9.6	66.1	33.4
	2012	1/4	42.8	57.2	91.4	8.6	62.0	38.0
		2/4	54.4	45.6	89.4	10.6	66.8	33.2
		3/4	56.9	43.1	93.4	6.6	70.0	30.0
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	37.5	62.5	79.5	20.5	54.0	46.0
		3/4	32.7	67.3	90.0	10.0	54.2	45.4
		4/4	46.4	53.6	87.8	12.2	62.9	37.1
	2012	1/4	40.4	59.6	84.5	15.5	60.4	39.2
		2/4	50.8	49.2	85.3	14.7	64.0	36.0
		3/4	52.6	47.4	80.0	20.0	63.6	36.4
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	24.1	75.9	78.3	21.7	40.3	59.7
		3/4	28.8	71.2	70.2	29.8	48.5	51.5
		4/4	17.0	83.0	84.6	15.4	41.1	58.9
	2012	1/4	20.0	80.0	80.6	19.4	39.6	60.4
		2/4	40.6	59.4	74.4	25.6	53.6	46.4
		3/4	14.0	86.0	69.3	10.7	38.8	61.2
12톤이상	2011	2/4	32.5	67.5	77.6	22.4	61.2	38.5
		3/4	35.2	64.8	81.3	18.7	65.3	34.7
		4/4	30.9	69.1	85.3	14.7	63.5	36.5
	2012	1/4	23.9	76.1	77.6	22.4	55.5	44.5
		2/4	27.9	72.1	83.1	16.9	62.8	37.2
		3/4	23.3	76.7	84.5	15.5	59.6	40.4

표 III-39 카고형화물 차량 차주의 평균 선급금

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	일시불 구입			할부 구입		
			신 차	중고차	평 균	신 차	중고차	평 균
1톤이하	2011	2/4	1,355	1,007	1,255	370	N/A	367
		3/4	1,365	946	1,237	384	N/A	382
		4/4	1,388	928	1,274	346	N/A	350
	2012	1/4	1,375	913	1,237	377	N/A	377
		2/4	1,419	925	1,285	464	-	464
		3/4	1,384	967	1,279	422	N/A	421
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1,716	1,339	1,544	530	N/A	549
		3/4	2,039	1,424	1,818	533	N/A	518
		4/4	1,918	1,411	1,704	451	N/A	444
	2012	1/4	1,862	1,306	1,647	683	N/A	629
		2/4	1,701	1,413	1,626	590	-	590
		3/4	1,661	1,464	1,578	668	-	668
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4,274	2,680	3,365	1,648	1,325	1,609
		3/4	4,283	2,598	3,569	1,840	1,000	1,732
		4/4	4,450	2,814	3,653	2,013	929	1,909
	2012	1/4	4,626	2,610	3,473	2,004	1,217	1,936
		2/4	4,449	2,647	3,627	1,790	N/A	1,676
		3/4	4,608	2,614	3,749	1,760	1,025	1,711
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	4,447	2,498	3,229	2,041	859	1,799
		3/4	4,122	2,209	2,834	1,749	622	1,636
		4/4	4,623	2,280	3,368	1,858	1,278	1,788
	2012	1/4	4,364	2,320	3,144	1,970	833	1,794
		2/4	4,902	2,641	3,790	2,180	1,082	2,019
		3/4	5,107	3,134	4,171	2,056	977	1,840
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	5,404	3,072	3,633	N/A	N/A	N/A
		3/4	4,920	3,568	3,958	2,770	1,393	2,360
		4/4	6,113	2,706	3,286	1,977	1,750	1,942
	2012	1/4	5,423	3,207	3,650	2,244	N/A	2,148
		2/4	5,210	3,459	4,169	2,673	1,109	2,273
		3/4	6,555	4,146	4,484	2,346	N/A	2,220
12톤이상	2011	2/4	9,833	5,214	6,716	3,657	1,712	3,222
		3/4	10,605	4,590	6,706	3,750	1,418	3,313
		4/4	10,140	4,733	6,403	3,803	2,212	3,568
	2012	1/4	10,123	4,993	6,218	3,273	2,391	3,075
		2/4	11,102	5,183	6,833	3,485	1,470	3,146
		3/4	10,209	5,397	6,519	3,560	1,926	3,306

표 III-40 카고형화물 차량 차주의 할부 시 상환기간 및 할부금

(단위: 개월, 만원)

차 종	년도	분기	상환기간			할부금		
			신 차	중고차	평 균	신 차	중고차	평 균
1톤이하	2011	2/4	35.1	30.8	35.0	30	38	30
		3/4	35.7	N/A	35.7	32	N/A	32
		4/4	36.0	N/A	36.0	32	N/A	32
	2012	1/4	35.2	N/A	35.0	36	N/A	36
		2/4	35.9	-	35.9	29	-	29
		3/4	35.5	N/A	35.5	29	N/A	29
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	38.8	N/A	37.7	42	N/A	43
		3/4	39.5	36.0	39.4	41	N/A	41
		4/4	37.0	N/A	36.1	38	N/A	42
	2012	1/4	34.6	N/A	34.1	38	N/A	40
		2/4	40.3	-	40.3	37	-	37
		3/4	37.0	-	37.0	34	-	34
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	42.1	36.1	41.3	87	73	85
		3/4	39.8	31.2	38.7	91	93	92
		4/4	39.6	33.6	39.0	92	90	92
	2012	1/4	43.0	39.2	42.7	96	90	95
		2/4	43.3	N/A	42.2	96	N/A	97
		3/4	44.1	32.5	43.3	99	96	99
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	41.7	33.9	40.1	98	99	98
		3/4	43.3	33.3	42.3	105	118	106
		4/4	41.3	31.3	40.1	103	102	103
	2012	1/4	44.1	35.2	42.8	113	132	116
		2/4	42.7	29.5	40.7	106	88	104
		3/4	41.9	36.3	40.8	111	107	110
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		3/4	41.9	33.9	39.5	134	140	136
		4/4	39.3	39.0	39.2	133	128	132
	2012	1/4	41.4	N/A	40.4	127	N/A	135
		2/4	40.9	32.0	38.6	119	116	118
		3/4	40.6	N/A	40.1	142	N/A	142
12톤이상	2011	2/4	46.0	38.8	44.4	201	169	194
		3/4	46.5	38.7	45.0	194	162	188
		4/4	47.9	37.9	46.4	196	193	195
	2012	1/4	48.0	35.9	45.3	202	175	196
		2/4	50.1	40.9	48.6	195	180	192
		3/4	51.0	40.8	49.5	196	192	196

표 III-41 카고형화물 차량 차주의 차량구입 금액(할부금 포함)

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	신 차	중고차	평 균
1톤이하	2011	2/4	1,372	1,014	1,295
		3/4	1,423	952	1,319
		4/4	1,421	935	1,335
	2012	1/4	1,424	925	1,317
		2/4	1,448	925	1,345
		3/4	1,403	981	1,322
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1,863	1,414	1,696
		3/4	2,075	1,414	1,882
		4/4	1,900	N/A	1,746
	2012	1/4	1,892	1,357	1,728
		2/4	1,792	1,413	1,712
		3/4	1,749	1,464	1,657
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4,861	2,825	4,040
		3/4	4,913	2,825	4,282
		4/4	5,128	2,933	4,391
	2012	1/4	5,530	2,800	4,492
		2/4	5,205	2,744	4,387
		3/4	5,369	2,746	4,582
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	5,415	2,837	4,230
		3/4	5,502	2,420	4,097
		4/4	5,488	2,495	4,377
	2012	1/4	6,079	2,880	4,821
		2/4	5,769	2,801	4,699
		3/4	5,914	3,520	5,042
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	6,021	3,163	4,314
		3/4	7,311	4,290	5,755
		4/4	7,178	3,109	4,781
	2012	1/4	6,977	3,680	4,985
		2/4	6,503	3,796	5,246
		3/4	7,811	4,258	5,637
12톤이상	2011	2/4	12,305	6,361	10,011
		3/4	12,494	5,677	10,127
		4/4	12,695	5,920	10,225
	2012	1/4	12,589	6,036	9,674
		2/4	13,079	6,263	10,541
		3/4	13,038	6,395	10,356

표 III-42 카고형화물 차량 차주의 프리미엄형성 인지유무

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	프리미엄 형성 인지유무 비율			프리미엄 인지금액
			있음	없음	모름	
1톤이하	2011	2/4	39.7	12.7	47.6	926
		3/4	40.7	7.5	51.9	924
		4/4	40.7	6.2	53.2	925
	2012	1/4	44.9	7.7	47.3	967
		2/4	43.0	8.5	48.5	965
		3/4	47.9	13.2	38.8	1,041
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	42.9	6.1	51.0	1,121
		3/4	39.2	12.3	48.5	1,121
		4/4	48.1	3.2	48.7	1,165
	2012	1/4	39.6	9.0	51.4	1,179
		2/4	43.4	6.6	50.0	1,156
		3/4	46.7	10.3	43.0	1,190
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	32.4	13.6	54.0	1,233
		3/4	36.0	18.9	45.1	1,259
		4/4	37.6	16.1	46.3	1,178
	2012	1/4	40.6	15.5	43.9	1,170
		2/4	43.9	17.9	38.2	1,193
		3/4	36.2	25.6	38.2	1,387
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	17.1	35.1	47.9	1,306
		3/4	17.6	41.6	40.8	1,006
		4/4	11.8	34.4	53.8	1,177
	2012	1/4	17.5	34.0	48.6	828
		2/4	23.4	45.7	31.0	1,063
		3/4	15.4	42.0	42.6	1,904
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	6.5	44.2	49.4	1,620
		3/4	19.2	42.4	38.4	1,363
		4/4	15.1	52.1	32.9	1,136
	2012	1/4	17.7	43.8	38.5	740
		2/4	17.9	55.4	26.8	1,250
		3/4	10.6	55.3	34.1	1,871
12톤이상	2011	2/4	15.7	40.8	43.4	1,657
		3/4	12.9	40.2	46.9	1,245
		4/4	12.1	45.6	42.4	1,556
	2012	1/4	20.2	43.3	36.5	1,254
		2/4	16.3	64.9	18.8	2,170
		3/4	14.4	55.8	29.8	2,311



표 III-43 카고형화물 차량 차주의 톤급별 보험가입

(단위: %)

차 종	년도	분기	보험회사 가입	공제조합 가입
1톤이하	2011	2/4	95.8	4.2
		3/4	99.6	0.4
		4/4	97.4	2.6
	2012	1/4	99.6	0.4
		2/4	97.4	2.6
		3/4	100.0	0.0
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	93.2	6.8
		3/4	93.6	6.4
		4/4	94.9	5.1
	2012	1/4	95.1	4.9
		2/4	99.3	0.7
		3/4	100.0	0.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	72.7	27.3
		3/4	76.2	23.8
		4/4	77.6	22.4
	2012	1/4	73.8	26.2
		2/4	84.0	16.0
		3/4	80.9	19.1
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	25.1	74.9
		3/4	14.9	85.1
		4/4	22.0	78.0
	2012	1/4	19.3	80.7
		2/4	16.8	83.2
		3/4	21.0	79.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	9.1	90.9
		3/4	8.7	91.3
		4/4	8.2	91.8
	2012	1/4	12.5	87.5
		2/4	8.9	91.1
		3/4	9.4	90.6
12톤이상	2011	2/4	5.5	94.5
		3/4	16.6	83.4
		4/4	6.2	93.8
	2012	1/4	9.5	90.5
		2/4	7.1	92.9
		3/4	9.5	90.5

주: 기타의 경우는 미기재

표 III-44 카고형화물 차량 자주의 적재물보험가입 유무

(단위: %)

차 종	년도	분기	적재물보험가입 대상 유무			가입대상의 실제가입 유무		전체 가입여부	
			예	아니오	모름	예	아니오	예	아니오
1톤이하	2011	2/4	2.9	95.8	1.2	78.6	21.4	3.7	96.3
		3/4	4.1	95.2	0.6	65.0	35.0	6.0	94.0
		4/4	5.6	93.5	1.0	82.1	17.9	6.3	93.7
	2012	1/4	2.9	96.5	0.7	76.9	23.1	4.4	95.6
		2/4	1.5	97.4	1.1	42.9	57.1	2.0	98.0
		3/4	1.5	98.3	0.2	71.4	28.6	3.7	96.3
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	6.8	91.8	1.4	90.0	10.0	6.8	93.2
		3/4	7.6	91.2	1.2	84.6	15.4	8.2	91.8
		4/4	9.6	89.1	1.3	60.0	40.0	8.3	91.7
	2012	1/4	15.3	84.0	0.7	50.0	50.0	11.1	88.9
		2/4	13.2	84.9	2.0	35.0	65.0	5.9	94.1
		3/4	12.7	86.7	0.6	76.2	23.8	13.3	86.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	40.3	58.8	0.9	92.3	7.7	47.7	52.3
		3/4	39.0	58.4	2.6	90.3	9.7	46.8	53.2
		4/4	40.3	58.9	0.8	89.5	10.5	44.2	55.8
	2012	1/4	46.8	52.4	0.8	81.3	18.7	51.0	49.0
		2/4	39.5	58.0	2.5	85.7	14.3	44.5	55.5
		3/4	44.1	55.6	0.3	75.3	24.7	41.8	58.2
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	87.2	11.4	1.4	98.9	1.1	91.5	8.5
		3/4	91.6	8.0	0.4	97.2	2.8	91.2	8.8
		4/4	96.2	3.8	0.0	97.8	2.2	95.2	4.8
	2012	1/4	93.4	6.1	0.5	98.0	2.0	93.9	6.1
		2/4	93.4	5.6	1.0	97.8	2.2	93.9	6.1
		3/4	96.9	3.1	0.0	94.9	5.1	93.2	6.8
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	97.4	2.6	0.0	100.0	0.0	97.4	2.6
		3/4	99.0	1.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
		4/4	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	2012	1/4	95.8	3.1	1.0	98.9	1.1	95.8	4.2
		2/4	99.1	0.9	0.0	99.1	0.9	99.1	0.9
		3/4	97.6	2.4	0.0	98.8	1.2	97.6	2.4
12톤이상	2011	2/4	96.5	2.9	0.6	98.8	1.2	97.7	2.3
		3/4	98.1	1.3	0.6	99.0	1.0	98.1	1.9
		4/4	97.9	1.6	0.5	99.2	0.8	98.9	1.1
	2012	1/4	98.8	1.2	0.0	99.1	0.9	98.5	1.5
		2/4	99.3	0.4	0.4	99.3	0.7	98.9	1.1
		3/4	98.1	0.8	1.1	98.6	1.4	97.3	2.7

표 III-45 카고형화물 차량 차주의 보험료 납입액

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	자동차 보험료	적재물 보험료	총 보험료
1톤이하	2011	2/4	99	17	100
		3/4	97	22	98
		4/4	101	18	102
	2012	1/4	99	15	100
		2/4	102	13	102
		3/4	99	17	99
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	107	18	108
		3/4	110	13	111
		4/4	110	18	112
	2012	1/4	108	18	110
		2/4	107	N/A	109
		3/4	111	19	114
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	151	24	163
		3/4	145	24	157
		4/4	152	19	160
	2012	1/4	158	19	167
		2/4	144	17	151
		3/4	143	19	151
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	149	24	171
		3/4	156	25	179
		4/4	155	25	180
	2012	1/4	160	23	182
		2/4	157	22	177
		3/4	164	24	186
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	193	28	220
		3/4	175	31	206
		4/4	197	28	224
	2012	1/4	208	23	230
		2/4	194	22	216
		3/4	190	25	214
12톤이상	2011	2/4	216	39	254
		3/4	213	37	249
		4/4	212	37	249
	2012	1/4	216	31	246
		2/4	220	32	251
		3/4	217	34	249

표 III-46 카고형화물 차량 차주의 운전경력

(단위: %, 년)

차 종	년도	분기	5년미만	10년미만	15년미만	20년미만	20년이상	평 균
1톤이하	2011	2/4	22.7	20.6	24.1	9.8	22.9	12.2
		3/4	22.2	19.5	24.0	11.6	22.8	12.0
		4/4	22.0	20.0	25.6	10.3	22.0	12.1
	2012	1/4	22.1	16.2	23.5	11.7	26.5	13.3
		2/4	20.9	17.8	21.1	10.0	30.2	13.7
		3/4	20.0	17.8	26.2	10.0	26.0	13.2
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	17.0	16.3	27.9	8.8	29.9	14.5
		3/4	14.0	15.2	24.6	10.5	35.7	14.6
		4/4	15.4	11.5	28.8	10.3	34.0	15.3
	2012	1/4	6.9	17.4	22.9	11.1	41.7	16.9
		2/4	9.2	14.5	22.4	15.8	38.2	16.2
		3/4	13.9	13.3	24.8	11.5	36.4	16.1
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	13.4	19.6	19.3	13.6	34.1	14.4
		3/4	11.9	17.1	21.4	14.8	34.8	15.0
		4/4	10.0	15.8	22.4	14.5	37.4	15.6
	2012	1/4	8.2	13.2	26.2	11.3	41.1	16.3
		2/4	8.2	12.9	18.8	15.4	44.8	17.5
		3/4	5.6	15.0	23.5	10.9	45.0	17.2
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	9.5	18.5	22.7	12.8	36.5	15.1
		3/4	9.2	16.4	25.6	12.6	36.1	15.3
		4/4	10.8	15.6	29.0	16.1	28.5	14.3
	2012	1/4	8.5	17.9	24.5	17.5	31.6	14.9
		2/4	12.7	15.7	19.3	16.8	35.5	15.0
		3/4	10.5	13.0	22.8	10.5	43.2	16.4
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	7.8	14.3	20.8	16.9	40.3	17.8
		3/4	4.0	12.1	22.2	17.2	44.4	18.2
		4/4	5.5	17.8	20.5	12.3	43.8	17.7
	2012	1/4	8.3	9.4	11.5	19.8	51.0	18.8
		2/4	7.1	10.7	11.6	18.8	51.8	19.5
		3/4	7.1	11.8	23.5	12.9	44.7	18.4
12톤이상	2011	2/4	10.5	9.3	25.1	14.3	40.8	16.6
		3/4	7.7	10.9	17.4	14.8	49.2	17.9
		4/4	9.9	11.5	19.0	15.5	44.0	16.7
	2012	1/4	10.1	12.9	20.6	16.6	39.9	16.1
		2/4	11.0	11.3	14.5	18.1	45.0	16.9
		3/4	13.0	9.8	16.8	16.3	44.2	17.2



표 III-47 카고형화물 차량 차주의 운전자 연령

(단위: %, 세)

차 종	년도	분기	20대 이하	20~30대 이하	30~40대 이하	40~50대 이하	50대 초과	평 균
1톤이하	2012	1/4	2.4	0.0	2.2	9.3	86.0	57.1
		2/4	0.0	0.0	2.4	8.5	89.1	58.8
		3/4	0.0	0.2	1.5	8.5	89.7	59.2
1톤초과 ~ 3톤미만	2012	1/4	0.7	0.0	2.8	8.4	88.1	57.7
		2/4	0.0	0.0	2.0	9.9	88.2	57.9
		3/4	0.0	0.6	2.4	12.8	84.1	56.8
3톤이상 ~ 5톤미만	2012	1/4	0.0	0.3	6.0	32.3	61.4	51.9
		2/4	0.0	0.3	5.7	25.9	68.1	53.0
		3/4	0.0	0.3	5.0	23.7	71.0	52.8
5톤이상 ~ 8톤미만	2012	1/4	0.0	1.4	10.0	35.1	53.6	50.4
		2/4	0.0	1.0	10.2	28.4	60.4	50.6
		3/4	0.0	0.6	5.6	32.1	61.7	51.6
8톤이상 ~ 12톤미만	2012	1/4	1.0	1.0	9.4	31.3	57.3	51.5
		2/4	0.0	0.0	6.3	27.0	66.7	52.3
		3/4	0.0	1.2	14.1	23.5	61.2	50.7
12톤이상	2012	1/4	0.0	0.6	13.3	40.6	45.5	48.1
		2/4	0.0	0.7	13.5	37.6	48.2	48.5
		3/4	0.0	0.8	17.4	37.2	44.6	47.6

표 III-48 카고형화물 차량 차주의 운전자 가족사항

(단위: %, 인)

차 종	년도	분기	2인 이하	3인 가족	4인 가족	4인 초과	평 균
1톤이하	2012	1/4	26.4	20.8	40.6	12.2	3.4
		2/4	39.1	27.1	27.9	5.9	3.0
		3/4	42.4	24.9	26.4	6.3	2.9
1톤초과 ~ 3톤미만	2012	1/4	25.2	20.3	42.0	12.6	3.4
		2/4	36.4	19.2	36.4	7.9	3.1
		3/4	36.0	24.4	31.7	7.9	3.1
3톤이상 ~ 5톤미만	2012	1/4	15.8	22.3	46.4	15.5	3.6
		2/4	24.2	23.0	43.7	9.1	3.4
		3/4	29.0	20.7	40.2	10.1	3.3
5톤이상 ~ 8톤미만	2012	1/4	20.6	17.7	51.7	10.0	3.5
		2/4	20.9	14.8	53.6	10.7	3.5
		3/4	25.9	26.5	37.7	9.9	3.3
8톤이상 ~ 12톤미만	2012	1/4	14.7	21.1	52.6	11.6	3.6
		2/4	20.7	19.8	49.5	9.9	3.5
		3/4	30.6	20.0	38.8	10.6	3.2
12톤이상	2012	1/4	15.0	15.0	54.7	15.3	3.7
		2/4	18.4	16.0	53.5	12.1	3.6
		3/4	19.9	17.2	50.0	12.8	3.5

표 III-49 카고형화물 차량 차주의 운송거래단계

(단위: %)

차 종	년도	분기	2단계이하	3단계	4단계	5단계이상	모름
1톤이하	2011	2/4	75.5	19.5	2.1	0.0	2.9
		3/4	36.9	60.4	1.0	0.0	1.7
		4/4	61.0	36.2	0.6	0.0	2.2
	2012	1/4	88.5	9.3	0.2	0.0	2.0
		2/4	86.1	10.0	0.2	0.0	3.7
		3/4	83.9	11.9	2.2	0.0	2.0
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	70.7	26.5	1.4	0.0	1.4
		3/4	39.2	56.1	0.6	0.6	3.5
		4/4	55.6	41.2	1.3	0.0	2.0
	2012	1/4	86.7	11.9	0.0	0.0	1.4
		2/4	84.9	10.5	0.0	0.0	4.6
		3/4	76.4	21.8	0.0	0.0	1.8
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	54.5	34.7	3.4	0.0	7.4
		3/4	45.1	44.8	2.6	0.3	7.3
		4/4	45.0	44.8	1.9	0.0	8.3
	2012	1/4	64.2	30.7	1.1	0.0	3.9
		2/4	65.2	28.5	1.3	0.0	5.0
		3/4	55.9	40.9	0.9	0.0	2.4
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	51.7	34.6	4.7	0.5	8.5
		3/4	44.5	46.6	2.9	0.0	5.9
		4/4	41.8	49.5	1.1	0.0	7.7
	2012	1/4	61.8	32.5	2.4	0.0	3.3
		2/4	64.0	30.5	2.0	0.5	3.0
		3/4	58.6	32.7	3.7	0.6	4.3
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	41.6	49.4	3.9	0.0	5.2
		3/4	47.5	39.4	6.1	0.0	7.1
		4/4	37.0	53.4	2.7	0.0	6.8
	2012	1/4	62.5	36.5	0.0	0.0	1.0
		2/4	51.8	42.9	3.6	0.0	1.8
		3/4	60.0	29.4	3.5	0.0	7.1
12톤이상	2011	2/4	58.9	33.8	3.5	0.0	3.8
		3/4	52.1	39.5	4.2	0.0	4.2
		4/4	53.5	36.4	5.0	0.3	4.8
	2012	1/4	73.0	24.8	1.2	0.3	0.6
		2/4	71.6	27.0	1.4	0.0	0.0
		3/4	76.7	21.4	0.3	0.0	1.6

표 III-50 Ⅲ 카고형화물 차량 차주의 운송료결제방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	운송료 결제방법			혼합하여 받는 경우의 결제비중		
			현금	어음	혼합 (현금+어음)	현금	어음	기타
1톤이하	2011	2/4	96.5	0.8	2.7	38.5	9.2	52.3
		3/4	90.0	0.0	10.0	30.0	70.0	0.0
		4/4	97.2	0.0	2.4	51.7	0.0	48.3
	2012	1/4	96.5	0.0	2.9	48.5	3.8	47.7
		2/4	88.9	0.0	10.0	49.6	8.5	42.0
		3/4	97.2	0.0	2.4	50.0	47.3	2.7
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	92.5	0.0	5.4	45.0	15.0	40.0
		3/4	97.1	0.0	2.9	42.0	14.0	44.0
		4/4	94.9	0.0	3.8	45.0	11.7	43.3
	2012	1/4	96.5	0.0	3.5	34.0	16.0	50.0
		2/4	90.1	0.7	7.2	70.5	8.2	21.4
		3/4	97.6	0.6	1.2	45.0	0.0	55.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	94.3	1.1	3.4	57.5	15.0	27.5
		3/4	93.3	0.3	4.4	46.7	8.7	44.7
		4/4	94.7	0.5	2.9	42.7	8.2	49.1
	2012	1/4	92.1	0.0	6.2	45.0	0.0	55.0
		2/4	87.5	0.0	12.2	48.1	17.7	34.2
		3/4	90.0	0.0	9.4	42.9	34.9	22.2
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	93.8	0.0	5.2	40.9	1.8	57.3
		3/4	94.5	0.0	3.4	40.0	0.0	60.0
		4/4	92.6	0.0	5.8	100.0	61.8	0.0
	2012	1/4	86.3	0.0	11.8	31.4	4.0	64.6
		2/4	84.8	0.0	12.7	42.2	30.4	27.4
		3/4	87.0	1.2	11.7	45.9	41.1	13.1
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	93.5	1.3	3.9	60.0	16.7	23.3
		3/4	91.9	1.0	6.1	44.2	25.8	30.0
		4/4	93.7	0.0	5.1	100.0	60.0	15.0
	2012	1/4	94.8	0.0	5.2	31.0	0.0	69.0
		2/4	90.2	0.9	8.9	47.0	10.0	43.0
		3/4	90.6	0.0	8.2	41.4	47.1	11.4
12톤이상	2011	2/4	89.2	6.1	4.4	61.0	18.7	20.3
		3/4	87.1	7.7	4.2	48.5	24.0	27.5
		4/4	77.6	14.1	3.2	100.0	50.8	36.0
	2012	1/4	87.1	10.1	0.9	36.7	0.0	63.3
		2/4	92.9	3.2	3.5	40.0	24.0	36.0
		3/4	93.8	1.6	3.8	58.9	29.6	11.4

표 III-51 Ⅲ 카고형화물 차량 차주의 물량확보방법

(단위: %)

구 분	년도	분기	주선업체	소속 운송회사	타운송회사	제조유통	개인적으로	공동 사업장
1톤이하	2011	2/4	75.0	2.1	0.1	0.3	5.2	16.9
		3/4	90.3	0.8	0.2	0.4	6.3	1.3
		4/4	88.0	1.6	0.3	0.7	3.4	2.9
	2012	1/4	58.4	4.4	0.8	0.3	4.4	29.4
		2/4	62.9	0.6	0.1	0.2	4.6	30.3
		3/4	57.1	2.0	0.7	0.3	3.6	34.0
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	80.7	4.6	0.8	0.1	4.8	8.6
		3/4	88.1	1.2	0.9	1.8	6.3	1.1
		4/4	87.2	3.4	0.9	0.7	4.0	1.3
	2012	1/4	72.6	5.8	0.0	0.4	2.8	16.0
		2/4	77.8	2.0	0.1	0.4	5.9	13.6
		3/4	70.1	1.8	2.6	0.1	10.0	14.5
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	80.0	8.7	0.0	0.4	6.6	4.2
		3/4	87.3	1.7	1.0	0.5	7.8	0.1
		4/4	84.2	2.9	0.7	0.9	7.0	0.4
	2012	1/4	79.2	7.2	0.5	1.5	4.9	4.0
		2/4	81.2	6.1	0.8	0.5	5.3	3.6
		3/4	79.0	3.1	2.6	0.7	7.4	3.7
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	84.0	7.1	0.1	1.5	6.7	0.2
		3/4	78.9	11.1	0.0	0.0	7.2	0.0
		4/4	81.5	9.2	0.5	0.6	5.5	0.1
	2012	1/4	71.4	18.5	0.1	1.7	5.3	0.1
		2/4	75.0	17.6	0.4	1.5	4.0	0.9
		3/4	78.9	11.5	0.2	0.9	5.1	0.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	78.2	14.3	0.1	1.8	5.6	0.0
		3/4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	78.0	13.8	1.9	0.0	4.6	0.3
	2012	1/4	57.8	37.6	1.3	1.0	2.1	0.0
		2/4	65.1	24.3	0.8	2.0	6.4	0.0
		3/4	55.2	32.6	1.2	1.8	6.5	0.0
12톤이상	2011	2/4	56.2	39.9	1.6	0.4	1.6	0.1
		3/4	66.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0
		4/4	55.9	39.8	0.6	0.4	2.4	0.1
	2012	1/4	38.1	57.1	1.1	1.5	1.7	0.2
		2/4	48.1	48.1	0.4	0.5	2.3	0.0
		3/4	48.7	43.3	4.2	0.6	2.4	0.0

표 III-52 주요 구간의 카고형화물 운임

(단위: 천원)

구 간	년도	분기	1톤이하	1톤초과 ~ 3톤미만	3톤이상 ~ 5톤미만	5톤이상 ~ 8톤미만		8톤이상 ~ 12톤미만		12톤이상	
				순방향	역방향	순방향	역방향	순방향	역방향		
수도권내	2011	2/4	49	67	84	102		158		190	
		3/4	51	68	90	103		160		180	
		4/4	49	66	98	99		151		161	
	2012	1/4	45	57	85	98		143		150	
		2/4	47	56	83	92		148		161	
		3/4	49	55	95	101		143		156	
수도권 — 대전권	2011	2/4	94	104	142	139	161	220	248	287	268
		3/4	105	113	145	162	171	203	194	N/A	N/A
		4/4	105	115	161	177	177	N/A	N/A	252	N/A
	2012	1/4	104	123	159	169	160	220	N/A	227	230
		2/4	104	123	168	182	206	200	N/A	257	N/A
		3/4	106	123	155	N/A	198	203	N/A	219	241
수도권 — 부산권	2011	2/4	188	N/A	310	309	304	382	372	423	464
		3/4	191	219	305	305	306	373	366	454	472
		4/4	217	233	313	312	340	349	350	432	456
	2012	1/4	189	218	337	351	357	381	379	442	447
		2/4	190	238	331	327	320	385	383	466	479
		3/4	207	240	333	350	349	383	379	460	483
수도권 — 대구권	2011	2/4	160	N/A	271	266	265	309	276	363	388
		3/4	173	190	261	281	279	302	282	388	354
		4/4	153	N/A	274	262	273	296	298	369	381
	2012	1/4	157	157	273	263	288	245	241	382	383
		2/4	153	196	289	293	290	N/A	302	434	440
		3/4	154	N/A	282	294	280	N/A	351	397	430
수도권 — 광주권	2011	2/4	164	174	285	246	262	N/A	294	N/A	N/A
		3/4	155	N/A	267	272	293	331	357	388	392
		4/4	163	N/A	270	284	342	N/A	N/A	315	356
	2012	1/4	167	199	327	292	388	295	344	346	385
		2/4	159	N/A	314	305	319	N/A	322	339	N/A
		3/4	149	179	289	313	329	N/A	N/A	328	341



표 III-53 카고형화물 차량 차주의 월평균 총 운송수입(총 매출액) 및 순수입

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	총 운송수입 분포						총 운송수입	월평균 순수입
			150만원 미만	300만원 미만	500만원 미만	700만원 미만	900만원 미만	900만원 이상		
1톤이하	2011	2/4	13.3	48.9	31.8	5.6	0.4	0.0	262	91 (110)
		3/4	9.1	57.3	30.4	2.7	0.4	0.0	261	84 (106)
		4/4	5.0	54.2	32.7	6.9	1.0	0.2	288	98 (122)
	2012	1/4	16.6	49.3	29.6	4.0	0.4	0.0	251	81 (101)
		2/4	8.0	56.5	30.2	3.3	2.0	0.0	266	90 (110)
		3/4	8.7	56.4	30.6	3.9	0.4	0.0	259	84 (103)
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	3.4	45.6	38.8	10.9	1.4	0.0	314	110 (133)
		3/4	0.6	40.9	45.0	7.6	4.7	1.2	345	129 (149)
		4/4	0.6	42.3	49.4	3.2	3.8	0.7	327	121 (144)
	2012	1/4	2.1	50.0	36.1	11.1	0.0	0.7	304	113 (134)
		2/4	3.3	47.4	42.1	6.6	0.7	0.0	304	117 (138)
		3/4	5.5	40.6	46.7	6.1	1.2	0.0	306	107 (126)
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	0.0	9.1	29.8	40.1	18.5	2.6	526	164 (195)
		3/4	0.6	7.5	29.9	39.1	19.4	3.5	535	160 (197)
		4/4	0.0	5.3	26.8	41.8	20.8	5.3	567	181 (221)
	2012	1/4	0.3	13.2	27.3	30.7	23.7	4.8	536	153 (191)
		2/4	0.3	8.5	31.3	29.5	27.3	3.1	546	171 (210)
		3/4	0.3	5.6	34.4	33.8	21.8	4.1	538	168 (201)
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	0.0	1.4	21.8	43.6	24.2	9.0	603	183 (224)
		3/4	0.4	4.6	23.5	39.5	25.6	6.7	591	159 (209)
		4/4	0.0	4.8	12.4	39.2	30.6	12.9	642	173 (224)
	2012	1/4	0.9	4.7	19.3	30.7	28.8	15.6	630	156 (212)
		2/4	0.0	3.6	16.2	37.6	33.5	9.1	637	175 (224)
		3/4	0.0	2.5	15.4	34.0	40.1	8.0	648	168 (222)
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	0.0	0.0	18.2	23.4	33.8	24.7	712	185 (226)
		3/4	0.0	1.0	9.1	24.2	35.4	30.3	749	185 (239)
		4/4	0.0	2.7	11.0	27.4	35.6	23.3	707	173 (244)
	2012	1/4	0.0	0.0	26.0	24.0	20.8	29.2	692	164 (221)
		2/4	0.0	0.0	8.0	23.2	30.4	38.4	786	205 (268)
		3/4	0.0	0.0	10.6	21.2	34.1	34.1	799	218 (284)
12톤이상	2011	2/4	0.0	0.0	1.5	9.9	19.0	69.7	969	196 (292)
		3/4	0.0	0.0	2.9	10.3	20.6	66.2	967	201 (282)
		4/4	0.0	0.0	1.3	8.0	23.9	66.8	957	175 (265)
	2012	1/4	0.0	0.6	4.6	8.3	18.1	68.4	949	188 (273)
		2/4	0.0	0.0	3.2	7.4	17.4	72.0	996	206 (295)
		3/4	0.0	0.8	2.2	10.8	23.0	63.1	939	189 (279)

주: 1) ()안의 값은 유가보조금 및 공제금액을 반영한 순수입

2) 공제금액이란 운임수령시 미리 차감하거나 차량운행으로 발생하는 지출액의 일부를 회사에서 대신 지급하는 금액으로 사실상 화물차주 전체 매출액의 일부를 구성할 수 있음

표 III-54 카고형화물 차량 차주의 항목별 월평균 지출액

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 합부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	합 계
1톤이하	2011	2/4	0.2	18.1	71.1	14.6	3.9	0.4	16.0	5.0	4.0	2.5	8.3	26.5	170
		3/4	0.1	21.6	75.4	15.1	0.7	0.3	16.7	4.3	5.7	2.3	8.2	26.7	177
		4/4	0.2	23.2	81.4	15.9	1.2	0.2	17.7	5.3	5.1	2.7	8.5	28.4	190
	2012	1/4	0.2	14.8	73.8	14.0	6.0	0.3	15.4	3.8	5.0	1.7	8.3	26.8	170
		2/4	0.2	15.4	79.4	13.3	5.9	0.2	16.0	3.8	4.1	1.9	8.5	27.6	176
		3/4	0.2	14.7	78.0	14.5	7.2	0.2	14.7	3.9	3.4	2.2	8.3	28.1	175
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1.1	21.6	93.0	16.5	2.6	0.4	18.2	7.1	5.7	2.5	9.0	26.6	204
		3/4	0.5	22.2	104.9	18.8	1.4	0.2	19.5	6.1	4.9	2.6	9.2	26.5	217
		4/4	0.3	22.6	95.3	17.0	2.2	0.5	17.3	5.8	6.3	2.4	9.3	26.9	206
	2012	1/4	1.3	17.0	92.7	15.9	4.0	0.0	16.0	4.0	4.3	1.4	9.2	24.8	191
		2/4	0.4	18.4	88.9	15.3	3.6	0.2	16.0	4.3	3.2	1.5	9.0	26.2	187
		3/4	0.0	19.9	92.0	15.6	3.8	0.1	17.0	7.2	4.1	2.5	9.5	28.1	200
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4.0	31.3	181.2	29.5	5.1	0.8	26.1	13.2	17.1	4.8	13.5	35.9	363
		3/4	3.2	34.2	192.2	28.8	3.8	0.6	23.6	11.5	25.0	3.9	13.1	35.9	376
		4/4	3.5	36.0	199.4	30.4	3.6	0.5	26.1	15.0	20.1	3.8	13.3	34.0	386
	2012	1/4	3.1	36.9	198.3	29.0	4.9	0.4	23.6	13.4	21.4	2.7	13.9	36.0	384
		2/4	2.4	38.1	198.3	28.5	3.9	0.1	24.9	10.9	16.6	2.4	12.6	37.1	376
		3/4	2.2	33.1	193.1	27.5	5.4	0.2	25.7	13.5	19.2	2.3	12.6	34.9	370
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	16.3	35.9	208.8	33.3	4.6	0.6	25.7	18.2	21.8	4.0	14.2	36.3	420
		3/4	15.1	38.0	216.8	33.3	3.8	0.9	27.5	15.5	22.7	4.0	14.9	40.0	433
		4/4	14.8	41.9	239.7	37.6	4.3	1.0	27.7	16.2	28.7	4.2	15.0	38.2	469
	2012	1/4	15.5	42.3	241.9	35.7	4.2	0.7	24.4	14.1	35.9	3.0	15.1	41.7	474
		2/4	16.1	39.4	240.8	35.6	4.3	0.2	26.7	16.9	23.4	3.2	14.8	40.6	462
		3/4	16.2	44.3	249.7	37.2	4.4	0.3	31.5	18.6	25.9	2.1	15.5	34.9	481
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	18.9	43.8	275.7	41.6	5.8	0.1	40.6	18.9	11.0	5.9	18.3	46.0	527
		3/4	18.1	44.5	301.8	39.9	4.0	1.5	32.6	24.1	27.6	5.0	17.2	47.7	564
		4/4	18.2	43.8	283.1	37.2	2.9	1.4	37.0	21.0	23.0	5.3	18.7	42.1	534
	2012	1/4	18.0	40.9	294.9	37.3	4.0	0.6	29.7	17.0	20.6	2.5	19.2	43.1	528
		2/4	18.2	51.4	325.5	42.0	3.2	0.5	35.8	23.8	9.6	3.1	18.0	49.9	581
		3/4	19.0	50.0	331.9	40.3	3.7	0.7	28.8	18.5	21.2	2.1	17.8	47.1	581
12톤이상	2011	2/4	21.1	56.7	405.0	51.6	4.3	1.4	42.3	32.2	84.1	6.0	21.2	47.6	774
		3/4	21.1	57.2	404.4	48.0	2.8	0.6	44.2	29.7	81.3	5.0	20.7	51.6	767
		4/4	20.4	70.4	405.2	51.1	3.4	1.6	40.5	31.7	81.2	6.6	20.8	49.2	782
	2012	1/4	21.1	57.0	409.3	50.3	3.1	0.6	38.3	28.1	75.7	7.2	20.5	50.2	761
		2/4	21.3	62.8	415.7	48.5	3.8	1.4	41.3	32.5	88.7	3.6	20.9	49.5	790
		3/4	21.1	67.1	390.5	47.9	3.6	0.7	37.0	32.3	79.8	2.4	20.8	46.1	750

주: 유류비는 유류보조금을 제외한 금액

표 III-55 카고형화물 차량 차주의 항목별 월평균 지출비율

(단위: %)

차 종	년도	분기	지입료	주선료	유류비	통행료	주차비	숙박비	수리비	타이어비	차량 합부금	제세 공과금	보험료	기타 지출액	합 계
1톤이하	2011	2/4	0.1	10.6	41.7	8.6	2.3	0.2	9.4	2.9	2.3	1.4	4.9	15.5	100.0
		3/4	0.1	12.2	42.6	8.5	0.4	0.2	9.4	2.4	3.2	1.3	4.6	15.1	100.0
		4/4	0.1	12.2	42.9	8.4	0.6	0.1	9.3	2.8	2.7	1.4	4.5	15.0	100.0
	2012	1/4	0.1	8.7	43.4	8.3	3.5	0.1	9.1	2.2	3.0	1.0	4.9	15.8	100.0
		2/4	0.1	8.7	45.0	7.5	3.4	0.1	9.1	2.1	2.3	1.1	4.8	15.7	100.0
		3/4	0.1	8.4	44.5	8.3	4.1	0.1	8.4	2.2	1.9	1.3	4.7	16.0	100.0
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	0.6	10.6	45.5	8.1	1.3	0.2	8.9	3.5	2.8	1.2	4.4	13.0	100.0
		3/4	0.2	10.2	48.4	8.7	0.6	0.1	9.0	2.8	2.3	1.2	4.3	12.2	100.0
		4/4	0.1	11.0	46.3	8.3	1.1	0.2	8.4	2.8	3.1	1.2	4.5	13.1	100.0
	2012	1/4	0.7	8.9	48.6	8.4	2.1	0.0	8.4	2.1	2.3	0.7	4.8	13.0	100.0
		2/4	0.2	9.8	47.5	8.2	1.9	0.1	8.6	2.3	1.7	0.8	4.8	14.0	100.0
		3/4	0.0	10.0	46.1	7.8	1.9	0.0	8.5	3.6	2.0	1.2	4.8	14.1	100.0
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	1.1	8.6	50.0	8.1	1.4	0.2	7.2	3.6	4.7	1.3	3.7	9.9	100.0
		3/4	0.9	9.1	51.1	7.7	1.0	0.2	6.3	3.1	6.7	1.0	3.5	9.6	100.0
		4/4	0.9	9.3	51.7	7.9	0.9	0.1	6.8	3.9	5.2	1.0	3.5	8.8	100.0
	2012	1/4	0.8	9.6	51.7	7.6	1.3	0.1	6.1	3.5	5.6	0.7	3.6	9.4	100.0
		2/4	0.7	10.1	52.8	7.6	1.0	0.0	6.6	2.9	4.4	0.6	3.4	9.9	100.0
		3/4	0.6	8.9	52.2	7.4	1.5	0.1	7.0	3.6	5.2	0.6	3.4	9.4	100.0
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	3.9	8.6	49.7	7.9	1.1	0.1	6.1	4.3	5.2	1.0	3.4	8.6	100.0
		3/4	3.5	8.8	50.1	7.7	0.9	0.2	6.4	3.6	5.2	0.9	3.4	9.2	100.0
		4/4	3.2	8.9	51.1	8.0	0.9	0.2	5.9	3.5	6.1	0.9	3.2	8.1	100.0
	2012	1/4	3.3	8.9	51.0	7.5	0.9	0.1	5.1	3.0	7.6	0.6	3.2	8.8	100.0
		2/4	3.5	8.5	52.1	7.7	0.9	0.0	5.8	3.7	5.1	0.7	3.2	8.8	100.0
		3/4	3.4	9.2	52.0	7.7	0.9	0.1	6.5	3.9	5.4	0.4	3.2	7.3	100.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	3.6	8.3	52.3	7.9	1.1	0.0	7.7	3.6	2.1	1.1	3.5	8.7	100.0
		3/4	3.2	7.9	53.5	7.1	0.7	0.3	5.8	4.3	4.9	0.9	3.0	8.5	100.0
		4/4	3.4	8.2	53.0	7.0	0.5	0.3	6.9	3.9	4.3	1.0	3.5	7.9	100.0
	2012	1/4	3.4	7.8	55.9	7.1	0.8	0.1	5.6	3.2	3.9	0.5	3.6	8.2	100.0
		2/4	3.1	8.9	56.0	7.2	0.6	0.1	6.2	4.1	1.7	0.5	3.1	8.6	100.0
		3/4	3.3	8.6	57.1	6.9	0.6	0.1	5.0	3.2	3.6	0.4	3.1	8.1	100.0
12톤이상	2011	2/4	2.7	7.3	52.4	6.7	0.6	0.2	5.5	4.2	10.9	0.8	2.7	6.1	100.0
		3/4	2.8	7.5	52.8	6.3	0.4	0.1	5.8	3.9	10.6	0.7	2.7	6.7	100.0
		4/4	2.6	9.0	51.8	6.5	0.4	0.2	5.2	4.1	10.4	0.8	2.7	6.3	100.0
	2012	1/4	2.8	7.5	53.8	6.6	0.4	0.1	5.0	3.7	9.9	0.9	2.7	6.6	100.0
		2/4	2.7	7.9	52.6	6.1	0.5	0.2	5.2	4.1	11.2	0.5	2.7	6.3	100.0
		3/4	2.8	9.0	52.1	6.4	0.5	0.1	4.9	4.3	10.6	0.3	2.8	6.2	100.0

표 III-56 카고형화물 차량 차주의 유류보조금 환급방식

(단위: %, 만원)

차 종	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 신청	반기별 신청	기타	못받음
1톤이하	2011	2/4	99.8				0.0	0.0	0.0	0.2
		3/4	99.2				0.8	0.0	0.0	0.0
		4/4	99.4				0.2	0.0	0.0	0.4
	2012	1/4	99.8	94.9	3.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.2
		2/4	99.6	97.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
		3/4	99.3	94.1	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.3	95.8	2.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
		2/4	99.3	96.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
		3/4	99.4	92.1	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.7				0.3	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	99.7	91.5	5.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.3
		2/4	100.0	96.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	93.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.6				0.4	0.0	0.0	0.0
		4/4	99.5				0.0	0.0	0.0	0.5
	2012	1/4	100.0	91.5	3.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	93.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	92.6	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	99.0				1.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	100.0	94.8	4.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	100.0	94.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3/4	100.0	98.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12톤이상	2011	2/4	99.7				0.0	0.0	0.0	0.3
		3/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
		4/4	100.0				0.0	0.0	0.0	0.0
	2012	1/4	100.0	80.4	18.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
		2/4	99.6	82.6	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
		3/4	99.7	88.6	10.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3

주: 1) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
2) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

표 III-57 카고형화물 차량 차주의 유류보조금 월평균 환급액

(단위: 만원)

차 종	년도	분기	유류구매 카드 이용	신용카드	체크카드	거래카드	분기별 정산	반기별 정산	기타	전체
1톤이하	2011	2/4	19				-	-	-	19
		3/4	18				N/A	-	-	18
		4/4	19				N/A	-	-	18
	2012	1/4	17	17	17	N/A	-	-	-	17
		2/4	17	17	21	-	-	-	-	17
		3/4	17	17	18	-	-	-	-	17
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	22				-	-	-	22
		3/4	23				-	-	-	23
		4/4	22				-	-	-	22
	2012	1/4	20	20	N/A	N/A	-	-	-	20
		2/4	21	21	N/A	-	-	-	-	21
		3/4	22	21	28	-	-	-	-	22
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	40				-	-	-	40
		3/4	43				N/A	-	-	43
		4/4	43				-	-	-	43
	2012	1/4	41	41	49	44	-	-	-	41
		2/4	42	42	39	-	-	-	-	42
		3/4	42	41	58	-	-	-	-	42
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	50				-	-	-	50
		3/4	47				N/A	-	-	47
		4/4	49				-	-	-	49
	2012	1/4	46	47	N/A	37	-	-	-	46
		2/4	48	49	40	-	-	-	-	48
		3/4	56	56	60	-	-	-	-	56
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	64				-	-	-	64
		3/4	68				N/A	-	-	68
		4/4	62				-	-	-	62
	2012	1/4	63	61	N/A	N/A	-	-	-	63
		2/4	72	73	N/A	-	-	-	-	72
		3/4	73	73	N/A	-	-	-	-	73
12톤이상	2011	2/4	99				-	-	-	99
		3/4	96				-	-	-	96
		4/4	97				-	-	-	97
	2012	1/4	97	92	115	N/A	-	-	-	97
		2/4	100	94	129	-	-	-	-	100
		3/4	97	97	94	N/A	-	-	-	97

주: 1) 2012년도 조사부터 유류구매카드에 대해서 세분화하여 조사
2) 거래카드란 유류구매카드 중 결제기능이 없는 카드를 의미

표 III-58 카고형화물 차량 차주의 화물 취급여건

차 종	년 도	분기	평균적재가능용량 (톤)	적재시 용량대비 평균적재비율(%)	월평균 취급량 (톤/대)
1톤이하	2011	2/4	1.0	115.6	36.0
		3/4	1.0	113.7	36.4
		4/4	1.0	119.3	37.2
	2012	1/4	1.0	111.2	30.2
		2/4	1.0	116.0	33.6
		3/4	1.0	110.9	31.8
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	1.8	118.4	74.1
		3/4	1.9	126.5	70.9
		4/4	1.9	131.9	74.5
	2012	1/4	1.8	116.0	58.7
		2/4	1.8	119.5	61.5
		3/4	1.7	118.5	59.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	4.4	121.9	144.5
		3/4	4.3	132.2	145.2
		4/4	4.4	134.5	160.9
	2012	1/4	4.3	128.2	142.1
		2/4	4.3	129.8	149.2
		3/4	4.3	124.0	139.5
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	5.1	126.6	166.6
		3/4	5.1	120.4	145.1
		4/4	5.1	119.1	149.4
	2012	1/4	5.2	121.0	156.0
		2/4	5.2	120.4	151.9
		3/4	5.3	113.1	140.2
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	10.6	107.2	299.5
		3/4	10.4	100.4	263.4
		4/4	10.5	107.6	322.8
	2012	1/4	10.4	101.7	253.8
		2/4	10.5	104.6	278.1
		3/4	10.4	102.2	264.1
12톤이상	2011	2/4	23.5	102.4	715.0
		3/4	23.2	97.7	632.1
		4/4	22.8	99.1	678.2
	2012	1/4	22.1	98.9	606.3
		2/4	23.0	102.1	716.7
		3/4	22.6	98.9	600.1



표 III-59 카고형화물 차량 차주의 일평균 차량운행여건

(단위: 일/월, 회/일, km/일, %)

차 종	년 도	분기	월평균 운행일수	일평균 운행횟수	혼적운행 비율 ¹⁾	일평균 운행거리		
						적재운행거리	공차운행거리	총 운행거리
1톤이하	2011	2/4	22.3	1.4	3.3	129 (59.7)	87 (40.3)	215 (100.0)
		3/4	22.1	1.4	3.1	127 (59.2)	87 (40.8)	214 (100.0)
		4/4	22.9	1.4	1.4	133 (61.3)	84 (38.7)	217 (100.0)
	2012	1/4	21.9	1.2	2.1	124 (59.6)	84 (40.4)	208 (100.0)
		2/4	21.5	1.3	0.8	117 (58.8)	82 (41.2)	199 (100.0)
		3/4	21.8	1.3	0.7	115 (58.2)	82 (41.8)	197 (100.0)
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	22.1	1.5	2.9	148.1 (61.6)	92.3 (38.4)	240.5 (100.0)
		3/4	22.4	1.3	2.2	157.9 (62.4)	95.1 (37.6)	253.0 (100.0)
		4/4	22.1	1.3	1.4	144.7 (61.9)	89.1 (38.1)	233.8 (100.0)
	2012	1/4	21.9	1.2	1.6	131.9 (59.3)	90.5 (40.7)	222.4 (100.0)
		2/4	22.3	1.3	1.4	126.4 (60.1)	83.8 (39.9)	210.3 (100.0)
		3/4	21.9	1.3	0.8	128.1 (60.4)	84.1 (39.6)	212.2 (100.0)
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	21.5	1.3	13.5	259.2 (76.3)	80.5 (23.7)	339.8 (100.0)
		3/4	21.0	1.2	13.5	276.0 (78.5)	75.6 (21.5)	351.6 (100.0)
		4/4	21.8	1.2	11.7	266.6 (76.6)	81.5 (23.4)	348.1 (100.0)
	2012	1/4	21.1	1.2	12.6	262.8 (75.6)	84.8 (24.4)	347.6 (100.0)
		2/4	21.6	1.3	11.8	246.9 (74.3)	85.6 (25.7)	332.5 (100.0)
		3/4	21.8	1.2	11.8	229.7 (74.2)	80.0 (25.8)	309.8 (100.0)
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	21.5	1.2	16.8	311.2 (83.1)	63.3 (16.9)	374.5 (100.0)
		3/4	21.0	1.1	16.9	310.4 (82.8)	64.5 (17.2)	374.9 (100.0)
		4/4	21.4	1.2	12.0	313.0 (80.2)	77.2 (19.8)	390.2 (100.0)
	2012	1/4	21.1	1.2	14.0	312.3 (80.2)	76.9 (19.8)	389.2 (100.0)
		2/4	21.5	1.1	13.2	299.8 (80.5)	72.7 (19.5)	372.5 (100.0)
		3/4	21.3	1.2	14.6	313.0 (80.8)	74.6 (19.2)	387.6 (100.0)
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	21.3	1.3	7.7	287.1 (77.8)	81.9 (22.2)	369.0 (100.0)
		3/4	22.0	1.1	10.1	306.4 (78.9)	81.9 (21.1)	388.3 (100.0)
		4/4	21.8	1.3	3.9	259.6 (71.7)	102.4 (28.3)	362.1 (100.0)
	2012	1/4	21.2	1.1	6.7	273.9 (75.9)	87.1 (24.1)	361.1 (100.0)
		2/4	22.2	1.2	12.3	293.4 (76.9)	88.3 (23.1)	381.6 (100.0)
		3/4	22.6	1.1	6.1	285.4 (77.3)	83.9 (22.7)	369.3 (100.0)
12톤이상	2011	2/4	23.0	1.3	4.5	309.8 (76.6)	94.7 (23.4)	404.5 (100.0)
		3/4	22.5	1.2	4.0	298.3 (74.2)	103.7 (25.8)	402.0 (100.0)
		4/4	22.7	1.3	2.1	282.1 (72.8)	105.3 (27.2)	387.4 (100.0)
	2012	1/4	22.7	1.2	2.2	283.5 (72.7)	106.5 (27.3)	390.0 (100.0)
		2/4	23.2	1.3	3.4	280.5 (74.1)	97.9 (25.9)	378.4 (100.0)
		3/4	23.1	1.2	1.6	288.2 (78.1)	81.0 (21.9)	369.2 (100.0)

주: 혼적운행이란 둘 이상의 화주로부터 물량을 확보하여 운송하는 것을 의미

표 III-60 카고형화물 차량의 주유허성

(단위: 회, ℓ, 만원)

차 종	년도	분기	월평균 주유허수	1회당 주유량
1톤이하	2012	1/4	11.8	43
		2/4	11.4	49
		3/4	11.8	46
1톤초과 ~ 3톤미만	2012	1/4	12.3	52
		2/4	12.0	52
		3/4	12.0	56
3톤이상 ~ 5톤미만	2012	1/4	11.4	126
		2/4	11.7	120
		3/4	11.1	126
5톤이상 ~ 8톤미만	2012	1/4	12.3	140
		2/4	11.7	144
		3/4	11.8	153
8톤이상 ~ 12톤미만	2012	1/4	10.8	208
		2/4	10.9	209
		3/4	12.2	201
12톤이상	2012	1/4	11.3	264
		2/4	11.2	263
		3/4	11.4	252

III

표 III-61 카고형화물 차량의 연비 및 운행속도

(단위: km/ℓ, km/h)

차 종	년도	분기	연 비	일평균운행속도
1톤이하	2011	2/4	8.9	37.6
		3/4	8.4	37.9
		4/4	8.1	38.0
	2012	1/4	8.0	40.2
		2/4	7.7	37.5
		3/4	7.5	37.5
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	7.9	41.2
		3/4	7.3	43.1
		4/4	7.4	41.4
	2012	1/4	7.4	41.5
		2/4	7.3	39.4
		3/4	7.1	39.5
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	5.6	50.9
		3/4	5.3	51.8
		4/4	5.2	52.2
	2012	1/4	5.0	54.1
		2/4	4.9	47.4
		3/4	4.8	46.4
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	5.3	53.4
		3/4	4.9	52.2
		4/4	4.7	50.3
	2012	1/4	4.4	57.8
		2/4	4.4	50.0
		3/4	4.3	51.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	3.9	51.5
		3/4	3.8	51.6
		4/4	3.7	53.0
	2012	1/4	3.4	51.0
		2/4	3.4	45.9
		3/4	3.5	48.4
12톤이상	2011	2/4	3.2	55.5
		3/4	3.0	51.9
		4/4	2.9	52.1
	2012	1/4	3.0	55.3
		2/4	2.9	47.1
		3/4	3.0	46.0

표 III-62 카고형화물 차량 차주의 근로여건

(단위: 시간/일)

차 종	년도	분기	운행 시간	운전외 시간	일평균 근로시간
1톤이하	2011	2/4	5.8	5.0	10.8
		3/4	5.8	5.1	10.9
		4/4	5.7	4.9	10.6
		1/4	5.1	5.1	10.3
	2012	2/4	5.4	5.2	10.6
		3/4	5.3	5.3	10.6
1톤초과 ~ 3톤미만	2011	2/4	6.1	4.8	10.9
		3/4	6.0	5.1	11.1
		4/4	5.7	5.2	10.9
		1/4	5.3	4.7	10.0
	2012	2/4	5.4	4.7	10.0
		3/4	5.5	5.2	10.7
3톤이상 ~ 5톤미만	2011	2/4	6.8	4.5	11.3
		3/4	7.1	5.0	12.1
		4/4	6.9	4.7	11.5
		1/4	6.6	4.5	11.1
	2012	2/4	7.0	4.5	11.5
		3/4	6.8	4.2	10.9
5톤이상 ~ 8톤미만	2011	2/4	7.4	4.5	11.8
		3/4	7.5	5.1	12.6
		4/4	7.9	4.3	12.2
		1/4	7.0	4.0	11.0
	2012	2/4	7.6	4.2	11.8
		3/4	7.9	4.1	12.0
8톤이상 ~ 12톤미만	2011	2/4	7.4	4.9	12.3
		3/4	7.6	4.8	12.4
		4/4	6.9	4.7	11.6
		1/4	7.2	4.5	11.6
	2012	2/4	8.4	3.8	12.3
		3/4	7.7	3.9	11.6
12톤이상	2011	2/4	7.5	5.1	12.6
		3/4	7.8	5.4	13.2
		4/4	7.6	5.3	12.9
		1/4	7.2	4.9	12.1
	2012	2/4	8.2	4.7	12.8
		3/4	8.2	4.0	12.3

III

화물운송시장 동향

(통권 제31호)

● 인 쇄 : 2013년 1월

● 발 행 : 2013년 1월

● 발행처 : 한국교통연구원 화물운송시장정보센터
경기도 고양시 일산서구 고양대로 315

☎ 031) 910-3114

☎ 031) 910-3226

Homepage : <http://roft.koti.re.kr/>

● 인쇄처 : 선우정보인쇄 ☎ 02)2272-6105~6